

Marts 2026 – Cykelture i Cyklistforbundet Holstebro afdeling.

1.4.2026: 12 stk. på 36 km: Turleder: Elisabeth Koefoed Pedersen.

Idom - Nr. Felding - Halgaard. Deltagere: Christian SL, Elisabeth KP, Gunnar GJ, Anna, Bente S, Rya & Jens, Hans Jørgen, Leif W, Vera, Jens T, Jan K. En flot tur, tak for det Elisabeth. Landmændene er nu i gang med forårsarbejdet. Lille Pause i Idom efter charmeturen omkring Kofeltvej, kaffepause i Krogsdal spejderhytte, Harald Damtoftsvej. Lille pause ved konfirmandhuset ved Nr. Felding Kirke.



Vi havde sagt farvel til Christian, Anna, Bente – så var vi 9 tilbage. Det lykkedes os at blive splittet i 4 dele - fra konfirmandhuset i Nr. Felding – hvorfra det så gik videre over Halgaard. 1) Jens & Rya og Leif. 2) Jens T. 3) Hans Jørgen og Jan. 4) Elisabeth, Gunnar, Vera. Jeg mødte flere fra flokken på hjemvejen – så alle er kommet i mål. Hav det godt. Vi ses.

25.3.2026: 6 stk. på 31 km: Turleder Bente Sletting / Leif Wenning. Jagthytten, Tvis.

Deltagere: Bente, Leif, Jens K, Kjeld, Hans Jørgen, Vera.

Udtur var om Ringvejen til Herningvej, Nybo Høje, Halgaard, Tvis, Jagthytten = 16 km. Hjemtur var over Tvis Mølle – Leif og Jens K cyklede over Mejrup, vi andre cyklede hjem.

Pause i Jagthytten, hvor vi fejrede, at Leif har haft fødselsdag.

Tillykke med det, Leif og tak for skænk. Der var skænk både med **valnød** og **rabarber**. Sidstnævnte smagte jeg ikke, men den fik dommen: "halvsur". Men derfor kan der jo godt være nogle, der synes det er "det bedste i verden". Det regnede meget her fra morgenen af og vi fik regn de første 2-3 kvarter, men så kom solen og tørvejr. Blæsten kom fra vest-nord/vest. Vindstød op til 19 m/s. Jeg synes selv jeg er stærk. Men i modvind og overfor vindstød på 18-19 m/s – så er jeg en regulær **kylling**. Både krop og især knæ var rigtig glade for at se de hjemlige breddegrader igen. Tak for turen i dag til jer alle 5. Vi ses.



21. marts 2026 Dagbladet Holstebro.

Omdiskuteret cykelsti skal etableres - vil påvirke trafikken.

Niklas Jeppesen nikje@dagbladetholstebro.dk Lørdag den 21.3.2026

Det har været længe ventet for lokalbefolkningen, at cykelstien nu skal etableres. Foto: Morten Stricker

Holstebro: Holstebro Kommune er gået i gang med at etablere cykelstien, som skal gå fra Mejrup Hindkjær til Rydhave.

Den bliver lavet på nordvestsiden af Skivevej og Holstebrovej. Det er et omfattende arbejde, som ifølge kommunen først er afsluttet i maj 2027.

"Det vil under etableringen af stien være nødvendigt med midlertidige signalanlæg på strækninger, hvor der arbejdes. Signalanlæggene flyttes efterhånden, som arbejdet skrider frem", oplyser Holstebro Kommune på sin hjemmeside.

Den otte kilometer lange cykelsti fik politisk opmærksomhed i efteråret, da det kunne konstateres, at den blev 8,5 millioner kroner dyrere end forventet . Borgere på strækningen har også kaldt den manglende cykelsti for livsfarlig.

Kommunen oplyser, at der må forventes øget rejsetid på strækningen i perioden og kommunen beklager de gener, arbejdet vil medføre.



18.3.2026: 17 stk. på 37 km:

Turleder Leif Wenning

Over Krunderup til Bur. Pause ved **Bur Sø og hjem over Idom**. En dejlig tur – tak for det, Leif. I sådan en pause bliver der vendt mangt og meget. Vi drøftede valgløfter og alt muligt. Jeg hørte lige før vi cyklede videre, at pausen var blevet brugt til bl.a. at få valgt ny formand til Cyklistforbundet Holstebro.



Flere sagde: Tillykke, kære Bente 😊. Det siger jeg også. Tillykke. Det var tørvejr. Moderat vind fra syd. Vi kunne godt mærke det, når der var modvind. Deltagere: Gunnar GN, Jette, Bente S, Elisabeth KP, Jes, Kjeld, Else, Anna, Kim, Leif W, Hans Jørgen, Carsten & Erna, Christian SL, Jens K, Jan K, Vera.



11.3.2026: 12 stk. på 38 km: turleder Jens Kokholm.

Kl. 9.30-12.15. Tur til Sørvad og hjem over Tvis. Jeg kom på 38 km, men 3 stk.: Jens K, Leif, Jes kørte videre mod Mejrup – så de er kommet på 42-43 km vil jeg tro. 6-7 graders varme.

Det regnede i dag. Faktisk næsten gennem hele turen. Ikke vild og voldsom regn, men stille og vedvarende regn. Og "stille" er jo nok ikke ordet – for med vindstød på 13 m/s fra syd – så var der på udtur ikke megen ro og stilhed. Vi måtte kæmpe os igennem. Og det gjorde vi. Til trods for regn og rusk – så blev det en god tur med en dejlig pause ved Fiskerhuset i Sørvad.

