



## **Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal**

16. december 2022

### **Kære medlemmer**

Vi sender hermed lidt orientering om hvad der sker på trafikområdet i vores 2 kommuner.

### **Trafiksikkerhed i Birkerød bymidte**

Det har næppe undgået nogen at høre om den ulykkelige dødsulykke ved en højresvingsulykke den 11. november i Birkerød. Den har naturligvis også optaget os.

Vi har bl.a. skrevet til kommunen med forslag til tiltag, samt taget kontakt til forældregruppen med tilbud om at hjælpe med forslag til trafikforbedringer.

Der sker flere tiltag på baggrund af sagen. Dels lukkes Hængekøjen for gennemkørende biltrafik pr. 1. januar 2023, dels skal der ses på skolevejene omkring Toftevangsskolen.

Pressen har været flinke til at omtale vores henvendelser til kommunen.

### **Hastighedsplan for Rudersdal Kommune**

Kommunen har udsendt en Hastighedsplan i høring frem til den 31. januar 2023.

<https://www.rudersdal.dk/hoeringer/hastighedsplan-og-plan-40-kmt-zoner-i-hoering>

Der er bl.a. forslag om at udpege en række 40 km/t zoner, omfattende alle byområder.

Desuden foreslås, at hastigheden på flere trafikveje nedsættes med 10 km/t. Således på Kongevejen fra 70 til 60 km/t mellem Holtekrydset og Comwell, mens politiet ikke vil godkende en hastighedsnedsættelse af strækningen derfra og til Birkerød samt over selve Geels Bakke som ellers ønsket af kommunen. På Skodsborgvej er hastigheden allerede nedsat fra 60 til 50 km/t mellem Mothsvej og Nærum og vil blive nedsat fra 70 til 60 km/t mellem Nærum og Skodsborg.

Vi vil som sædvanligt i den slags sager udarbejde et høringssvar til kommunen med vores bemærkninger og evt. ændringsforslag. Vi vil derfor gerne høre, om der er nogen kommentarer fra vores medlemmer, vi skal tage med. Skriv gerne til lokalafdelingen: [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk) eller til [karlgammemark@mail.dk](mailto:karlgammemark@mail.dk).

## **Trafiksikkerhedsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune**

Kommunen har udsendt et forslag til trafiksikkerhedsplan i høring frem til den 9. januar 2023.

<https://www.ltk.dk/politik/hoeringer-og-afgoerelser/20221205-ny-plan-trafiksikkerhed-sendt-i-hoering>

Også her vil vi udarbejde et høringssvar til kommunen med vores bemærkninger og evt. ændringsforslag. Vi ser også på de tidligere skolevejsprojekter, der er taget ud af planen med henblik på at foreslå dem medtaget igen, evt. med en lavere prioritering.

Vi vil derfor også her høre, om der er nogen kommentarer fra vores medlemmer, vi skal tage med. Skriv gerne til lokalafdelingen: [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk). Senest den 1. januar 2023.

Udover trafiksikkerhedsplanen arbejdes der også i Lyngby-Taarbæk Kommune med at nedsætte hastighederne på trafikvejene. Hastigheden på Lyngby Omfartsvej er således i efteråret nedsat fra 90 til 70 km/t, og det er senest besluttet, efter tilladelse fra politiet, at nedsætte hastigheden på Kongevejen mellem Omfartsvejen og kommune-grænsen til Rudersdal til 60 km/t.

### **Lyngby Bymidte**

Lokalafdelingen er inviteret til at deltage i arbejdet med bymidten, hvor vi særligt er opmærksomme på en udformning af Lyngby Hovedgade der tilgodeser cyklister. Herunder også ordentlig cykelparkering, evt. samlet i større enheder.

### **Letbanen gennem Lyngby**

Vi har været inviteret til møder med kommunen, hvor vi har kommenteret på forslag til udformningen af cykelparkeringen ved de kommende letbanestationer.

Derudover har vi sendt kommunen en række forslag om bedre forhold for cyklister langs med og på tværs af letbanen. Det gælder særligt på Klampenborgvej, hvor vi ønsker dobbeltretning af cykelstierne så det er nemmere at komme til og fra Fortunen station og komme til og fra Firskovvej.

### **Aktive og frivillige i vores lokalafdeling**

Vi har altid brug for flere, der kan hjælpe os med at varetage lokalafdelingens arbejde med at promovere cykeltrafikken og hjælpe med at se hvor der trænger til at ske forbedringer. Prøv at komme til vores åbne bestyrelsesmøder og tal med os om hvad du evt. kan bidrage med. Stort som småt.

I forbindelse med generalforsamlingen d. 9. marts 2023 har vores mangeårige bestyrelsesmedlem og kontakt til Rudersdal Kommune, Karl Gammelmark, meddelt at han ikke genopstiller. Hvis der er nogen blandt medlemmerne, der har lyst til at være med til det cykelpolitiske arbejde i forhold til Rudersdal Kommune, må de gerne melde sig til os på [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk).

Vores næste åbne bestyrelsesmøder er følgende:

- Onsdag den 11. januar i Lyngby
- Tirsdag den 7. februar i Birkerød
- Torsdag den 9. marts i Lyngby, generalforsamling 2023
- Tirsdag den 11. april i Birkerød
- Torsdag den 4. maj i Lyngby
- Onsdag den 7. juni i Birkerød (NB: bliver muligvis flyttet til en anden dag)

Alle dage fra kl. 19.00 til senest 22.00. I Lyngby i Frivilligcentret på Rustenborgvej (mødelokale Det lange) og i Birkerød på Mantziusgården (mødelokale Galleriet).

### **Afdelingens hjemmeside**

Vores lokale hjemmeside kan ses her:

<https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/lokalafdelinger/lyngby-taarbaek-rudersdal/>.

### **Lokalafdelingen er på Facebook**

Her opslår vi løbende nyheder fra lokalafdelingen og om hvad der sker i kommunerne på cyklistområdet: <https://www.facebook.com/DCFLyngbyTaarbækRudersdal/>

### **Hjælp os med at indberette huller i cykelstierne mm.**

Begge vores kommuner har på deres hjemmesider eller på app muliggjort indmeldinger af skader på veje mv.

Rudersdal Kommune kontaktes her, hvor der flere muligheder for at indberette: <https://www.rudersdal.dk/qivosetpraj>

Lyngby-Taarbæk Kommune kan man kontakte her:

<https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek>

Når du anmelder en skade eller andet, må du også gerne sende besked til lokalafdelingen, så vi kan følge med: [cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk](mailto:cyklistforbundet.lyngby-rudersdal@mail.dk).

Glædelig Jul og Godt Nytår  
Lokalafdelingens bestyrelse