

NYHEDSBREV 2022-03-01

Indhold:

1. Intro
2. Nyhedsbrev/Hjemmeside/Facebook - fremover
3. "Stibudgetter" og kommunalvalg 2021
4. Kommunal ansøgning til statslig cykelpulje
5. Møder/samarbejde med administrationen / Vej og Trafikafdelingen.
6. Cykelpanel ophørt.
7. Medlemstal, nedtur
8. Cykelture og andre aktiviteter.
9. Præg det lokale arbejde / de lokale cykelture.

1. Intro

Det er noget af en skygge fra Ruslands intervention af Ukraine, at skrive og sende lokalt Nyhedsbrev i. Vi håber I alligevel finder tid/interesse i at læse indholdet, møde op til generalforsamlingen 17. marts (indkaldelse udsendt særskilt) og deltage i kommende ture/aktiviteter. Der er - med klimakrise og stigende trafik - stadig og hårdt brug for at støtte op om Cyklistforbundets arbejde med at fremme cyklismen.

Det forløbne år er desværre kendetegnet ved flere ikke eller kun delvis gennemførte aktiviteter og færre bestyrelsesmøder. Det påtager undertegnede afsender, som formand sig ansvaret for. Hovedårsagen har primært været dobbelt fritidshverv i forhold til tidligere.

2. Nyhedsbrev/Hjemmeside/Facebook - fremover.

Vi vil fremadrettet bestræbe os på, at udsende et nyhedsbrev hvert kvartal fremfor et samlet årsbrev, som det nærmere har kunnet betegnes som hidtil.

Vi vil desuden sørge for, at hjemmeside og Facebook er opdateret med aktuelle nyheder etc.

Link til hjemmeside: [Afdelinger og repræsentanter \(cyklistforbundet.dk\)](https://www.cyklistforbundet.dk/afdelinger-og-repraesentanter)

Link til Facebook: [\(3\) Cyklistforbundet-Skanderborg | Facebook](https://www.facebook.com/cyklistforbundet-skanderborg)

3. "Stibudgetter" og Kommunalvalg 2021

Vi noterede ved budgetforliget med tilfredshed, at det lykkedes plan- og miljøudvalget at få hævet beløbet til cyklistområdet til samlet 45 mio. kr. for 2022-2025. Det er trods alt en stor forbedring fra tidligere år.

Vi havde desværre ikke kræfter til et "Cyklistvalgsmøde" som i 2017. Vi forsøgte i stedet med et brev med 4 spørgsmål til spidskandidaterne med cc til Ugebladet. Brevet tog udgangspunkt i "Den nationale cyklistundersøgelse", hvor Skanderborg Kommune desværre var at finde langt nede i rækken og derfor med bedst plads til forbedringer af forholdene for cyklister. Spørgsmålene gik på:

1. de urimeligt dårlige forhold der gives cyklister i kryds med særskilt signal for cyklister
2. Om vi skal tages med på råd om udformning af veje og stier m.m. inden de udføres
3. hvornår den første Supercykelsti i Skanderborg Kommune åbner
4. og om de 45 mio. kr. der i 2021 blev afsat på budgettet for 2022-2025 til cyklistområdet var passende, eller skulle være større/mindre.

Socialdemokratiet, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti svarede ikke. Blandt øvrige partier svarede nogle meget kort, andre mere udførligt.

NYHEDSBREV 2022-03-01

1. Flere medgiver os de urimelige forhold i signaler for cyklister. Nogle kender de tekniske problematikker/økonomien og er mere forbeholdne. En enkelt mener vi bare skal benytte den lange ventetid til at slappe af i
2. Alle er for at borgere – og dermed også os – skal inddrages mest muligt.
3. Et stort spørgsmål som ingen giver et klart bud på
4. Enkelte antyder ønske om større beløb, men at det er det muliges kunst i prioritering mellem alt andet, men de fleste tilfredse med forøgelsen ift. tidligere år.

På grund af dødsfald i familie og ikke mindst corona-mandefald ved Ugebladet og deraf udeblevne interviews med os om svarene, fik vi ikke som forventet presseomtale om brevet og evalueret mere på svarende. Men på trods af manglende svar fra flere partier, fik vi dog brugbare svar, der indikerer politikernes holdninger, og som vi kan bruge/tage udgangspunkt i det trafikpolitiske arbejde i denne valgperiode.

