

ÅRSBREV 2023-03-22

Indhold:

1. Intro
2. Husk generalforsamling i morgen torsdag
3. Cykelrejseforedrag torsdag 1. juni
4. Nyhedsbrev/Hjemmeside/Facebook
5. Kommunens "Stibudget"
6. Statslig cykelpulje
7. Møder/samarbejde med administrationen / Vej- og Trafikafdelingen
8. Supercykelstinet
9. Medlemstal
10. Cykelture
11. Præg det lokale arbejde / de lokale cykelture

1. Intro.

For at imødegå skuffede forventninger kan vi nok lige så godt først som sidst melde ud at aktivitetsniveauet på bl.a. det trafikpolitiske område det forløbne år har ligget på et absolut minimum. Heldigvis er det ikke os der anlægger cykelstierne, så noget af det positive i indholdet i nærværende skrift skyldes til dels tidligere års indsats. Vi må bare se at komme op på "jernhesten" igen, så vi forhåbentlig fortsat kan bidrage til cyklismens fremme i Skanderborg kommune.

2. Husk generalforsamling i morgen torsdag:

Kulturhuset Skanderborg torsdag den 23. marts kl. 19:30
i mødelokalet 1. sal.

Dagsorden jf. udsendt mail til medlemmer/vedtægter.

Som optakt til generalforsamlingen
– og som teaser til senere cykelrejseforedrag –
Viser formanden et lille retro udpluk af lysbilleder fra sine tidlige ture.



Afdelingen er vært ved en kop kaffe/the samt småkage.

ÅRSBREV 2023-03-22

3. Cykelrejseforedrag torsdag 1. juni .

Efter flere års mislykkede forsøg kommer vi igen med et cykelrejseforedrag. Vi har forsøgt et par år - men vores ansøgning om midlerne hos hovedforbundet er ikke blevet imødekommet tilstrækkeligt til gennemførelse. Det er i princippet også tilfældet i år. Men med større egen-indsats og billigere lokaler kan vi nu annoncere en dejlig oplevelse med Mette og Poul Nørup som desuden spiller klaver og synger til fællessang – denne gang på:

Alken Mejeri - Alkenvej 46, torsdag den 1. juni kl. 19:30

Nærmere info følger, men sæt kryds i kalenderen nu.

4. Nyhedsbrev/Hjemmeside/Facebook.

Er et af de områder, hvor vi ikke har formået at leve op til egen målsætning. Det har bidt sig i halen – med manglende aktivitet har vi ikke haft egne (bortset fra cykelture) aktiviteter at skrive om.

Men i håb om et bedre år, er intentionen fortsat at udsende et nyhedsbrev hvert kvartal- *eller når anledning gives* - fremfor et samlet årsbrev, som nærværende betegnes i år.

Tilsvarende er intentionen fortsat, at hjemmeside og Facebook opdateres med aktuelle nyheder etc.

Link til hjemmeside: [Afdelinger og repræsentanter \(cyklistforbundet.dk\)](https://cyklistforbundet.dk/afdelinger-og-repraesentanter)

Link til Facebook: [\(3\) Cyklistforbundet-Skanderborg | Facebook](#)

5. Kommunens "Stibudget"

Det var meget trist læsning i Ugebladet 30. november 2022 at erfare, at midlerne til cykelstier, som ellers året før blev øget markant, blev meget hårdt ramt af besparelser i det vedtagne budget for 2023-2026. Det er nærmest halveret. I budgettet leder man i det andet af 7 langsigtede udviklingsspor "Grøn omstilling" desværre forgæves efter intentioner om at inddrage cykling som et emne/middel i omstillingen. Det er virkelig trist, at det kommunale flertal ikke ser og tror på den store samfundsmæssige økonomiske gevinst ved at flere cykler. Det nærmeste man kan komme i budgettet, er et spinkelt håb, at "finansiering af en klimafrontmedarbejder" (til samlet 3 årsværk) bliver en person, der kan se cyklismens potentiale og påvirke politikken på området.

Politisk er der i hvert fald behov for et stort lobbyarbejde fra vores side.

6. Statslig cykelpulje

Det blev desværre ikke vores anbefaling til ansøgning (Låsbyvej, Oddervej og Horsensvej) som Klima- Miljø og planudvalget endte med at ansøge om midler i den statslige pulje til. Men det glædelige var dog at man fik del i puljen til andre stiprojekter.

