



Beretning til generalforsamling den 19. marts 2019 i Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk/Rudersdal

Generalforsamlingen 13. marts 2018

Ved sidste års generalforsamling valgtes til bestyrelsen Niels Wellendorf, Karl Gammelmark og Einar Feldager Hansen.

Bestyrelsen konstituerede sig med Niels Wellendorf som formand og kasserer.

Som revisor valgtes Gregers Mogensen. Der valgtes ingen revisorsuppleant.

Som delegerede til landsmødet i Vejle valgtes Karl Gammelmark og Einar Feldager Hansen.

Kontakt til medlemmerne

Vi har i de to kommuner, vi dækker, i alt 675 medlemmer, fordelt på 475 adresser. Og dermed en pæn andel af familiemedlemskaber.

Heraf er de 375 fra Lyngby-Taarbæk Kommune og 295 fra Rudersdal Kommune, mens der er 5 uden for kommunen som har ønsket at være tilknyttet afdelingen.

Henvendelser fra medlemmer

Vi får løbende henvendelser fra medlemmerne om alle mulige emner. Lige fra huller i cykelstierne til mere overordnede emner.

Vi kan dog sagtens bruge flere input fra medlemmerne, da vi ikke selv kan følge med alle steder.

Nyhedsbreve

Vi har i 2018 udsendt 4 nyhedsbreve. De blev udsendt i månederne januar, marts, maj og august.

Efter at vi for nogle år siden ikke længere kunne få penge til udsendelse af trykte blade mv, har de ca. 100 medlemmer, som - trods flere opfordringer i vores lokalblad - ikke havde oplyst os om deres mail, ikke fået oplysninger om vores arbejde.

Vi fik derfor i 2018 ekstraordinært bevilget midler til at udsende fysiske breve til disse medlemmer med anmodning om at indsende mailadresser. Det resulterede i at vi fik 70 mailadresse oplyst.

Hjemmesiden

Vi har i godt et år ikke haft en webredaktør til at opdatere afdelingens hjemmeside. Den er derfor mange steder uaktuel og giver et dårligt indtryk af os.

Efter flere opfordringer i nyhedsbreve til medlemmerne om at melde sig, har vi nu fået Pia Lykke Nielsen til at ville hjælpe os.

I første omgang skal vi dog finde ud af hvad hjemmesiden skal bruges til og hvor meget den opsøges af medlemmer og andre. Vi synes dog at hjemmesiden kan være et godt sted at lægge vores breve og høringsvar til kommuner mv. ud, så alle kan følge med i hvad vi laver.

Vi har også fået hovedforbundets sekretariat til at lave nogle foreløbige opdateringer.

Facebook

Vi har en Facebookside for afdelingen. Den håber vi bliver udbredt til de flere medlemmer, så at vi her har en hurtig måde at komme med nyheder og oplæg til debat.

Møder

Lokalafdelingen afholder møder hver måned, hvor alle er velkomne. Møderne starter kl. 19.00 og varer maksimalt til kl. 22.00.

I 2018 afholdt vi 8 møder idet der ikke var møder i juni, juli, august og december måneder.

- Torsdag den 25. januar i Lyngby, Frivilligcentret Rustenborgvej 2,
- Tirsdag den 20. februar i Birkerød, Galleriet, Mantziusgården,
- Tirsdag den 13. marts i Lyngby (generalforsamling),
- Torsdag den 19. april i Birkerød og
- Tirsdag den 22. maj i Lyngby.
- Tirsdag den 18. september i Lyngby, Frivilligcentret, Rustenborgvej 2A
- Onsdag den 24. oktober i Birkerød, Mantziusgården og
- Tirsdag den 27. november i Lyngby, Frivilligcentret, Rustenborgvej 2A

De næste møder i år er

- Tirsdag den 23. april, Det lange mødelokale, Frivillighuset, Lyngby,
- Onsdag den 22. maj, Galleriet, Mantziusgården, Birkerød og
- Torsdag den 13. juni, Det lange mødelokale, Frivillighuset, Lyngby.

