

Beretning aflagt ved generalforsamling 6. oktober 2021

Foreningens aktiviteter

- **Cykelture** – Flemming og Jørgen har arrangeret en række cykelture, der i kraft af spændende ruter og hyggeligt samvær normalt opnår rigtig fin tilslutning.
- **Landsbyfestival 2020 & 2021.** Med tilskud fra Landdistriktspuljen arrangerede vi i 2020 cykelture fem aftener i Landsbyfestival ugen. Flere end 100 cyklede med, og vi fik fra alle sider rigtig stor ros for disse ture. Til trods for dette, valgte Landdistriktsudvalget politikere i 2021 at halvere vort tilskud, hvilket gjorde vort arbejde langt større for at forsøge at opretholde samme kvalitet som i 2020. Det lykkedes – deltagerantallet lå igen på ca. 100 – men vi forventer ikke nogen gentagelse i 2022, eftersom politikerne ikke påskønner vores indsats.
- **Skiltning af national cykelrute 2.** Ruten er blevet omlagt i Randers kommune, men de gamle skilte er ikke fjernet. Vi arbejder på at få disse fjernet.
- **Høringssvar.** Vi har afgivet høringssvar til
 - Infrastrukturplanen
 - Kommuneplan 2021
 - Byen til Vandet
 - Lokalplan for Randers Kaserne
 - Lokalplan for Niels Brocks Gadeog har på flere sager rettet direkte henvendelser til politikerne i Miljø og teknik udvalget.
- **Naturcykling for Alle.** Sammen med Purhus Idrætsforening ansøgte vi Friluftsrådet om støtte til projektet Naturcykling for alle, og fik 41.000 kr. i tilskud, der især gik til indkøb af to el mountainbikes.

Succeser på cykelfronten

- **43 mio. til cykelsti mellem Mejlby og Hald.** Dette er noget Cyklistforbundet har arbejdet på i mange år bl.a via politisk lobby arbejde i forhold til Christiansborg og ikke mindst ved fra kommunal side at gøre projektet ”grydeklart” ved blandt andet at få fjernet en ikke-eksisterende beskyttet dige fra it-systemerne, og ved at få sat Mejlby-Hald tilbage som kommunens 1. prioritet, efter at forvaltningen havde nedgraderet den til 3. prioritet.
- **[GPS baseret analyse af cykel potentialet i Randers.](#)** Analysen viser f.eks. at 33% af bilture i Randers kommune er under 5 km, og at 55% er under 15 km (elcykling). Af bilture, der starter og slutter i Randers by, er
- **Fejning af hovedstier** vil ske 12 gange i stedet for blot seks gange. Dette gælder dog indtil videre kun 2021, men vi vil selvfølgelig forsøge at fastholde niveauet via ekstra 200.000 kr. på budgettet til fejningen.
- **Ansøgning til cykelpuljen 2021 blev efter en sej kamp øget fra 8 til 28 mio. kr.** Desværre gør det næppe nogen forskel, idet det politiske flertal valgte at søge om tilskud til projekter, der kun i ringe grad lever op til puljens kriterier.
- **Flere cykel P-pladser ved Randers station** (der er modtaget tilskud fra staten)
- Igangsætning af samarbejdet om **[supercykelstier i Østjylland](#)**
- Formanden blev på Cyklistforbundets landsmøde valgt som **landsformand for Cyklistforbundet**

CYKLISTFORBUNDET Randers

www.cyklistforbundet.dk/Randers



- Den Nationale Cyklistundersøgelse viser, at **20% af cyklister i Randers har en elcykel.**

Oktober 2021

Jens Peter Hansen

Formand for Cyklistforbundet Randers