



Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne

Arrangementer:

Sydbornholm Rundt søndag den 5. juni 2005 - se side 7.

Store Cykeldag søndag den 12. juni kl. 9.00.

Tur i det grønne, medbring frokost og kaffe.

Start kl. 9.00 fra Vibegårds Runddel ved benzintanken.

Nordbornholm Rundt søndag den 3. juli 2005 - se side 7.

Bornholm Rundt søndag den 21. august 2005 kl. 9.00 fra Østre Skole i Rønne.

Pris ved tilmelding senest 29. juli koster kr. 125,- og tilmelding sker ved at betale via det girokort (giro 972-1495), der er vedlagt turprogram-hæftet.

Tilmelding efter 29. juli koster kr. 200,- og betaling skal ske kontant.

Seneste eftertilmelding er ved nummerudleveringen lørdag den 20/8 kl. 10-13 eller søndag den 21/8 kl. 6.30-8.30.

Læs nærmere i turprogrammet om Bornholm Rundt.

Træningsture hver mandag fra 2/5 til 15/8 med start kl. 18.30 fra

parkeringspladsen ved Vibegårds Runddel i Rønne.

Disse ture er delt op i hold.

Cykelture om onsdagen fra 4/5 til 17/8 med start samme sted kl. 19.00.

Onsdagsturene køres i roligt tempo.

Der holdes rast undervejs, hvor man kan nyde den medbragte kaffe m.m.



Færdselsloven skal altid overholdes!

Overfladebehandling af veje og stier med løse skærver - se side 3



BORNHOLMS CYKLIST FORBUND

Lokalafdeling af Dansk Cyklist Forbund

Midgårdsvej 14, 3700 Rønne
www.dcf.dk/lokalafd/bornholm

Formand:

Bodil Munch, Midgårdsvej 14, 3700 Rønne, 56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

Kasserer:

Mikael Kofod, Myregade 3, 3700 Rønne, 56 95 49 45.

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Leif Hansen, Syrenvej 12, 3700 Rønne, 56 95 12 79

Poul Munch, Midgårdsvej 14, 3700 Rønne, 56 95 50 95

Leif Dellgren, Virkelyst 9, 3700 Rønne, 56 95 46 24

Bestyrelsessuppleanter:

Tove Hansen, Syrenvej 12, 3700 Rønne, 56 95 12 79

Heinz Holm, Jens Koefoeds Vej 10, 3700 Rønne, 56 96 53 39

Revisor:

Kell Andersen, Grummeløkkegade 2, 3770 Allinge, 56 48 02 91

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Asavej 36, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Turudvalg:

Poul Munch, Midgårdsvej 14, 3700 Rønne, 56 95 50 95

Ole Jønsson, Asavej 36, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Tim Lambrect, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne, 56 95 82 83

Conny Dellgren, Virkelyst 9, 3700 Rønne, 56 95 46 24

Trafikudvalg:

Johan Lorentzen, Vestermarievej 30, 3700 Rønne,
56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@b-byg.dk

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Bladudvalg:

Bodil Munch, Midgårdsvej 14, 3700 Rønne,
56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

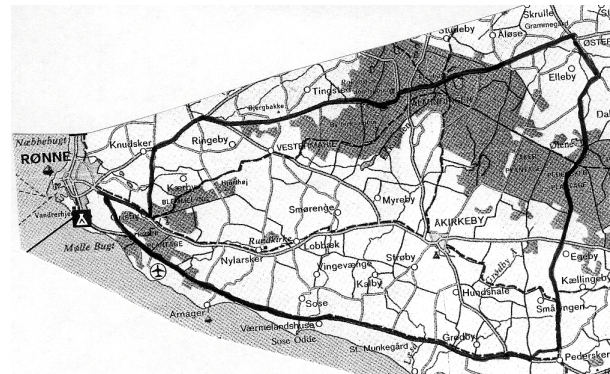
Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Johan Lorentzen, Vestermarievej 30, 3700 Rønne,
56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@b-byg.dk



Sydbornholm Rundt søndag den 5. juni kl. 9.00:

På turen er der mulighed for at få "tanket op" hos Q8 i Østermarie.



Rute: Østre Ringvej, Vibegårds Runddel, Søndre Ringvej, Søndre Landevej, Pederskervejen, Pedersker Hovedgade, Ølenevej, Østermarie, Almindingensvej, Almindingen, Segenvej, Vestermarievej, Hallebakken, Møllevangen, Knuds Kirke, Stavelund, Åkirkebyvej, Vibegårds Runddel, Østre Ringvej.

Distance: 55 km

Start og mål: Østre Ringvej ved Netto, Vibegårds Runddel, Rønne.