Vi vil fremover forsøge at opdele møderne så de starter med et tema og/eller med input fra de medlemmer der møder op. Og så vente med det mere formelle til et egentligt bestyrelsesmøde til slut.

Cykelture 2018

I 2018 havde vi 3 cykelture.

Søndag den 27. maj var vi medarrangør af en cykeltur for ældre i forbindelse med åbningen af Ældreugen i Lyngby-Taarbæk Kommune fra biblioteket langs Mølleåen til Brede og retur langs Lyngby sø.

Søndag den 10. juni (Store Cykeldag) havde Haveselskabet i samarbejde med Cyklistforbundet arrangeret en særlig cykeltur med besøg i 6 udvalgte åbne haver under Havefestivalen. Vi kaldte det "Haveslangen" og den samlede tur, var på 15 km.

Med på turen var Louise Møller, havefaglig rådgiver i Haveselskabet og Charlotte Garby, direktør i Haveselskabet.

Søndag den 17. juni havde vi en god tur på 42 km til Kroppedal Museum hvor vi besøgte deres udstilling om astronomi og Ole Rømer.

Kontakt til kommunerne

Lyngby-Taarbæk kommune

Lokalplaner

Vi har i 2016 indsendt kommentarer til en række lokalplanforslag mv. Herunder:

Forslag til lokalplan nr. 275 for en del af Firskovvej og Nørgaardsvej omkring Johannes Fog

Her gjorde vi opmærksom på, at der burde fremgå af planen, at der skal etableres egentlige cykelstier på såvel Firskovvej som Nørgaardsvej ud for lokalplanområdet.

Ikke kun som en konsekvens af lokalplanens kraftigt øgede trafik, men også som led i projektet for forlængelse af Firskovvej, og den mertrafik dette medfører.

Kommentarer til høringer om forlængelse af Firskovvej

Her havde vi flere kommentarer til den konkrete udformning af vejen med kryds og cykelstier.

Herunder særligt krydset mellem Firskovvej og Jægersborgvej og krydset mellem Firskovvej og stikvejen til Stenrødgård.

Byudvikling i Virum og Sorgenfri

Vi er repræsenteret i den nye Virum-Sorgenfri Handels- og Borgerforening, der har som formål at sikre, at der stadig er mulighed for handel og byliv i de to byområder.

Her arbejdes der for tiden med at få konkretiseret den helhedsplan der er lavet for det centrale Virum i forbindelse med det kommende butik- og boligbyggeri på Posthusgrunden ved Virum station.

En særlig udfordring her er at der skal vælges mellem en rundkørsel eller en stort lysreguleret kryds med svingbaner på Virum Torv.

Der er i forbindelse med helhedsplanen lavet en trafikanalyse som vi også har kommenteret.

Generelt er rundkørsler med stor biltrafik ikke gode set fra cyklisternes synspunkt. Hvis der derfor går videre med en løsning med rundkørsel, forventer vi at der sker en

grundig sikkerhedsvurdering således at det endelige projekt sikrer cyklisterne optimalt.

Der er mange skolebørn der kører gennem krydset i morgenmyldretiden, hvorfor det her er særlig vigtigt, at projektet udformes så det er sikkert at bilisterne tager hensyn til skolebørnene.

Umiddelbart synes den viste udformning af krydset som lysreguleret meget voldsom med de nye svingbaner, der vil gøre krydset mere uoverskueligt for cyklister.

Vi kan på det nu foreliggende grundlag ikke anbefale en bestemt løsning, men afventer en videre bearbejdning af forslagene.

Cykelvej mellem Grønnevej/Vangeleddet og Askevænget

Som en alternativ vej for skolebørnene til Fuglsanggårdsskolen bør det gøres muligt at cykle gennem underføringen for jernbanen på stiforløbet fra Grønnevej (ved Byagervejs udmunding) over Vangeleddet til Geels Plads/Askevænget.