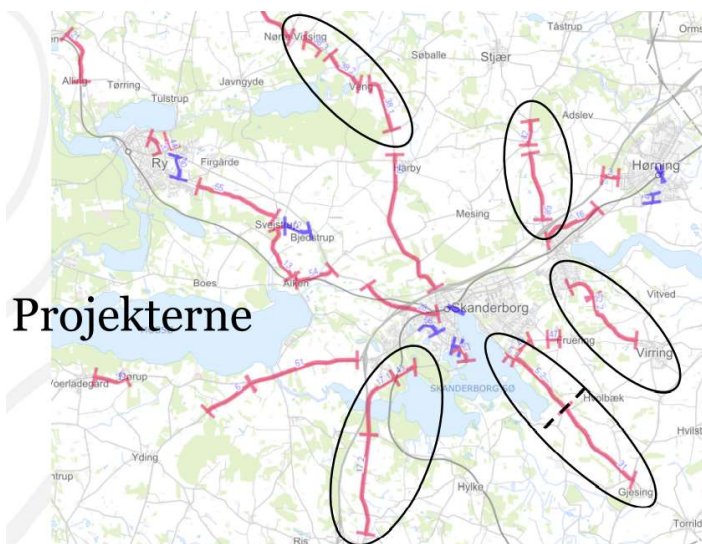
4. Kommunal ansøgning til statslig cykelpulje

På det seneste møde i Klima-, Miljø- og Planudvalget behandledes administrationens (Vej- og Trafikafdelingens) indstilling til kommunal ansøgning til statens cykelpulje på 200 mio. kr. Administrationen anbefalede at søge midler til projekter af en vis størrelse med en samlet anlægssum på op til 28 mio. kr. og indstillede til valg blandt nedenfor viste projekter på Låsbyvej, Randersvej, Virringvej, Oddervej og Horsensvej. På mødet vedtoges at genoptage sagen på næste møde inkl. en principiel diskussion af kriterierne i prioriteringslisten for cykelstipprojekter.

Vi har til udvalgsmedlemmerne med cc til Ugebladet sendt vores begrundede forslag til let bearbejdede projekter blandt administrationens oplæg, som vi synes udvalget skal søge støtte til. Det drejer sig om Låsbyvej, Oddervej og Horsensvej med en samlet anlægssum på lige knap 28 mio. kr.

Næstformanden i udvalget, Andreas Tang-Brock (A) har som den eneste svaret os og takket for "vores analyse" og gode begrundelser. Han er dog mere interesseret i prioriteringslisten og efterlyser vores holdning hertil. Han tilkendegiver desuden at ville gøre sit for at skaffe "markant flere midler ved næste budgetforhandling" – en yderst positiv udmelding.

Denne gang lykkedes det at få omtale i Ugebladet om sagen – se 23. februar side 10 og foregående sider.



NYHEDSBREV 2022-03-01

5. Møder/samarbejde med administrationen / Vej- og trafikafdelingen

Der er holdt 2 møder med administrationen i 2021.

Der er flere steder i Skanderborg opsat forskellige cykelstativer, som vi har givet vores kommentarer til. På vores første møde fik vi oplyst, at der ved Skanderborg Banegård etableres overdækket cykelparkering til 140 cykler i 2 plan. På sidste møde kom det frem, at cykelparkeringen ikke blev overdækket, da anlægsarbejdet ved Banegården, var blevet dyrere end beregnet. Rundkørslerne ved Kildebjerg Ry og ved Mac Donalds i Stilling er der høje kantsten/ramper på cykelbanen. Administrationen kender problemet.

10 østjyske kommuner og Region Midtjylland har pr. 1. august 2021 nedsat et supercykelsti-sekretariat der skal kortlægge det østjyske cykelstinet og finde steder, hvor der mangler km. for at binde kommunerne sammen. Hvor langt man er kommet med arbejdet vides ikke.

