

Referat af generalforsamling lørdag den 1. marts 2025 kl. 14.00 – 18.00

i Cyklistforbundets lokaler, Rømersgade 5, kælderen i mødelokale ”Long John”.

Inden selve generalforsamlingen (i tidsrummet kl. 14.00 - 15.30) – og med seancen henlagt til Bethesda i Rømersgade 17 – var der arrangeret oplæg ved trafiksociolog og adfærdsdesigner Anette Jerup fra Københavns Kommunes Trafik- og Miljøafdeling. Hun fortalte om, hvordan vi kan skabe grobund for, at flere børn cykler i København.

Hun lagde derefter op til dialog med deltagerne om, hvordan vi hver især – og i samarbejde mellem kommune, skoler, forældre, ngo-er med flere – kan sætte hjulene i gang, så flere børn og deres forældre vælger cyklen til i hverdagen.

Efter dette oplæg og den efterfølgende debat bevægede deltagerne sig tilbage til Cyklistforbundets lokaler.

Her var der knap ½ times kaffepause med hjemmebagte kager, inden generalforsamlingen startede.

I generalforsamlingen deltog 15 stemmeberettigede medlemmer, John Gade fra Brøndby-Hvidovre afdeling samt 4 ikke-medlemmer (uden stemmeret).

Formanden, Erik Hjulmand, bød velkommen til generalforsamlingen.

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer og referent
2. Beretning fra bestyrelsen
3. Beretning fra udvalg og arbejdsgrupper
4. Beretning fra kassereren
5. Behandling af indkomne forslag
6. Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter
7. Valg af delegerede til landsmødet
8. Eventuelt
9. Mødekritik

1) Valg af ordstyrer og referent.

Bestyrelsen foreslog **John Gade** (hovedbestyrelsesmedlem og kontaktperson til Københavns afdeling) som ordstyrer, og han blev valgt. Han takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt (mindst 14 dage før generalforsamlingen).

Hans Erik Rasmussen blev foreslået og valgt som referent.

Herefter var der en præsentationsrunde blandt de tilstedeværende.

2 + 3) Beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Erik Hjulmand fremlagde beretning fra bestyrelsen, udvalg og arbejdsgrupper.

Han konstaterede, at der aktuelt ikke er nogen fungerende udvalg og arbejdsgrupper. Turudvalget består kun af én person, Hans Erik Rasmussen, som arrangerer afdelingens cykelture.

Samarbejde med Københavns Kommune.

Hovedparten af Københavns afdelings arbejde har også i det forløbne år på en eller anden måde haft Teknik- og Miljøforvaltningen som omdrejningspunkt. De vigtigste sager har været:

Møde med borgmesteren. For mindre end en måned siden troppede en delegation fra afdelingen op på Line Barfods kontor for at snakke med hende om cykling i København. Mødet havde mest karakter af orientering fra os til hende om vores synspunkter. Det er aftalt, at dialogen fortsætter både med og uden borgmesteren.

Cykelgader. En trafikal løsning som har været meget omtalt i medierne det seneste år. Både for det gode og for det dårlige desværre. I Nordre Frihavnsgade er løsningen mindre heldig. Men der er andre løsninger på vej, som forhåbentlig bliver til forbedringer for cyklisterne. Det er vigtigt, at gader, der omdannes til ”cykelgader”, reelt også fungerer som sådan. Her er der for meget biltrafik i Nordre Frihavnsgade til, at den reelt fungerer som cykelgade.

Vendersgade er en mere cykelvenlig gade, fordi brostensløsningen sænker bilernes fart, og det medfører begrænset biltrafik.

Vores møde med Line Barfod har ført til mere kontakt til embedsmænd i Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) om konkrete muligheder for bl.a. at indrette cykelgader.

Flere broer på tegnebrættet over havnen. Der er forslag om cykel/gangbroer hele to steder over havneløbet. Såvel mellem Langelinie og Refshaleøen som mellem Islands Brygge og Enghave Brygge. Begge steder giver det anledning til ophidsede diskussioner, hvor også de andre interessenter omkring de respektive brofæster giver deres besyv med. Vi følger spændt med og forsøger at danne os en mening uafhængigt af lokale interesser.

