

19. marts 2021

Cyklistforbundets kommentarer til projektforslag vedrørende Frederiksberg Bakke

Cyklistforbundet takker hermed for invitationen til gennemgang af projektet vedrørende Frederiksberg Bakke, som har til formål at etablere byrum på Frederiksberg Bakke og skabe bedre sammenhæng mellem de to parkområder og samtidig forbedre trafiksikkerheden for fodgængere ved passagen over Roskildevej mellem parkområderne. Der lægges vægt på, at cykelstier indarbejdes i projektet uden at de mister deres funktion, fremkommelighed og komfort.

Der er to bekymringspunkter i forhold til projektet: Tydelig adskillelse mellem forgængere/fortov og cyklister/cykelsti samt fremkommeligheden for cyklister i krydsningsfeltet ud for slottet.

Adskillelse mellem fortov og cykelsti. Det ser ud til, at der er taget højde for dette i form af såvel niveau- som farveforskel på fliserne på de to områder. Fliserne har forskellige længde på hhv. fortov og cykelsti og overfladebehandlingen er forskellig, således at fliserne på cykelstien er ru og dermed ikke glatte i regnvejr mm. Det er vores indtryk, at der er taget gode tiltag til at adskille de to områder og gøre underlaget sikkert for cyklister.

Cyklisters fremkommelighed i det område, hvor fodgængerne skal passere Roskildevej. Passagen er fokuseret ved den nye cirkelplads, hvilket betyder at der på tidspunkter med mange besøgende i de to parker – typisk i weekenden – må forventes at være en lind strøm af fodgængere der skal passere. Cyklistforbundet kan derfor være bekymret for de konflikter, der kan opstå mellem cyklister, som jo har forkørselsret på strækningen, og krydsende fodgængere. Problemet er formodentlig størst for cyklister, der kommer i retning fra Zoo, der er i fart, mens cyklister, der kommer op ad bakken, ikke har væsentlig fart på. I hverdagens myldretidstrafik ser vi ikke nogen væsentlige risiko for konflikt.

Såfremt sænkningen af vejbanen betyder, at der også skæres lidt af højden på bakken, vil dette blive modtaget positivt.

Cyklistforbundet kunne ønske en mere gennemgribende ændring af Frederiksberg Bakke, hvor bakken flades ud, evt. ved en tunnelloøsning, så bilerne fjernes fra nuværende terræn, men den bløde trafik forbliver i nuværende terræn. Et sådant scenarie vil i endnu højere grad bidrage til en markant arkitektonisk og oplevelsesmæssigt løft af stedet.

Med venlig hilsen

Jette Gotsche, på bestyrelsens ens vegne

Cyklistforbundet på Frederiksberg