



Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 b, 3700 Rønne

## Tur til Skarpeskade søndag den 20. september 2020 kl. 13



Når vi peger på denne rute, er det dels, fordi ruten ikke er nogen væsentlig omvej i forhold til landevejene, dels fordi ruten er flottere. Det er også mere trygt at cykle på ruten end på landevejene. Der er allerede lagt asfalt på ruten, så den er billig at markere.

Ruten er pendlervenlig, især hvis der bruges el-cykel, og den er turistvenlig.

Ruten passerer, set fra Gudhjem, Rø Plantage med Borgedalssøen og det kommende flagermusecenter, Kræmmerhuset i Skarpeskade og Rundkirken i Nyker. Den kommer nær ved cykellegebanen (med adgang for alle) ved Idrætsskolen i Nyker og rovfuglecentret i nærheden af Nyker.

## Tur til Skarpeskade søndag den 20. september 2020 kl. 13

Turen begynder fra hvert af rutens endepunkter:

**TUREN GUDHJEM - SKARPESKADE** (13,5 km / 98 m op / 48 m ned)  
STARTER KL. 13 FRA GUDHJEM ØVRE (p-pladsen bag tankstationen på Helligdomsvej). Turleder: Henrik Andersen fra Bornholms Cyklist Forbund.

**TUREN RØNNE - SKARPESKADE** (10,7 km / 92 m op / 10 m ned) STARTER KL. 13 ved børnehaven Trinbrættet i Rønne Nord. Turleder: Claes Ludvigsen fra Bornholms Cyklist Forbund.

I Skarpeskade byder vi på kaffe/te og et stykke kage i "Kræmmerhuset", hvis du er tilmeldt senest en uge før turen. Du skal ikke betale entre til den flotte have ved "Kræmmerhuset", hvis du er tilmeldt.

EFTER PAUSE I SKARPESKADE kan du cykle med den samme gruppe tilbage til Gudhjem eller tilbage til Rønne. HVIS du har lyst til at cykle videre, så du får set hele ruten Gudhjem-Rønne, ELLER HVIS du vil cykle alene fra Skarpeskade, så giv gerne besked om det inden ankomst til Skarpeskade.

Vi kører i langsomt tempo, så alle kan følge med, og venter på hinanden ved kryds og efter store bakker.

Du er velkommen til at medtage et par bekendte. Husk også at tilmelde dem i god tid.

**Tilmeld dig ved besked til Claes Ludvigsen, mail til [claes144@gmail.com](mailto:claes144@gmail.com) eller sms til 23679274. Angiv startsted og antal personer, hvis I er flere.**



# Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - [www.cyklistforbundet.dk/bornholm](http://www.cyklistforbundet.dk/bornholm)

## Formand:

**Erik Nielsen**, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,  
56 95 23 75, [eriksn.bornholm@gmail.com](mailto:eriksn.bornholm@gmail.com)

## Kasserer:

**Bente Kofoed**, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,  
24 45 59 50, [bente@soltop.dk](mailto:bente@soltop.dk)

## Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

**Claes Ludvigsen**, Åvej 44, 3700 Rønne,  
23 67 92 74, [claesl44@gmail.com](mailto:claesl44@gmail.com)

**Henrik Andersen**, Sveasvej 34, 3700 Rønne,  
21 69 02 30, [andersensv34@gmail.com](mailto:andersensv34@gmail.com)

## Bestyrelsessuppleanter:

**Allan Kofoed**, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,  
61 40 55 97, [allan@soltop.dk](mailto:allan@soltop.dk)

**Hans Mikkelsen**, Haslevej 63, 3700 Rønne,  
51 91 77 63, [hmikkelj@gmail.com](mailto:hmikkelj@gmail.com)

## Revisor:

**Svend Aage Kristoffersen**, Askene 10, Vestermarie,  
3700 Rønne, 51 92 94 14

## Revisorsuppleant:

**Ole Jønsson**, Louisenhøj 33, 3700 Rønne, 23 27 78 61

## Trafikudvalg:

**Erik Nielsen**, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,  
56 95 23 75, [eriksn.bornholm@gmail.com](mailto:eriksn.bornholm@gmail.com)

**Henrik Andersen**, Sveasvej 34, 3700 Rønne,  
21 69 02 30, [andersensv34@gmail.com](mailto:andersensv34@gmail.com)

**Claes Ludvigsen**, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74,  
[claesl44@gmail.com](mailto:claesl44@gmail.com)

## Bladudvalg:

**Erik Nielsen**, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,  
56 95 23 75, [eriksn.bornholm@gmail.com](mailto:eriksn.bornholm@gmail.com) (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Men på den anden side er der så mange positive ord om cyklisme, at det er svært at protestere.

