



Hørsholm og Fredensborg afdeling

29.02.2024

Til Fredensborg kommune

Cyklistforbundets kommentarer til klimastatus 2023 (UDKAST)

Side 20 Status på transporttiltag

I andet afsnit hævdes, at mere brug af cykel og kollektiv transport er et spørgsmål om at understøtte vaneændringer hos borgene.

Dette udsagn er alt for ensidigt. Naturligvis vil det være tiltrængt med en vaneændring hos nogle borgere, men de fleste har fravalgt de grønne transportformer af simpel nød, fordi den grønne transport fungerer ikke for dem. Hvis forholdene var i orden, ville langt flere benytte cykel og offentlig transport.

Som det ganske rigtigt nævnes i tredje afsnit, er den kollektive transport udfordret af statslige beslutninger og trafikskaberne. For eksempel har Kystbanen fra 2009 og årene frem kørt så ustabil, at alle pendlere har oplevet at komme for sent både morgen og aften. Alle, der kan, har valgt andre transportformer, primært bil. Der er ikke tale om en dårlig vane, men nødvendighed.

På det seneste er Kystbanen begyndt at køre mere stabilt, men togene kører langsommere, og det er blevet meget vanskeligt at medbringe cykler. Der er kun plads til ganske få cykler i hvert tog, og der skal bestilles plads på forhånd. Det er for ufleksibelt i forhold til at tage bilen, så mange lader af den grund cyklen blive hjemme.

Men Fredensborg kommune er selv hovedårsagen til problemerne:

Kvaliteten af de kommunale cykelstier er for ringe. Der er ikke tale om et stisystem, men et virvar af dårligt vedligeholdte stier, som generelt er for smalle, og ikke hænger ordentligt sammen. Det er resultatet af årtiers manglende overordnet planlægning. Og når borgerne ikke kan finde vej eller føler sig utrygge på stierne, tager de bilen.

Cykelstien langs Nivåvej blev afspærret uden varsel for tre måneder siden, og skiltningen er stadig ikke bragt i orden. Oveni er det umuligt at cykle frem til stativerne på Nivå station på grund af nedrivningen af Nivå Center. Cyklisterne oplever så ringe forhold, at de tager bilen.

I Nivå er den ene skole blevet nedlagt. Derved har mange børn fået langt til skole og nogle skal krydse trafikerede veje. Alle erfaringer viser, at det giver utryghed og flere børn i bilerne. Det var forudset, da man besluttede at lukke den ene skole.

For nogle år siden gav kommunen tilladelse til opførelse af to store supermarkeder ved motorvejstilkørslen i Kokkedal. Det betød døden for Nivå Center, hvor kun Netto og apoteket har overlevet. Alle borgere i Nivå har nu 4-5 km til de nærmeste alternative indkøbsmuligheder, og det giver naturligvis meget mere bilkørsel. Det skortede ikke på advarsler fra borgerne, men lokalplanen blev gennemført alligevel.

Side 22 Punkterne 1.4, 1.5 og 1.6:

Der er mange gode tiltag, og vi er meget tilfredse med, at der (endelig) bliver udarbejdet en samlet cykelplan for kommunen. Husk i den forbindelse at opstille kvalitetskrav til stierne med henvisning til Vejreglerne.

Hvad angår Supercykelstien mellem Hillerød og Helsingør deltager Fredensborg kommune slet ikke i arbejdet. Vejdirektoratet og de to andre kommuner har planlagt det hele selv. Der bliver ikke tale om forbedringer i Fredensborg kommune, for stierne langs A6 indgår uændrede i stiforløbet. Der bliver således ikke meget "super" over stien i vores kommune, og emnet er vel ikke relevant i denne status for Fredensborg kommunes indsats?

Side 23: Afsnit 1.7

Vi glæder os over, at der kommer fokus på cykelparkeringsforholdene ved stationerne i Humlebæk og Nivå.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling



Frank Jakobsen