

Medlemsbrev nr. 2, 2025

Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Første del af Hertug Hans Park er indviet



Banestien og første del af Hertug Hans Park 20. maj 2025. Foto: Cyklistforbundet

- nu fortsættes arbejdet med forlængelse af parken fra Ny Allégade til Lindedal/Gasværksvej
- ca. 650 m af Banestien løber langs den færdige park.

Påmindelse

Helhedsplan for Damparken blev vedtaget for flere år siden. Siden er intet sket. Vi har derfor sendt kommunen nedenstående brev:

Vedr. bro over Møllestrømmen mellem Ydre Dampark og Erlev

Brev af 14.2.2022 fra Cyklistforbundet:

"Damparkprojektet må ikke gå i stå. Det skal være synligt for borgerne, at kommunalbestyrelsen følger vedtagelsen af Helhedsplan for Damparken op med handling.

Et af elementerne i planen er en bro mellem den ydre del af Damparken og den sydvestlige bydel (Erlev) og naturområderne syd for Haderslev Dam.

Med denne henvendelse foreslår Cyklistforbundet, at der sættes gang i planlægningen af en cykel-/gangbro og de tilknyttede stumper, og at der afsættes penge på budget 2023 til begyndende realisering.

Broen skal have en frihøjde der giver fri passage for Dambåden, kanosejlere m.v.

I bilagene til dette brev uddybes, hvordan en cykel-/gangbro dels vil bidrage til at realisere visionerne i helhedsplanen og dels vil give en tryk, sikker og smuk forbindelse mellem Erlevområdet i vækst og Damparken og Haderslevs bymidte. Forbindelsen vil samtidig være en attraktiv turistrute mellem vandrerhjemmet/campingpladsen og bymidten."

Disse argumenter gælder stadig.

Dertil kommer, at Kommunalbestyrelsen d. 25.2.2025 godkendte "Strategi for udvikling af Haderslev by – Byen der forbinder" og at arbejdet med en mobilitetsplan forventes afsluttet i dette forår.

Cyklistforbundet foreslår derfor, at der nu sættes gang i planlægningen af en cykel-/gangbro og de tilknyttede stumper, og at der afsættes penge på budget 2026 til begyndende realisering.

Med venlig hilsen

Lars Jacobsen

Formand

Cyklistforbundet, Haderslev

Bilag:

Kort. Gang- og cykelforbindelse mellem Damparken og Erlev

Vedr. Helhedsplan for Damparken

Broen over Møllestrømmen. En fotoleg



Foto og fotoleg: Jakob Kyndby Holm 2023

Jan Nøjsen

Bestyrelsesmedlem Jan Nøjsen døde i slutningen af 2024 efter længere tids sygdom. Jan blev aktiv i lokalafdelingen i 2015, hvor han meldte sig som ny turguide. Han tilrettelagde og gennemførte i de følgende år mange spændende ture – f.eks. "Slivsø og Kalvø – om afvanding og skibsbyggeri", "Gram Å", "Sønderballehoved", "Garanti for at se fugl og fisk", "Camino – Haderslev Næs". Alle ture var præget af Jans store lokalkendskab og glæde ved naturen. I 2018 blev Jan medlem af bestyrelsen, og det var han frem til sin død. I bestyrelsen savner vi Jan og det gode samarbejde.

Forslag om Banesti-tunnel under Nordhavnsvej

10. februar sendte vi dette brev til kommunen:

Forslag om tunnel i forbindelse med næste etape af Jomfrusti-projektet.

JydskeVestkysten skrev for nylig om næste etape af Jomfrusti-projektet. Det fremgik bl.a. af tidsplanen, at rundkørslen lukkes i januar-februar 2026 i forbindelse med et større jordarbejde.

Cyklistforbundet foreslår, at man i forbindelse med jordarbejdet etablerer den oprindeligt tænkte Banesti-tunnel under Nordhavnsvej, således at cyklister og fodgængere får en tryggere og sikrere krydsning af den stærkt trafikerede vej.

Vi deltager gerne i drøftelser herom.

Da der skal laves en hel del jordarbejde i forbindelse med færdiggørelsen af Jomfrusti-projektet mellem Ny Allégade og Lindedal/Gasværksvej, vil det måske være forholdsvis enkelt samtidig at føre Banestien under Nordhavnsvej umiddelbart nord for rundkørslen. Nedenstående billeder kan give en antydning.





Fotos og fotoleg: Jakob Kyndby Holm 2025

Hvad nu, hvis

byen indrettes, så vi bevæger os mere og den daglige transport foretages på cykel og til fods?

Så vil der være en sundhedsgevinst, og vi får en mere menneskevenlig by.

Fra kommunens hjemmeside:

Cykelforbindelser i landdistrikterne

Haderslev Kommune arbejder på at fremme mobiliteten i landdistrikterne og forbedre transportmulighederne for cyklister. Frem til den 30. september 2025 kan du komme med input til, hvor du mener, der kan etableres endnu flere gode cykelforbindelser.

Hjælp os med at forbedre cykelforbindelserne

Haderslev Kommune ønsker at forbedre cykelforbindelserne i vores landdistrikter, og i den forbindelse har vi brug for jeres input. Hvilke områder mangler gode cykelforbindelser, og hvordan kan vi gøre det lettere og mere sikkert for jer at cykle rundt i kommunen?

Jeres input er afgørende for at sikre, at vores initiativer møder jeres behov og ønsker. Vi inviterer jer derfor til at deltage i denne høring og dele jeres ideer og forslag med os, så vi sammen kan vi skabe en mere cykelvenlig kommune, hvor alle kan nyde godt af sikre og effektive cykelruter.

Vis os på kort, hvilket område dit input vedrører

Læs om fremgangsmåden her:

<https://www.haderslev.dk/demokrati/hoeringer-og-afgoerelser/alle-hoeringer-og-afgoerelser/cykelforbindelser-i-landdistrikterne>



Mobilitetsstrategi og Cykelhandlingsplan

I dette forår lægges der sidste hånd på arbejdet med en mobilitetsstrategi for Haderslev. Et naturligt næste skridt vil være en cykelhandlingsplan, der bl.a. lægger vægt på sammenhængende cykelruter i hele kommunen – på landet og i byerne.

Et input fra dig om cykelforbindelser i landdistrikterne kan være en hjælp.

Her kan du se Aabenraas nye cykelhandlingsplan:

<https://aabenraa.dk/media/ticp2253/cykelhandlingsplan-2025-2030.pdf>

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com