Det Grønne Råd. Afdelingens formand sidder i dette kommunale råd sammen med en række andre grønne organisationer.

Herudover har vi deltaget i møder med kommunen om:

- 1) trafikinformationstavler for cyklister
- 2) byudviklingsområdet ”Jernbanebyen”
- 3) revision af ”Cykelfokus” (kommunens retningslinjer for cykelinfrastruktur).

Vi har bidraget til evalueringen af ”diagonalløsningen” ved Dybbølsbro, og vi har kommenteret kommunens forslag til cykelforbedringer i Torvegade.

Endelig har vi også deltaget i et orienterende møde om planerne om forbedret cykelparkering ved Hovedbanegården. Det var egentlig DSB, der orienterede, men kommunen er også med i planerne.

Samarbejde med andre:

Planlægning og afvikling af borgermøde om cykelparkering i Indre By.

Erik Hjulmand og Birgit Skovgaard har i samarbejde med 2 medlemmer fra Indre By Lokaludvalg og 1 frivillig deltaget i et udvalg under Indre By Lokaludvalg omkring cykelparkering. Det resulterede i et velbesøgt borgermøde d. 31. oktober 2024 om den problematiske cykelparkering i Indre By. Det berører alle cyklister, men især har et stort antal turister med en stor interesse for at cykle i Indre By udfordret cykelparkeringen i 2024. Indre By Lokaludvalg understøtter med midler og sekretærtimer. Resultatet af borgermødet er offentligt og behandles i Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøudvalget.

Tilløb til samarbejde med Københavns Kommunes Ungeråd.

Vi har deltaget i inspirationsworkshop for medlemmerne af kommunens Ungeråd for at gøre dem interesseret i at arbejde for bedre cykelforhold i byen. Det har i første omgang afstedkommet deltagelse fra rådet i debatten tidligere i dag. Ungerådet har været interesseret i at snakke med Cyklistforbundet om cykeltrafikkale forhold.

Møderække hos IDA om Hovedstadens Infrastruktur og Transport

I september 2024 deltog Jens i det 3. af 4 møder hos IDA om Hovedstadens Infrastruktur og Transport. Hensigten var dels at sørge for, at Cyklistforbundet var repræsenteret i de vigtige diskussioner, og dels at sikre, at cyklisters interesser kom på banen.

Øvrige aktiviteter i det forgangne år:

Pressen interesserer sig stadigvæk meget for cykelforhold i København, og vi udtaler os jævnligt i medierne. Det sker til mange forskellige medier og om mange forskellige emner (bl.a. flere af ovenstående). Herudover kommenterer vi mange aktuelle sager på vores egen Facebookside (ind imellem også på andres...).

Studerende interesserer sig også for at høre os om forskellige (cykel) emner.

Herudover har vi også deltaget i aktiviteter internt i Cyklistforbundet, f.eks. i temamøde og det årlige landsmøde. På sidstnævnte fik vi vedtaget et forslag om at få udviklet en "bedst praksis"-samling af gode, kommunale cykelløsninger, som forbundets afdelinger kan få inspiration fra.

Der er reelt **ingen aktive udvalg i afdelingen**, og turudvalget består kun af én person.

Men, Men, Men ...

Aktiviteter i det kommende år (?):

Det er den afgående bestyrelses store håb, at dagens tema om børn og skolecykling vil afstedkomme nedsættelse af et fast udvalg, der skal arbejde videre med emnet. Forud for generalforsamlingen har dagens oplægsholder fra Københavns Kommune, Anette Jerup, i hvert fald tilkendegivet interesse for samarbejde om, hvordan vi får flere børn og unge til at cykle.

Spørgsmål til og debat af beretningen.

Rene Jensen: TV2 Metropol havde i går et indslag om problemerne med tung trafik i gaderne.

Erik Hjulmand: Indslaget viste nogle eksempler på de værste steder.

Rene Jensen: Det kan medføre, at nogle vælger at cykle på fortovet for at undgå for tæt kontakt til de tunge køretøjer.

