

## Cyklen som løftestang

I Hørsholm er vi begunstiget af - rent afstandsmæssigt - at være en lille kommune med korte afstande og relativ god infrastruktur.

Det store flertal burde kunne cykle til rigtig mange lokale ting, for nu ikke at tale om de seje, der cykler ifm. arbejde, evt. i kombination med kollektiv trafik.

Alligevel er denne kommune lige så ramt som andre kommuner af inaktiv livsstil, køer og trængsel, og klimaudfordringer. Alle problemer, som øget brug af cyklen kan hjælpe på.

Da jeg kom til kommunen (i 2016), havde den ligefrem udnævnt sig selv til Cykelby. Fedt, tænkte jeg, som medlem af Cyklistforbundet og som glad bruger af cyklen til alt lokalt samt til motion. Véd ikke helt, hvad der er blevet af det siden.

Når jeg læser kommunens Mobilitetsplan fra 2021 og nu Hørsholmstrategi for 2023-2025 synes jeg der bliver skrevet alle de rigtige og fornuftige ting i forhold til at satse bæredygtigt og på cyklisme. Pejlemærkerne: Børneliv, Byliv, Bæredygtighed er bestemt alle relevante for fokus på cyklismen. Det svære er jo at få det omsat til virkelighed og holde fast.

Ved dialogmødet 22. januar '24 i Trommens foyer havde jeg en god snak med Charlotte Kirchheiner, bl.a. om børn og unges brug af cyklen til skole, samt renoveringer/nybygningsprojekter, hvor cyklistforhold indtænkes fra starten. Hvad vi ikke nåede at tale om var følgende:

I forbindelse med aktiviteterne på sygehusgrunden og bygningen af PH Park er cyklister og gående i den grad blevet chikaneret. Både af håndværkeres og entreprenørers fuldstændigt uhæmmede og ulovlige brug af 'vores plads', især på Højmosen, men også på Bolbrovej og af og til på Usserød Kongevej. Der har været tæt dialog med Forvaltningen, som har haft meget svært ved at få gjort noget ved det. Det har gået for sig i mere end 1½ år og er ikke slut endnu. Parkering af firhulede køretøjer skal simpelthen ikke være til stor gene for et lokalområde, ulovligheder skal påtales så det ændrer adfærden, bløde og 'uskyldige' trafikanter skal ikke tages som gidsler, bare fordi det er nemmest/billigst for bygherrer eller andre. Heller ikke når PH Park er klar til indflytning! Eller når kommunen begynder at lægge planer for fremtidige projekter. (Tænker også beboere i Ved Højmosen må være godt trætte af 'fremmed' parkering.)

Der har været mange andre uheldige ting for kommunen og dens borgere i PH-Park-sammenhæng, - det her bør simpelthen heller ikke ske igen.

Selv er jeg ikke pivset med at skulle klare mig på cykel, men forventer selvfølgelig et vist mål af sikkerhed og fremkommelighed. Dog: Havde jeg været forælder, der skulle sende et barn til skole på via Højmosen og Bolbrovej vinteren 22/23 var det blevet et klart nejtak. Ligesom vi i perioden i Cyklistforbundet blev bekendt med en ældre cyklende medborgere, der simpelthen ikke turde passere Bolbrovej 193 pga. en skurvogn på fortov og cykelsti. Det havde ikke direkte noget med PH Park at gøre, 'blot' et privat ulovligt projekt, der uheldigvis lagde sig oven i PH Park-ufremkommeligheden.

Et godt sted at starte et forøget fokus er (skole)børnene. Om det stadig er sandt (jvnf

Mobilitetsplanen), at mere end en trediedel af skolebørnene ikke selv transporterer sig til og fra skole, véd jeg ikke, men den andel burde være væsentligt mindre. Ikke mindst af hensyn til børnene selv og deres (frem)tid. De skal have lov at få gang i kroppen og ilt til hjernen inden skoledagen, de skal have lov at nyde den frihed, det er at kunne transportere sig selv til fritid og samvær senere på dagen. Og de skal have lov at tanke bæredygtig selvtilid ved at mestre en 'voksenting', der gør dem mindre afhængige af de voksne og mere klar til tage ansvar for gode vaner senere. Kampagnen 'Alle børn Cykler' er feks. nem at tage til sig, hvis det ikke allerede er gjort.

For de ældre, der prøver at holde sig selv ved lige, bl.a. ved at komme rundt i kommunen på cykel, handler det primært om tryghed og tillid til at veje og stier er 'gode nok', og at der ikke pludselig er farlige situationer ved feks (vej)arbejder. Al sund fornuft tilsiger at holde de ældre så selvhjulpne som muligt, så længe som muligt, som fodgængere og cyklister så længe som muligt. Læg dem ikke hindringer i vejen, men påskøn så længe de er 'billige' i drift.

For personer i alderen mellem de unge og de ældre, dem der ofte er så fortravlede, at de tror det tager kortere tid at tage bilen til lokale ting, skal der måske lidt mere til. Men mest er det vist bare en dårlig vane. Tal brug af cyklen op, f.eks. sammen med 'garanteret parkeringsplads tæt på, endda uden 'bilka-buler', find rollemodeller, måske i Kommunalbestyrelsen, eller sports-/idrætsverdenen, og gerne med et godt foto i Ugebladet :-). De tager måske heller ikke skade af at cykle til stationen, for der er grænser for hvor megen gratis P-plads vi har.

Hvis kommunen hver gang vi:

- får gravet vej/sti op sikrer at hullet lukkes ordentligt og holdbart, gerne med et 'godkendelsesorgan', måske med hjælp fra en borgergruppe
  - har nybygnings- og renoveringsprojekter sørger for at indtænke ordentlig infrastruktur til bløde trafikanter, inklusiv adgangs- og parkeringsforhold
  - har gang i asfaltering og udbedring af huller lige checker om skiltning og malede symboler på vej/sti er ok
  - har fokus på fortove/stier/veje lige får noteret hvor hække og anden bevoksning rager alt for langt ud og generer almindelig 'blød' fremkommelighed - og får det påtalt
- ... så ender vi måske med en bedre og på længere sigt billigere infrastruktur til gavn for bløde trafikanter og dermed for alle.

Vær kort sagt opmærksom på at indtænke og opprioritere fokus på cyklisme som væsentlig løftestang for fremme af:

- Cykling hos børn og unge
- Fremkommelighed
- Den grønne omstilling

4. februar 2024  
Nanna Strøyberg