Tak for turen, Jens K.

Deltagere på turen: Jens K, Leif, Jes, Jens T, Elisabeth KP, Kjeld, Jette & Kim, Bente S, Christian Schjøtt Larsen, Jan K, Vera.



10.3.26: Banner fra Cyklistforbundet, som vi fik til brug ved Cykelturistugen i Holstebro 2017 og måske også til indvielse af motorvejen 2017/2018 – det banner beroede hos Birgitte, der nu er flyttet til Århus. **Jeg var omkring hos Birgitte** efter banner på min "Rolls Royce" – Raleigh 7-gears cykel - tirsdag den 10.3.26 - og banner er nu havnet i Hans Jørgen Knudsens garage. Banner er lodret og banan-formet. Så ved I det, hvis I får brug for det. Ovenstående foto er fra cykelturistugens tur til Venø 24.7.2017 – turledere var Niels Kristian Overgaard og Vera Bagge forrest – Inga og Gunner Henriksen bagerst. Vi var over **60 deltagere**. Det allersværeste som turledere på de 2 dage med mellemdistancen 60 km til hhv. Venø og Hjerl Hede - var at få den store flok på over 60 stk. ud af Holstebro og mod Venø og Hjerl Hede. Igennem alle



lyskryds fra Idrætscenter Vest og mod øst – det havde været vores bekymring og det viste sig også at være det sværeste. Men det gik da og alle ture i Cykelturistugen: 2 korte, 2 mellem, 2 lange – ja, hele arrangementet – det blev alt

sammen en stor succes – **under kompetent ledelse af vores tidligere formand Birgitte Rønning "som kaptajn på skibet – omgivet af matroser og menige sømænd"**. 😊 Vera

8.3.2026: Jens Kokholm har i dag opdateret vores hjemmeside med simple regler for, hvordan vi cykler mest sikkert.



Reglerne er som følger:

Når der cykles, køres der udelukkende 1-1 og 2-2. Aldrig bredere end 2-2.

Når vi cykler 2-2 og der skiftes til 1-1, er det altid den der kører nærmest midten af vejen, der trækker ind bag den der kører nærmest rabatten.

Vi holder afstand til den forankørende, så det er muligt at komme ind foran, den der kører bagved, så det ikke er nødvendigt at bremse op. Bliver det nødvendigt at bremse op råber man "bremser".

Der cykles 1-1 når der er fuldt optrukket, samt når vejen er smal eller udsigtsforholdene er dårlige. Dette er f.eks. ved sving eller bakker, hvor der ikke kan ses langt nok frem.

Der cykles kun 2-2 når forholdene tillader dette.

Formationen holdes igennem sving, og der accelereres ikke før bagerste mand har meldt "samlet". Er man i tvivl, kan man kalde "alle med".

Vi cykler altid på cykelsti, hvis der er en på ruten.

Vi gør altid opmærksom på, når der kommer anden trafik, med kommandoen "bagfra" eller "forfra", er vi mange i gruppen eller er gruppen delt op, gentages kommandoen op gennem rækkerne, så man er sikker på at alle har hørt kommandoen.

Når gruppen drejer, fra holder man øje med den bagvedkørende og drejer ikke om hjørnet, før man er sikker på at den bagvedkørende har set at vi drejer.

Hvorfor er det, at så mange ikke vil cykle forrest og være turleder?

Svar: Det kræver, at man kan finde vej til enten Borbjerg, Tvis, Skave, Mejrup, Idom, Struer, Sørvad eller Bur.



Jo, men vi hjælper jo altid hinanden, så det kan da ikke være årsagen.

Svar: den der kører forrest – det er den, **der trækker**.

Det er svært og det indebærer også noget ansvar. Man skal sikre sig, at alle er med – man skal favne hele gruppen fra den stærke til den mindre stærke – også vedrørende hastighed.



Hvad gør alle vi turledere, der ikke har stedsans - for jeg ved faktisk, at vi er flere af slagsen?

Svar: Vi gennemtænker ruten. Vi lærer ruten udenad. Så forsøger vi at gå til opgaven med rank ryg – og håber på at komme gennem forløbet - og slutte med "oprejst pande". 😊

Og vi ved 100% sikkert, at der er hjælp af få i gruppen – alt efter behov.

Når man cykler alene, så er man da også forrest!

Svar: Jo, men det er noget helt andet. Der er man bare "fri som fuglen".

Der er ingen bagved og der er intet ansvar at leve op til.

Nå - er det sådan, det er!



4.3.2026: 19 stk. på 36 km: Turleder Vera Bagge

Deltagere: Jette & Kim, Erna & Carsten, Marianne & Bent Conrad, Hans Jørgen, Jens K, Lisbeth K, Gunnar GN, Bente S, Anna, Jes, Frode, Kjeld, Jens T, Jan, Leif, Vera.

Turen var over Nr. Felding – Sognstrup – Ormstrup – Blæsbjergvej – Idom. 15 km/t.

Det flotteste cykelvej med ca. 4 graders varme og let vind.

Nu varer det ikke længe inden vi kan give lidt slip på "kamgarn og lodden vrang". Men mange af os bruger nok den fantastiske merinould året rundt. Vi mødte let og tung trafik og sågar transport af lystbåd. Jo, man mærker forårets komme! Lille pause ved Ormstrupvej og ved Idom by. Stor pause ved Ormstrup Lejrplads. Og kaffen kom på bordet og snakken gik – ja folk havde næsten svært ved at komme på cyklerne igen



😊. Mange tak for turen.

Tak for nu. Mange hilsner fra Vera