## Arrangementer og møder 2019

Onsdagsturene (de korte ture i roligt tempo med kaffepause undervejs) blev planlagt til 17 ture. Vi skylder igen Poul Munch og Bodil Munch en stor tak for på stabil vis at arrangere turene.

På grund af Pinsen valgte vi at flytte vores Store Cykeldag til den 15. september, hvor vi var 10 deltagere, som kørte fra Nordskoven via Jydegårdsvej til Kirkedalsvej 15.

Vi blev vist rundt i Svartingedal af naturvejleder Eilif Bendtsen, og bagefter spiste vi sandwich m.m., som Henrik havde kørt derop i forvejen. Bestyrelsen havde delt opgaverne imellem sig, så det var en overkommelig opgave.

Sydbornholm Rundt den 16. juni havde 53 deltagere, heraf 9 medlemmer. Sidste år deltog 78, heraf 11 medlemmer. Vi havde af hensyn til trafikikkerheden flyttet starten til modsatte side, således at alle de startende cyklister ikke skulle krydse vejen samtidig. Vi kunne ikke få politiets tilladelse til at foretage den meget kortvarige afspærring af Østre Ringvej.

## Bornholm Rundt – med medlemsrabat

Bornholm Rundt blev gennemført for 4. gang med Viking som arrangør. Arrangementet bærer fortsat tydeligt præg af at være udført af en solid organisation, der har styr på ressourcerne.

Der deltog 24 medlemmer, som hver fik 180 kr. i medlemsrabat på deltagergebyret.

Refusionen trækkes i de 15.000 kr., som afdelingen i 5 år giver Viking som tilskud, mod at vore medlemmer deltager gratis.

Når Bornholm Rundt til august er gennemført, vil alle rettigheder til Bornholm Rundt være overdraget til Viking ifølge aftalen.

## Landsmødet

Afdelingen havde 2 delegerede med til landsmødet i Høje Taastrup den 26. oktober, og det var denne gang Claes og mig.

## Medlemsstatus

Afdelingen har i dag 130 medlemmer fordelt på 93 adresser.

I 2019 var vi 126 medlemmer fordelt på 88 adresser,

i 2018 var det 123 fordelt på 86 adresser,

og i 2017 var vi 130 medlemmer.

**Tusind tak (igen) til den øvrige bestyrelse for et rigtig godt og imødekomme samarbejde og tak for den venlige og rare omgangstone.**

## Formandens beretning ved generalforsamlingen 2020

### **BRK og cykeltrafik**

På det årlige møde med kommunen og politiet spurgte vi, hvornår projektet Gudhjem-Helligdommen færdiggøres.

Det viste sig, at man ikke havde planlagt at føre kantbanerne over de to broer i samme bredde som på resten af strækningen. Det betyder, at kantbanerne, som netto er på 1,2 meter, kun er ca. 0,5 meter brede over broerne. Der er desuden kantsten og riste, som man skal holde afstand til.

Det ligner den konstruktion, som der tidligere var på Holkabroen, hvor der er sket mindst et alvorligt uheld, fordi cyklisten rammer kantstenen, der ligger på tværs lige foran i den cyklendes retning.

Efter mødet hos kommunen har man malet kantstenene hvide, så de ikke falder i med den omgivende grå overflade, men det er ikke nogen optimal løsning.

Desuden skrev projektleder Hardy Pedersen, at broen ved Stevelen (det er den tættest på Helligdommen) skal renoveres i 2020-2021, og da vil man arbejde på at udbedre kantbanens manglende bredde.

I december skrev vi til medlemmerne af Natur- og Miljøudvalget, hvor vi beskrev forventningerne, sådan som de blev præsenteret for kommunalpolitikere i 2017, og så tilstanden i dag. Vi har brugt ordet "dødsfælde", fordi vi afgjort mener det.