Startgebyr: kr. 25,-

Sponsorer: Q8 i Østermarie v/ Verner Haagensen
Netto, Vibegårds Runddel, Rønne

Tilmelding: Ved startstedet i tidsrummet 8.00-8.45

Nordbornholm Rundt - søndag den 3. juli kl. 9.00

Start: Karetmagergården kl. 9.00

Startgebyr: 25 kr. (børn u. 14 år 10 kr)

Depot: Rø kl. 10.00 - 12.00

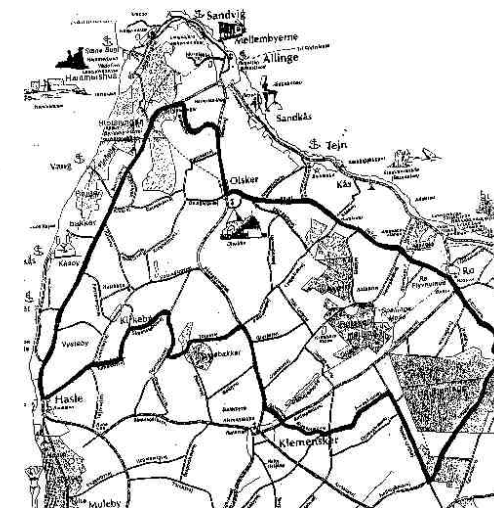
Rute:

Storegade - Kumlehøjvej - Halledalsvej -
Kirkedalsvej - Simonsgårdsvej -
Rosendalsvej - Torpevej - Bedegadevej -
Juelsmindevej - Æggebjergvej -
Kuregårdsvej - Søndre Lyngvej -
Kongensmark - Sigtevej - Brommevej -
Rø - Røvej - Olsker - Rønnevej -
Blåholtvej - Borreløngvej - Strandvejen -
Nørregade.

Distance: 50 km

Mål: Karetmagergården senest kl. 14.00

Denne tur arrangeres af Bornholms Cyklist Forbund i samarbejde med Hasle Turist- og Erhvervsforening.



6. Valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleanter, revisor:

Kasserer: Mikael Kofod blev nyvalgt for 1 år. Mikael ønskede kun at blive valgt for 1 år til at begynde med, og det accepterede generalforsamlingen.

Bestyrelsesmedlem: Leif Hansen, valgt for 2 år.

Bestyrelsesmedlem: Leif Dellgren, valgt for 2 år.

Bestyrelsessuppleant: Heinz Holm, valgt for 1 år.

Revisor: Kell Andersen, valgt for 1 år.

7. Valg af revisorsuppleant og delegeret til landsmødet:

Revisorsuppleant: Ole Jønsson, valgt for 1 år.

Delegeret til DCF-landsmøde Erik Nielsen, valgt for 1 år.

8. Eventuelt: Erik redegjorde for trafikudvalgets arbejde.

Samarbejdet med vejvirksomheden er meget positivt. den faste kontaktperson er Hanne Carlsen. Vi oplever, at de ting, vi kommer med, faktisk bliver udført, og der er i de nye projekter taget større hensyn til cyklisterne. det er ofte små ting, som blot skal justeres og som koster det samme.

Vi kan nævne krydset i Ringeby, hvor der nu er hjaltænder for kørende fra Årsballe, og der er en kantbane hele vejen gennem krydset, hvor der før kun var en alm. vognbane. Hellen er trukket tilbage, så cyklisterne østfra har en tydeligere markering af, hvor de skal færdes og sådan at andre trafikanter kan se dette.

På cykelvejen fra Pedersker til Sømarken er der fjernet en masse rødder, der før gjorde stien meget ujævn, og der er kommet ny asfalt på.

På landevejen mellem Vestermarievejs udmunding og Aakirkeby er cykelstien blevet asfalteret, så stien igen er jævn og uden huller.

Vi diskuterer fortsat, hvordan en cykelstis afslutning kan udføres lovligt, sådan at cyklisten ikke skal dreje ud ved bommene men kan fortsætte ligeud på kantbanen. I Nordskoven i Rønne, hvor cykelvejen fungerer som en pendlerrute, vil det være ønskeligt med asfaltering. Vi har spurgt Vejvirksomheden om dette, som henviser til Skovdistriktet, da Nordskoven er statsskov.

Mellem Muleby og Hasle er cykelvejen meget smal da stien er dobbeltrettet og også bruges af fodgængere og knallertkørere.

Poul bemærkede, at der ved traktørstedet ved Onsbæk mangler 2 m asfalt, sådan at cyklister, der kommer kørende nordfra på Sdr. Ringvej kan komme ind på cykelstien, hvor der er græsabat.

Blandt de tilstedeværende blev der også efterlyst en cykelsti mellem Nexø og Årsdale, fordi cykelvejen følger veje inde i landet.

Conny modtog som tak for sit mangeårige virke som kasserer en bog gave.