Herved vil en del af de børn der i dag cykler på Frederiksdalsvej bedre kunne anvende stiforløbet og dermed undgå de mere trafikalt udfordrende kryds på Frederiksdalvej ved Geels Plads og Grønnevej.

En ændring af stiforløbet mellem Grønnevej og Askevænget med særskilte stier for gående og cyklister bør derfor medtages i det kommende arbejde.

Cykelsti på nordsiden af Frederiksdalsvej mellem Grønnevej og Skovriddergårdsvej

Cykelistforbundet har tidligere foreslået at cykelstien der passerer Virum station og cykelparkeringen i tilknytning hertil gøres dobbeltrettet på hele strækningen.

Vi finder den foreslåede delvise dobbeltretning fin, men som også beskrevet i notat fra Rambøll af juli 2018, løser den ikke behovet for at kunne cykle fra stationen mod øst til krydset ved Skovriddergårdsvej/Geels Plads.

Vi foreslår derfor at der på østsiden også etableres en lignende dobbeltretning som på vestsiden, nemlig en dobbeltretning mellem stien øst for stationen mellem denne og den nye bebyggelse og den hævede overflade vest herfor.

Trafiksikkerhedsrådet

Det er kun i Lyngby-Taarbæk kommune, der er et trafiksikkerhedsråd, og det holdt i 2018 kun et møde, den 16. maj.

Her orienterer kommunen om planer på trafikområdet. Vi plejer selv at komme med flere forslag til dagsordenpunkter for at sikre at man også får set på cykeltrafikken. Herunder også skolevejstrafikken.

Som et konkret resultat fik vi kommunen til at ændre på udformningen af det nye kryds mellem Klampenborgvej og Hvidegårdsparken, så der kom cykelsti helt fra krydset og op ad Trongårdsparken.

Trafikanalyse til supplerende af basisløsning for Letbanen langs Buddingevej

Vi har også kommenteret på forslagene til mulige ændringer af veje omkring letbanen for at sikre mod omvejskørsel. Vi synes at flere af projekterne giver en dårligere sik-

kerhed og fremkommelighed for cyklister og derfor ikke bør gennemføres. Det gælder også, at flere af projekterne omfatter skoleveje, hvor de mange cyklisters sikkerhed må veje tungere end en smule omvejskørsel for meget få personer.

Ikke mindst de foreslåede rundkørsler i krydsene Engelsborgvej/Emil Pipers Vej, Chr. X. Allé/Ulrikkenborg Allé og midt på Chr. X. Allé mellem Buddingevej og Engelsborgvej vil være til væsentlig gene og utryghed for cyklisterne, herunder de mange skolebørn.

Den omvejskørsel, der bliver nødvendig for enkelte beboere på Buddingevej er ikke anderledes end den omkørsel, der gælder for de fleste større trafikveje, hvor der som oftest er midterrabatter der kun giver mulighed for højresving. Det gælder f.eks. resten af Buddingevej i Gladsaxe kommune, Kongevejen og Klampenborgvej.

De foreslåede projekter med rundkørsler synes også af den grund at være meget voldsomme og indgribende i omgivelserne på en uheldig måde.

Øvrig kontakt

Vi skriver i øvrigt løbende til kommunen, gerne i forbindelse med punkter, der behandles på møderne i Teknik- og Miljøudvalget og i Byplanudvalget.

Rudersdal Kommune

Generelt har vi et godt stisystem i kommunen, men det kan blive bedre.

Kontakt med kommunen

Vi har gennem årene haft en god kontakt med både forvaltning og politikere. Men sidste år forsøgte vi at få et møde i stand med Miljø- og Teknikudvalget, hvilket trods 3 opfordringer til møder fra vores side ikke lykkedes. Vi har dog nu fået et møde i stand den 3. april. Her vil vi forsøge at få aftalt en løbende dialog mellem os og såvel politikere som forvaltning. Vi vil i den anledning fremlægge en række problemstillinger, som vi vil drøfte med kommunen. Det er bl.a. følgende punkter:

Bakkevej

Bedre forhold for cyklister ved en ændret udformning af indsnævringer.