Skanderborg Forsyning skal lave spildevandsledning fra Gl. Rye til Skanderborg, vi har foreslået, at der anlægges cykelsti i forbindelse med spildevangsledningen. Der etableres stiforbindelse fra Nørregade til Sølyst. I dag er der en trappe. Der bliver etableret stier omkring Baunevej i Galten og på Smedeskovvej vest for Vester Nygaard. Forslag til det sidste stykke af Adelgade bliver i foråret 2022 fremsendt til politikerne og der bliver indkaldt til borgermøde. Cykelstien på Vroldvej er meget ujævn og hullet, det er planen at den bliver asfalteret i 2022.

Spørgsmålet til spidskandidaterne ved byrådsvalget 2021 om "vi skal tages med på råd" var mest et tjek af holdninger. For vi har – godt nok med meget svingende interval – løbende haft møder med repræsentanter for Vej- og trafikafdelingen om konkrete projekter/forhold. Desværre har vi inden for især det seneste års tid sandet, at der er så stor travlhed, at vi ikke får de lovede tilbagemeldinger og at forhold vi har bragt på bane ender "nederst i bunken". Tålmodigheden er opbrugt og tilliden desværre tæt på brudt, så vi tager nu fat i ledelsen, for at få løst problemet.

6. Cykelpanel ophørt

Der var desværre for få der støttede op om initiativet Cykelpanel, og initiativtageren har derfor sammen med deltagerne taget konsekvensen og nedlagt gruppen. Formålet med gruppen – bl.a. at indberette fejl og mangler ved cykelstier m.v. til kommunen - var meget sammenfaldende med vores formålsparagraffer, så vi har opfordret til at samle kræfter hos os.

Vi vil derfor igen opfordre til at man benytter appen "Giv et praj" (Skanderborg), når man opdager huller, skader, manglende skiltning eller andet man vil gøre kommunen opmærksom på og have udbedret snarest. Sker der ikke noget, eller er det større/mere komplekse ting, så kontakt os i lokalafdelingen.

7. Medlemstal, nedtur 🙄

Hvor vi de senere år har kunnet fasthold et medlemstal tæt på 100, må vi i år desværre konstatere et fald på 6 til nu 93 medlemmer.

Vi har brug for at alle, passive som aktive, taler vores sag og forsøger at få folk til at indmelde sig og støtte op om cyklismen. Der er få ting, der på samme tid gavner den grønne omstilling så meget som cyklismen med reducere af CO2-udslip, ressourceforbrug, mindre trængsel på vejene, bedre personligt helbred fysisk som psykisk, samfundsøkonomisk plus, you name it!

SÅ HJERTELIGT VELKOMMEN TIL DE TRODS ALT NYE TILKOMNE MEDLEMMER.

NYHEDSBREV 2022-03-01

8. Cykelture og andre aktiviteter

Det har knebet med deltagere på aftenture. Der blev derfor i det forløbne år prioriteret flere ture på lørdage eller søndage.

Første tur omkring Årslev Engsø blev en kølig og våd en af slagsen, men de fremmødte stred sig igennem den i øvrigt smukke og veltilrettelagte tur.

Vejret var straks bedre på de senere ture. Desværre måtte der aflyses tur til Mols grundet tragisk hændelse med cykelrytter i nær relation til turleder.



Mere indhold i ture er ikke glemt. Et mislykket forsøg med et samarbejde sidste år med Skanderborg Museum, Perron 1 tages op i år. Se forhåbentlig et spændende resultat, når turprogrammet udsendes. Sidste år lagde vi i turudvalget ud med et program med mere og varieret indholdsmæssigt mål på turene. udsendes 😊

9. Præg det lokale arbejde / de lokale cykelture

- Vil du være med til at arrangere cykelture til nye indholdsrige mål eller på anderledes måder, så kontakt Anna Pallesen, 2277 2120, p@llesen.eu
- Eller har du en ildsjæl (mindre kan sagtens gøre det) der gerne vil "fodres" med meningsfuldt arbejde med at skaffe flere cykelstier, bedre forhold for små som store cyklister i bestyrelses- eller Trafikpolitisk arbejde, så kontakt Hans Mortensen, 4157 2558, hansbm58@gmail.com