Cykelparkering ved Bornholm Rundt

Overfladebehandling med løse skærver

Ultimo maj 2005 har vi fra cyklistforbundets side kritiseret kommunens anvendelse af skærver til vedligeholdelse af cykelstier og vejbaner. Vi mener, at skærverne på cykelstien og på kantbanerne ikke slides jævne på oversiden, sådan som de gør på vejbaner, hvor der kører biler.

På vejbaner med skærver ligger skærverne ofte meget løst uden for hjulsporene, hvilket igen kan medføre, at cyklister trækker længere ud på kørebanen.



Billedet er fra cykelstien ud for Vestermarie Kirke

Jette Bork i Vejvirksomheden udtaler om reparationsmetoden:

- Reparationsmetoden hedder overfladebehandling (OB) og udføres både i fuld bredde og i pletter (PLET OB). Der sprøjtes emulsion på belægningen, umiddelbart efter drysses skærver over og der kan køres på belægningen igen. På vejene indføres hastighedsbegrænsning på 40 km i timen indtil belægningen fejles fri for løse sten 1-2 dage senere. Der kan dog stadig forekomme lidt løse skærver 1-2 uger efter udførelsen. De sten, der anvendes til cykelstier og PLET OB på vejene, er mellem 2 og 5 mm. Det er den mindste størrelse sten, man kan anvende til denne reparationsmetode.

Der vil i perioden fra udlægningen indtil fejningen er udført være ulempe for trafikanterne, og de må nødvendigvis køre / cykle / gå efter forholdene. Efter 1-2 uger, hvor belægningen kan betragtes som helt færdig, vil effekten for trafikanterne være øget friktion og forbedret sikkerhed i regnvejr.

Vedligeholdelsesmæssigt udgør OB og PLET OB to meget konkurrencedygtige tilbud. Ved reparation i hele vejens / stiens bredde koster OB 1/4 af en asfaltbelægning og holder ca. halvt så længe. Når vi ser på pletvise reparationer er forholdet endnu mere udtalt. PLET OB koster ca. 1/4 af en traditionel asfaltlap og holder lige så længe.

Vi mener, at vi har valgt den løsning, som vægter hensynet til trafikanterne og Regionskommunen bedst muligt.

Formanden for teknik- og miljøudvalget, Leif Olsen, udtaler om metoden:

- I vores vedligeholdelsesbudget mangler vi ca. 25 millioner kr. om året blot for at vedligeholde vejkapitalen - derfor er vi nødt til at tage hensyn til priserne på de metoder, som vi anvender.

Referat fra generalforsamlingen 1. marts 2005

1. Dirigent: Finn Carlsen.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var korrekt og rettidigt indkaldt.

2. Referent: Erik Nielsen.

3. Beretning (fremlagt af Bodil): Bornholms Cyklist Forbund blev stiftet 26. marts 1995 og har nu eksisteret i snart 20 år. Det aktuelle medlemstal er 167 medlemmer, og det er en fremgang på 4 medlemmer i forhold til sidste år - ikke meget, men dog den rette vej.

Landsmødet: Erik deltog ved landsmødet, som blev afholdt i Viborg den 30. og 31. oktober.

Bestyrelsesmøder: Der har været afholdt 7 bestyrelsesmøder og 2 møder ang. Bornholm Rundt med Beredskabsforbundet, som hjælper ved uddeling ved depoterne.

Bestyrelsesmøderne afholdes i fælles flok, dvs. både bestyrelse og udvalg, så alle hele tiden holdes ajour med hvad, der sker.

På bestyrelsesmøderne behandles det materiale, som vi får fra hovedforbundet, vi beslutter at deltage i de kampagner, vi synes, vi har kræfter til, og ellers er det udvalgene, der gør det store arbejde.

Turudvalget tilrettelægger turene, så det bliver til en god oplevelse for deltagerne, men det er bare ærgerligt, at der ikke er flere, der deltager på disse dejlige cykelture.

Trafikudvalget arbejder for at få bedre forhold til os cyklister.

Bladudvalget sørger for, at alle vores medlemmer bliver orienteret om, hvad der rør sig i vores afdeling.

Lygtekampagnen: Vi deltog i efterårets cykellygtetælling, men det var et skuffende resultat, da 1/3 af cyklisterne ikke havde lygteføringen helt i orden. Det er i grunden underligt, at resultatet er det samme hver år.

Trafikudvalget: Udvalget har gjort et stort og synligt arbejde, de høres i radioen og ses på TV. De er nu med ved bordet hos Vejvirksomheden i kommunen, som nok skal blive til et godt samarbejde til fælles bedste. Yderligere oplysning vil Erik stå for.