7. Møder/samarbejde med administrationen / Vej- og trafikafdelingen

Som skrevet sidste år om problemerne med kontakten til Vej- og Trafikafdelingen, endte vi med at skrive til chefen for afdelingen. Efter manglende svar fik vi endelig en telefonisk kontakt til chefen i oktober – en uge inden vedkommende fratrådte stillingen. Problemerne var bl.a. forårsaget af mandskabsmangel af forskellige årsager. Den afgangende chef videresendte en fornyet henvendelse fra os til den nye chef med håb om "snarligt at kunne genoptage konstruktive, troværdige og kontinuerlige møder med Vej og Trafikafdelingen". Vi har intet hørt siden.

ÅRSBREV 2023-03-22

Vi tager snarest direkte kontakt til den nye chef for Vej- og Trafikafdelingen for en genoptagelse af møder/samarbejde. Bærer det ikke frugt går vi til den politiske leder, Claus Leick.

Vi påtænker desuden kontakt/erfaringsudveksling til/med trafikgruppe i Alken, som i samme periode har haft "held" med kontakt til Vej- og Trafikafdelingen.

Men trods manglende kontakt skrider anlægsprojekter m.v. heldigvis videre – bl.a.:

- Der er nu cykelparkering øst for banegården, Skanderborg St. – ikke stor men til gengæld overdækket, da det er under et eksisterende halvtag. Så det må være en foreløbig løsning. Men vi venter fortsat på den planlagte stiforbindelse dertil fra Oddervej/Ladegårdsbakken.
- Lysreguleringer med særskilt regulering for cyklister. Hvornår og hvor mange steder det er sket vides endnu ikke, MEN: i krydset ved Låsbyvej, Skanderborg St. bliver der nu ALTID grønt for cyklister et sekund før grønt for bilister. Man skal altså ikke længere registreres af en føler i stien lige før stopstregen for at få grønt lys at køre for. Kontakt gerne Hans Mortensen (pkt. 11) om tilsvarende forhold andre steder.
- Cykelstien på Vestergade i Skanderborg er nu forlænget fra Sygehusvej til Adelgade.

- og den politiske behandling af omlægningen af sidste del af Adelgade er i gang.

8. Supercykelstinet

Sidst i august holdt Sekretariatsleder for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, Signe Møller Strandvig, et infomøde om arbejdet og hvor langt man var nået.

Efter et år i "sadlen" som sekretariatsleder var kortlægningsarbejdet færdigt og 8 ud af 10 samarbejdskommuner havde godkendt kort over Supercykelstikorridorer, hvor en "korridor" jf. nedenstående vel at mærke er en anbefaling om at koble to punkter sammen.