Poul Møller Christensen nævnte eksempler på gader, der forventes at blive omdannet til cykelgader, og hvor der er trafikale problemer. Det er f.eks. gader med gravearbejde som i Trekronergade.

Erik Hjulmand: Ofte giver man kommunen skylden for ulemper ved gravearbejde.

Ove Hansen: Jeg bor i Trekronergade, og den er oplagt til at blive omdannet til cykelgade. Hvad sker der omkring cykelrute gennem Jernbanebyen?

Erik Hjulmand: Malte har deltaget i en gruppe omkring udvikling af Jernbanebyen. Det er et stort område med boliger, sportsområder m.m. Vi kan godt kontakte kommunen vedrørende bedre skiltning af cykelrute gennem området.

Diagonal løsning ved Dybbølsbro viste sig at være en god løsning.

Flemming Møller: Vedrørende Nordre Frihavnsgade er "cykelgaden" ikke udformet, så det fungerer godt for cyklister.

Thomas Krag: Der var gravearbejde i Øster Farimagsgade for et par år siden, og nu er der et nyt gravearbejde i gang.

Vedrørende Vendersgade har brostensbelægning været med til at begrænse biltrafikken i gaden. Men nu ligger brostenene mindre godt.

Erik Hjulmand: På strækningen af Valby Langgade ved bymidten er der også lavet brostensbelægning. Det er med til at sænke bilernes hastighed, og det fungerer godt for cyklister.

Jens Kvorning: Kommunen kunne være bedre til at samle gravearbejder, så de ikke bliver så generende. Vi havde et møde med Line Barfod. Teknikerne fortalte om, hvordan vi bedre kunne få indflydelse på, at der laves bedre cykelforhold.

Birgit Skovgaard Petersen: Hvordan kan vi bedre få indflydelse på, hvordan forholdene bliver, når der er gravearbejder?

Erik Hjulmand nævnte Kongens Nytorv som et eksempel på, at der var omfattende opgravning af pladsen.

Sally Mountfield (er også medlem af Indre By Lokaludvalg): Vi oplever, at entreprenører ofte sætter arbejder i gang, men at de efter noget tid går i stå. Det skyldes ofte, at installationer skal kontrolleres af elektrikere, og de er forsinkede. Kommunen presser på for, at gravearbejder koordineres. Men i praksis er det ofte svært at få det til at lykkes.

Vi har i Indre By Lokaludvalg et årligt møde med kommunen om det.

Flemming Møller: Kommunen efterlyser nogle gange, at man indmelder problemer omkring gravearbejder.

Sally Mountfield: Kommunen er bedre til at svare, end man måske tror.

Herefter blev bestyrelsens beretning godkendt.

4) Beretning fra kassereren.

Flemming Møller fremlagde det reviderede regnskab for 2024, som også blev udleveret skriftligt. Regnskabet var revideret af Nils-Henrik Jørgensen.

Afdelingen ansøgte og fik godkendt en bevilling på 2.000 kr. i 2024.

Vi havde kun udgifter på 350 kr.

Der blev tilbageført 1.650 kr. til forbundet af de midler, der ikke blev anvendt i 2024.

Der henstår stadig 2.000 kr. på vores konto fra et honorar, som vi modtog for en guidet cykeltur for cyklister fra det tyske cyklistforbund (ADFC) i 2022. Så vi har stadig en egenkapital på 2.000 kr.

Budget for 2025: vi har ansøgt forbundet om 2.000 kr. til udgifter i 2025, og det er bevilget.

Ove Hansen: Jeg bemærker, at afdelingen ikke har en foreningskonto.

Flemming Møller: Dækning af udgifter sker gennem forbundet, og derfor har vi ikke behov for en foreningskonto.

John Gade: Afdelingerne i Cyklistforbundet har ikke selvstændig økonomi.

Herefter blev regnskabet og kassererens beretning godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag.

6) Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter.

John Gade: Der skal vælges 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter. Alle vælges for 1 år.

Som stemmetællere blev valgt **Anette Kudahl** og **Sally Mountfield**.

Der var 8 kandidater til **bestyrelsesvalget**.