Vi opfordrede til, at trafikikkerhedsplanen blev revideret, så de to broer kunne komme med i den planlægning, hvor kommunen forpligter sig til handling. Der kom positive tilbagemeldinger fra de fleste udvalgsmedlemmer, mens formanden for udvalget afviste betegnelsen "dødsfælde" og skrev, at "Det er korrekt, at cykelbanen indsnævres ved broerne, men her skal cyklister som andre trafikanter jo jf. færdselsloven 'køre efter forholdene'."

På Nordre Kystvej har jeg har sammen med Hardy Pedersen og Robert Kure været på besigtigelse, fordi vi efter henvendelse fra medlemmer og en borger har kritiseret nogle skarpe sving på cykelstien. To sving vil få en pil og et cyklisymbol malet på asfalten, så retningen af stien bliver mere tydelig. Et meget skarpt sving ved Fiskerbakken vil blive rettet ud, da det ved en fejl ikke er lavet hen over 6 meter, men kun over 2 meter.

Trafikkerhedsplanen blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 23. maj 2019. Planens overordnede mål er maksimalt 1 trafikdræbt og 10 tilskadekomne pr. år.

Gennemførelse af planens højst prioriterede anlæg kræver ca. 5 mill. kr. pr år. Planens projektforslag er inddelt i 3 prioriteringer, hvor der er nogle meget kostelige forslag som sidste prioritet.

Vi har været til nogle møder vedr. RealDania-projektet i Rønne.

Realdanias strategiplan er præget af, at arkitektur, forretninger og foreningsaktiviteter sættes før trafik.

## Kommer Bornholm med i cykeludviklingen?

*Af Claes Ludvigsen*

Blandt andet deltagelse i Cyklistforbundets landsmøde og informationsmødet i marts, har givet mig kontakter og informationer, så jeg bedre kan følge med i cykeludviklingen i Europa og i Danmark.

På den negative side er der mange steder, hvor det er blevet farligere at cykle, på grund af flere biler og højere hastigheder. Det går ud over børn og unges brug af cyklen. I Danmark var der i 2019, ifølge politiets kendskab, 919 personskader for cyklister ud af 3275 personskader ialt. 31 ud af 199 trafikdræbte var cyklister.

På den positive side kommer, at der i mange byer, især sydpå, er flere cykelruter og cykelstier.

Men det tager sin tid at få dem til at fungere. Jeg har i Lissabon oplevet, hvordan fodgængere og bilister, der vil parkere, ikke respekterer cykelstierne.

Et andet positivt element er, at mange bruger el- og ladcykler. 8 procent af de cykler der sælges i Danmark er elcykler. El- og ladcyklerne fungerer godt med supercykelstierne i Hovedstadsområdet, hvor kørslen ikke hindres af for mange smalle passager for eksempel ved bomme, for lidt plads eller dårlig belægning. Nu planlægges supercykelstier i Skåne, først og fremmest ved forbedring af de eksisterende cykelstier.

På Bornholm kan kommunen styrke det ønskede grønne image ved mange små bidrag til cyklingen: Cykeltræning i daginstitutioner og skoler. Nogle cyklende dagplejemødre, der henter børnene med el-cykel. Gratis udlån af el-cykel, som i andre kommuner. Bedre sikring af de små cyklisters skoleveje. Brug af el-cykler blandt kommunens medarbejdere. Planlægning af til- og hjemkørsel på cykel, f.eks. på Store Torv i Rønne, FØR der startes ombygninger. Nye cykelruter. Det kan vi alt sammen håbe på.

Cykling er nemlig både klimavenligt, sundt og trængselsreducerende.

## Referat fra generalforsamling torsdag d. 6. februar 2020 på Rønne Bibliotek

15 fremmødte medlemmer.

### 1. Valg af dirigent. Tim Lambrecht

Dirigenten konstaterede vedtægtsmæssig rettidig indkaldelse gennem annonce i Bornholms Tidende den 18. januar. Desuden er der indkaldt via Cyklister.