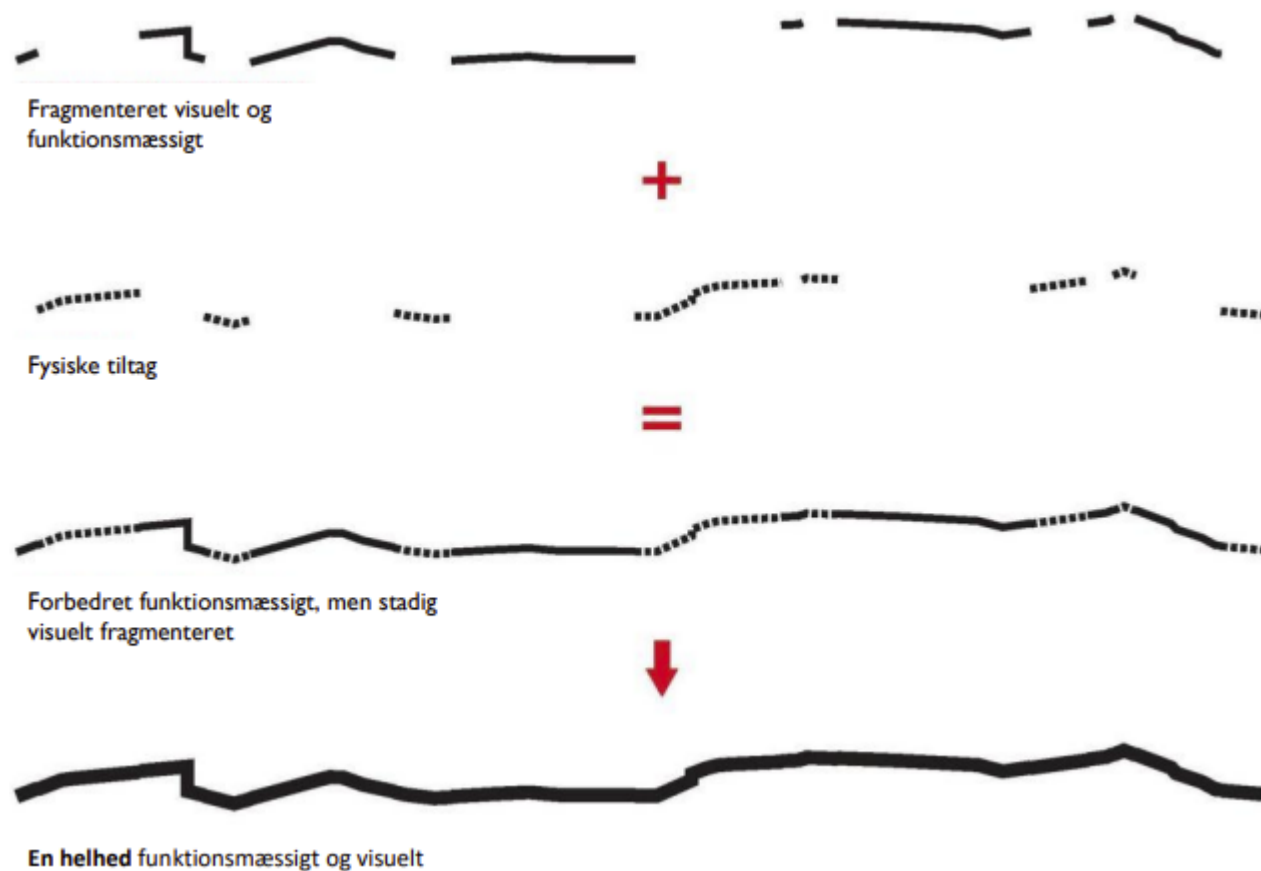
Næste punkt bliver planlægning af de enkelte korridorer, dvs. fastlægning af det egentlige trace, hvilke eksisterende stier der kan indgå, og hvad der så mangler af nye stier/tiltag for at skabe en sammenhængende supercykelsti. Først derefter kommer det til de berørte kommuner med prioritering i det budget, projektering i vej- og trafikafdeling og endelig udførelse.

Planlægningen af de første korridorer er i gang og korridoren Skanderborg-Århus skulle ligge rimelig højt i prioriteringslisten. Aftalen med Signe er, at hun sender den planlagte korridor Skanderborg-Århus til os, så vi får mulighed for at kommentere på den inden den går videre i systemet. Så vi venter spændt og vil inden længe tage kontakt for at høre til tidshorisont.

ÅRSBREV 2023-03-22



En Supercykelsti bliver til:



ÅRSBREV 2023-03-22

9. Medlemstal - lille nedgang

Med tilgang og frafald ender bundlinjen på et lille fald fra 93 til 91 medlemmer - næsten status quo. Vi håber vi gennem foredrag og udadrettede samarbejder kan lykkes at ændre de sidste par års nedgang. Så tøv ikke med selv at anbefale et medlemskab.

HJERTELTIGT VELKOMMEN TIL NYE ELLER TILKOMNE MEDLEMMER.

10. Cykelture

Den forgangne sæson bidrog ikke med flere deltagere på aftenture. Og da gennemsnitsalderen på deltagerne ikke er specielt nedadgående, overvejer vi at ændre aftenture til formiddags- eller eftermiddagsture. Resultatet vil fremgå, når turprogrammet udsendes.

Et samarbejde om turindhold/turmål med Skanderborg Museum måtte desværre skrinlægges. Økonomien det krævede var uden for vores formåen.

Men ellers bød 2022-sæsonen ellers på mange rigtig gode ture og med god deltagelse. Nævnes kan f.eks. tur ad Bindeballestien mellem Vejle og Bindeballe – ikke mindst med spændende ophold/pause ved Bindeballe købmandsgård,



turen med veterantoget Bryrup-Vrads,
eller turen til Mols, der startede småfugtigt - men sluttede 😊



ÅRSBREV 2023-03-22

11. Præg det lokale arbejde / de lokale cykelture

- Vil du være med til at arrangere cykelture til nye indholdsrige mål eller på anderledes måder, så kontakt Anna Pallesen, 2277 2120, p@llesen.eu
- Eller har du en ildsjæl (mindre kan sagtens gøre det) der gerne vil "fodres" med meningsfuldt arbejde med at skaffe flere cykelstier, bedre forhold for små som store cyklister i bestyrelses- eller Trafikpolitisk arbejde, så kontakt Hans Mortensen, 4157 2558, hansbm58@gmail.com