Bladudvalget: Erik er manden, der tager sig af arbejdet som redaktør, journalist, fotograf, skribent og udgiver, og en del blade cykler han da også ud med. Der er et stort arbejde, som Erik her udfører.

Færdselssikkerhedsrådet: Fra trafikudvalget deltager Johan.

Turudvalget: På mandagsturene har der været stor tilslutning med omkring 80 deltagere hver gang. I år startede vi op med 3 hold, i en periode med 4 hold. Vi har haft gode ansvarlige turledere på alle hold, som pligtopfyldende møder op hver mandag hele sommeren. Det er dejligt at møde op sådan en mandag og se så mange glade motionister.

På onsdagsturene har vi også haft en god tilslutning, men ikke så stor som mandagsturene, så det er jo tydeligt, at folk er interesseret i at køre hurtigt frem for at køre en hyggetur. Jeg synes stadig, at onsdagsturene har deres berettigelse, og jeg synes, turene er hyggelige, og vi får både oplevet og snakket en masse.

Det blev kun til en enkelt søndagstur "i det blå". Den 13/6 mødtes en mindre flok cyklister op ved Uno-X-tanken ved Vibegårds Runddel i Rønne. Der blev cyklet dels ad cykelvej, dels ad små sogneveje til Nyker, Klemensker og Kleven, hvor

formiddagskaffen blev drukket. Turen fortsatte via Rø, Olsker, Rutsker Højlyng og Ringebackerne, hvor frokosten blev fortæret. Hjemturen foregik over Jons kapel, Gines Minde, Hasle, Sorthat og tilbage til Rønne.

Men der er ligesom om onsdagen plads til mange flere.

Tak til Poul for en god tur.

Leif og Conny gentog den gode idé med at arrangere en gløggtur 19/11.

Vi mødtes ved Onsbæk blokhus og Leif tog os med på en godt tilrettelagt tur i skoven. Undervejs var der spørgsmål, som skulle besvares skriftligt, og ved hjemkomsten til det meget flot pyntede lokale i blokhuset, blev svarene gennemgået, og ikke alle havde været lige heldige med svarene. Conny serverede gløgg og varme æbleskiver, som smagte fortrinligt.

Tak til Conny og Leif.

På Sydbornholm Rundt deltog 101, det var et lidt højere deltagerantal end sidst, men slet ikke i lighed med de mange, der deltager i Bornholm Rundt.

Vi må bare konstatere, at der ikke er søndage nok til alle de forskellige arrangementer, der bliver afviklet på en sommer.

Nordbornholm Rundt havde en deltagelse af 102 cyklister, der er lidt ringere end året før. Den ny rute betragtede deltagerne som rigtig god, men også meget hårdere.

Ved Bornholm Rundt havde vi den tragiske hændelse, at den deltager ved overhaling ikke var opmærksom på en modkørende bil. Han blev ramt så hårdt, at han mistede livet.

Der deltog 980, og det var en tilbagegang fra de 1065, som vi kom op på året før. Mange deltagere udtrykte, at det er et meget flot arrangement. Turen er godt afmærket med pile og på de udsatte steder med dårlig oversigt er der levende poster. Ved depoterne bliver der serveret i overflod.

Der er stadig mange, der først skal se, hvordan vejret er, og som først tilmelder sig lørdag eller søndag. Det gør det lidt sværere at beregne, hvor meget, der skal bruges ved depoterne.

Ærgerligt nok er der folk, der synes, det er interessant at fjerne skilte ude på ruten. Vi mistede et par pile, et depotskilt og en advarselstrekant (som vi havde lånt af BCC og dette skal vi jo så erstatte).

Beredskabsforbundet, Hjemmeværnspolitiet og samaritterne gør et stort ansvarligt arbejde for arrangementet, og uden dem ved jeg ikke, hvordan det skulle kunne fungere. Men de oplyser, at det er svært at samle frivillige til at hjælpe en hel søndag.

Sponsorerne er uundværlige, og uden deres velvillighed med økonomisk støtte, ville vi aldrig kunne arrangere for det meget lave deltagergebyr.

Vi er så heldige at have mange gode personer, som gerne står meget tidligt op søndag morgen for at hjælpe os ved Bornholm Rundt, år efter år. Alle ved selv, hvad, der skal gøres, og uden deres uvurderlige hjælpsomhed ville det jo aldrig have fungeret.

Derfor en stor tak til hjælperne, sponsorerne, hjemmeværnspolitiet, beredskabsforbundet, samaritterne.

Tak til alle gode og pligtopfyldende bestyrelses- og udvalgsmedlemmer for et godt samarbejde i 2004.

4. Regnskab: Regnskabet blev forelagt af Conny skriftligt og mundtligt. Balancen den 31/12-04 er på 126.205,00 og beholdningen på 53.639,61.

5. Forslag: Der var ikke indkommet forslag.