Der blev afleveret 15 stemmesedler. Stemmerne fordelte sig således (i rækkefølge efter flest stemmer og angivet i alfabetisk rækkefølge ved stemmelighed):

Erik Hjulmand	14 stemmer	
Malte Emborg Vinding	12 stemmer	
Flemming Møller	11 stemmer	
Hans Erik Rasmussen	10 stemmer	
Jens Kvorning	9 stemmer	
Christina Brunken	8 stemmer	(= 1. suppleant)
Birgit Skovgaard Petersen	6 stemmer	(= 2. suppleant)
Kurt H. Olsen	1 stemme	

Det betyder, at **Erik Hjulmand, Malte Emborg Vinding, Flemming Møller, Hans Erik Rasmussen** og **Jens Kvorning** er valgt til bestyrelsen.

Christina Brunken er valgt som 1. suppleant, og **Birgit Skovgaard Petersen** er valgt som 2. suppleant.

Valg af revisor.

Nils-Henrik Jørgensen genopstillede og blev valgt.

Valg af revisorsuppleant.

Der var ingen, der opstillede.

7) Valg af delegerede til landsmødet.

John Gade: Der skal vælges 5 delegerede fra Københavns afdeling (medlemstallet er faldet til 2.414 medlemmer). Landsmødet vil blive afholdt lørdag d. 25. oktober, og det bliver sandsynligvis i Fredericia.

Som stemmetællere blev valgt **Annette Lindstrøm** og **Sally Mountfield**.

Der var 8 kandidater til valg af **landsmødedelegerede**.

Der blev afleveret 15 stemmesedler. Stemmerne fordelte sig således (i rækkefølge efter flest stemmer og angivet i alfabetisk rækkefølge ved stemmelighed):

Erik Hjulmand	14 stemmer	
Malte Emborg Vinding	14 stemmer	
Jens Kvorning	11 stemmer	
Christina Brunken	10 stemmer	
Flemming Møller	8 stemmer	
Poul Møller Christensen	6 stemmer	(= 1. suppleant)
Anette Kudahl	5 stemmer	(= 2. suppleant)
Kurt H. Olsen	1 stemme	(= 3. suppleant)

Det betyder, at **Erik Hjulmand, Malte Emborg Vinding, Jens Kvorning, Christina Brunken** og **Flemming Møller** er valgt som delegerede.

Poul Møller Christensen er valgt som 1. suppleant, **Anette Kudahl** er valgt som 2. suppleant, og **Kurt H. Olsen** er valgt som 3. suppleant.

8) Eventuelt.

Jens Kvorning: Vi har 2.414 medlemmer. Det er ca. 1/5 af medlemmerne i Cyklistforbundet. Men vi har kun 5 delegerede ud af ca. 60 delegerede. Vi er dermed underrepræsenteret fra Københavns afdeling.

John Gade: Hvis der skal ændres på det, skal der laves forslag til ændring af forbundets vedtægter.

Lotte Bech: Der er arrangeret The Bikeable City Masterclass d. 12. – 16. maj 2025 i København. Deltagerne er udenlandske byplanlæggere, repræsentanter fra cyklistforbund, politikere og interesseorganisationer. Deltagerne udveksler erfaringer på Masterclass. Vi har indtil nu afholdt 9 Masterclass.

Nogle af deltagerne har en begrænset økonomi. Vi har et par steder at tilbyde overnatning. Men vi efterlyser flere, der kan tilbyde overnatningsmulighed for deltagere i en uge.

9) Mødekritik.

Birgit Skovgaard Petersen: Man kunne overveje at servere lidt mere end et glas vand til deltagerne, når afdelingen inviterer folk udefra til et oplæg.

Erik Hjulmand: Tak til kagebagerne, som er Christina Brunken, Flemming Møller og Hans Erik Rasmussen, der har bagt kager til generalforsamlingen.

Tak til John Gade for at påtage sig at være ordstyrer på generalforsamlingen,

Efter generalforsamlingen var der mulighed for at tage med ud at spise sammen for egen regning på den koreanske restaurant Kopan i Linnésgade.

John Gade, ordstyrer

Hans Erik Rasmussen, referent