

## **Noter fra åbent møde med politikere fra Hørsholm og Fredensborg Kommune torsdag, den 19. marts 2025**

**Mødet fandt sted i Egedal Byens, Kokkedal, med start 19.30**

**Emne: De to kommuners planer for cykelinfrastruktur og cykelpolitik.**

Afdelingen havde inviteret

- Marcus Guldager (S), formand for Klima- og Miljøudvalget i Hørsholm Kommune og
- Jesper Tvilde (K), næstformand for Plan, Trafik og Klimaudvalget i Fredensborg Kommune

Der deltog 6 tilhørere til foredraget udover de to eksterne gæster.

Marcus Guldager fortalte, at mange af byrådets medlemmer går op i cyklisme og kæmper for bedre cykelforhold. Men anlægsbudgettet er hårdt presset af andre hasteprojekter.

Der er afsat 400.000 kr. ekstra til forbedringer i år.

Supercykelstiprojektet har høj prioritet.

Sidste år gennemførte kommunen en kampagne til 1 mio. kr., som skal få de unge til at cykle.

Vallerødskolen vandt en konkurrence, hvor præmie var en isbil til skolen.

Cykelstien til Sjælsølund efterskole, som er budgetteret til 5 mio. kr., har være planlagt i 14 år, og der er allerede udført ekspropriationer til stien, men den bliver igen og igen udskudt. Der er heldigvis endnu ikke sket alvorlige ulykker med efterskoleelver på strækningen.

Kommunen er bundet af forskellige budgetrammer, og det gør det meget svært at skaffe finansiering til de mange projekter, som man gerne vil gennemføre.

Jesper Tvilde tog udgangspunkt i kommunens nye cykelpolitik, som blev vedtaget sidste år.

Målet er, at den daglige cykling skal øges fra de nuværende 7% til 17%.

Mere cykling har en række positive effekter for klima, miljø og sundhed.

Cykelstiernes tilstand er kortlagt, og udvalget er godt klar over, at der mangler stier, blandt andet langs vejen mellem Fredensborg og Kokkedal.

Den nye sti mellem Karlebo og Avderød kommer snart i udbud med forventet anlægsstart i 2026.

Jesper Tvilde mindede om, at det kan tage meget lang tid, før planlagte stier bliver til noget, og han nævnede til eksempel en sti i Kalundborg, som Martin Damm (formand for Kommunernes Landsforening) havde fortalt om på det seneste møde i KL.

Supercykelstien er endnu ikke planlagt i detaljer i Fredensborg kommune.

I Fredensborg kommune kan vedligeholdelsesmidlerne slet ikke dække behovet, det er den politiske virkelighed.

Frank Jakobsen fra bestyrelsen viste en række fotos fra to problematiske projekter, som har generet cyklisterne i mange år:

- Byggeriet af PH Park på den tidligere sygehusgrund, hvor medarbejderes biler og lastbiler med byggematerialer ustandseligt spærrede stien langs Højmosen, ind imellem krydret med håbløs skiltning.
- Anlæg af ny regnvandsledning samt nedrivning og nybyggeri af Nivå Center, hvor skiltning og information har været meget mangelfuld.

Politikerne erkendte, at bemanningen i de kommunale forvaltninger er skåret ned, så der næppe er tid til at føre det nødvendige tilsyn.

Jesper Tvilde mindede om, at vi altid kan søge om foretræde for Plan, Trafik og Klimaudvalget, hvis vi har konkrete emner, vi gerne vil drøfte med politikerne.

Der er for nyligt opsat belysning på stierne langs Strandvejen gennem Lave skov, og lokalafdelingen mener ikke, at det er den rigtige løsning, fordi placeringen af lamperne kommer til at begrænse fremtidige udvidelser af stierne, når de skal opgraderes til Supercykelstier. I den forbindelse spurgte bestyrelsen, om udvalgene oplever, at de får alle oplysninger om mulige alternativer, før de vedtager projekter. Det mente de politikere, at de generelt gør.