### 2. Valg af referent. Bente Kofoed

### 3. Formandens beretning

Formanden aflagde beretning med særlig fokus på projekt Gudhjem-Helligdommen, hvor der mangler cykelbaner henover broerne. Der er holdt et par møder med kommunen og der er kommunikeret med Natur- og Miljøudvalget. Der har været møder vedr. RealDania-projektet i Rønne, hvor BCF forsøger at få indflydelse for at optimere trafikikkerheden for cyklister. Der er arbejdet med kommunens trafikikkerhedsplan 2018-2025, som er inddelt i 3 prioriteringer. Formålet er at nedbringe antal af ulykker på Bornholm. Derudover den langsigtede "Strategisk udviklingsplan for Rønne". Formålet er at skabe bedre forbindelser til Rønne bymidte for cyklister. Vi kan kun hilse projekterne velkommen, men frygter, at der ikke afsættes tilstrækkelige midler i budgettet. Der er ikke så meget handling bag de fine ord, der er nedfældet i planerne. Bestyrelsesmedlem Claes Ludvigsen forelagde bestyrelsens forslag om en ny cykelrute mellem Rønne og Gudhjem. Den kan etableres billigt, hovedsagelig på eksisterende småveje. Af arrangementer blev nævnt ugentlige onsdagsture, medlemstur til Svartingedalen med naturvejleder, Sydbornholm rundt, og medlemsrabat til deltagere i Bornholm Rundt. Vi har 130 medlemmer på Bornholm. Der var en god og grundig drøftelse, og beretningen blev godkendt.

### 4. Fremlæggelse af revideret regnskab

Kasserer Bente Kofoed gav en gennemgang af regnskabet. Der var ingen bemærkninger til dette. Regnskabet blev godkendt. *(Se regnskab i sidste blad).*

### 5. Indkomne forslag

Ingen indkomne forslag

### 6. Valg til bestyrelsen

Formand (vælges i lige år) – Erik Nielsen blev genvalgt uden modkandidater. Et bestyrelsesmedlem (vælges i lige år) – ingen kandidater. Bestyrelsen fortsætter uændret med 3 bestyrelsesmedlemmer To suppleanter (vælges hvert år) – Allan Kofoed og Hans Mikkelsen

### 7. Valg af revisor

En revisor (vælges hvert år) Svend Aage Kristoffersen  
En revisorsuppleant (vælges hvert år) Ole Jønsson

### 8. Valg af delegerede til landsmødet: Erik Nielsen og Claes Ludvigsen

### 9. Oplæg ved landsformand Jette Gotsche

Jette orienterede om Cyklistforbundets opbygning og aktiviteter. Jette roste arbejdet i Bornholms Cyklist Forbund og gav et par gode råd og tips i forbindelse med samarbejdet med kommunen og argumenter for at bruge cyklen i stedet for bilen.

Hun talte lidt om Vejdirektoratets nyeste rapport, hvor der desværre er sket en lille stigning i tilskadekomne cyklister.

Vi drøftede seneste udvikling i trafikken i forhold til handicapvogne og el-løbehjul.

Hun oplyste, at der er et forårs-seminar i Odense d. 7. marts, og landsmødet afholdes i Horsens d. 31. oktober – 1. november.

### 10. Eventuelt

Aksel Sonne fortalte om Naturstyrelsens grønne projekt – Bornholms Grønne Bølge. Formålet er at skabe bedre naturmæssigt sammenhæng fra Hammerknuden i nord til Dueodde i syd. Projektet skulle være til gavn for både lokale beboere og turister, for at opleve både natur og kultur.

Et medlem efterlyste cykelsti fra Vibegårds Runddel til Stampen.

Vi drøftede fremtidig afvikling af arrangementet Sydbornholm Rundt, der pt. giver et lille underskud. Det giver dog et godt signal, at vi i foreningen fortsat både afvikler arrangementer for motionscyklister på racercykler og ture for alle på almindelige cykler.

Der var stemning for afvikling af en forårstur og en efterårstur, i lighed med vores tur til Svartingedalen i 2019. Der blev foreslået en medlemstur på den føromtalt cykelrute, til Rø Plantage fra Rønne eller Nyker, og at invitere kommunalbestyrelsesmedlemmer med på turen.

Et godt tip til alle : Download app Borgertip.dk, og vær med til at hjælpe os til at gøre kommunen opmærksom på ting, der bør udbedres. Det kan være til gavn og glæde for os alle.

*Generalforsamlingen sluttede kl. 22 efter et lettere traktement.*

---

Ændring: Landsmødet afholdes i Odense lørdag den 31. oktober.