Teglporten

Teglporten er en skolevej og samtidig p-plads, hvor biler bakker lige ud i cyklisterne. Vi ønsker rigtige cykelstier til skolen. Kommunen vil nu lave en kiss and go plads i området med en ny udkørsel til Teglporten. I stedet burde man sætte de elever, der ikke kan finde ud af at cykle af i længere afstand fra skolen.

Nordvanggårdsvej, Bistrupskolen.

Her er der problemer med at krydse vejen ved skolen. Kommunen er dog ved at se på løsninger, men vi er ikke sikre på, at de løser problemet.

Øverødvej

Cykelstien fra Holte til Gl. Holte er for smal, så selv om den har fået ny belægning er det ikke godt nok.

Gøngehusvej og Sandbjergvej

Vi vil foreslå at Gøngehusvej og Sandbjergvej ændres til 2-1 veje så cyklister sikres bedre på disse smalle veje.

Positive ting

Der er sket dog også gode ting i kommunen.

Birkerød Hovedgade

Her bliver der nu åbnet for cykling udenfor butikkers åbningstider mellem kl. 18.00-09.00. Det kan løse lidt af problemet for skolebørn til skolen.

National cykelrute 9 langs Kystbanen

Kommunen har her taget godt imod de forslag til forbedringer vi kom med for et par år siden og har nu med statslig støtte igangsat en større udbedring af stien.

"Børn i bevægelse"

Og så er vi glade for at kommunen har aktiviteter som "Børn i bevægelse".

Rudersdal Folkemødedag lørdag den 1. september

Vi var igen i år med på Rudersdal Folkemødedag. Kl. 13.00 til 14.00 havde vi sat cykling og sundhed på dagsorden, og i den forbindelse den samfundsøkonomisk gevinst ved, at vi bevæger os mere i vores hverdag. Jens Mandrup, udvalgsformand for Teknik og Miljø i Region Hovedstaden og Sidsel Birk Hjuler fra Sekretariatet for Supercykelstier i hovedstadsregionen kom med nogle korte indlæg med efterfølgende debat.

Supercykelstierne

Allerødruten

Vi har længe ventet på færdiggørelsen af Supercykelsti Allerødruten. Vi var derfor noget forundrede, da vi tidligt på året så, at der nu var udtrykt tvivl om den for længst godkendte og besluttede stiføring. Vi ville naturligvis gerne have hjulpet med at se på forholdene og finde på gode løsninger. Men har ikke været spurgt.

Vi fik derfor stablet en lille cykeltur på benene den 31. august, hvor både enkelte politikere, forvaltning, Naturfredningsforeningen, Supercykelstisekretariatet og Cyklistforbundet kørte en tur ad den oprindelige stiføring for at drøfte forholdene. Vi foreslog, at man nu fik analyseret mere på alternativerne i fællesskab.

Bagefter kunne vi så konstatere, at der allerede fra en rådgiver lå nogle vurderinger af alternative stiføringer, som blev forelagt for Teknik- og Miljøudvalget på deres seneste møde den 19. september.

Til udvalgs mødet havde forvaltningen indstillet at alternativ 5, hvor forbindelsen mellem den nye sti på vestsiden af jernbanen og Kongevejen skete via den længe planlagte nye bro over Fæstningskanalen og Rustenborgvej.

Selvom vi i Cyklistforbundet forsat principielt finder at supercykelstien bør anlægges med den oprindelige linjeføring, altså langs Lyngby Sø, som den mest naturlige stiføring, har vi forståelse for, at naturhensyn også må med i vurderingen af stiføringen. Men det kunne man jo have vurderet på for mange år siden, da kommunen selv foreslog stiføringen.

Men vi kan sagtens acceptere alternativ 5 som den løsning, der blev anbefalet. Selvom den af cyklister - især mod syd - nok vil blive fravalgt i et vist omfang på grund af den unaturlige omvej via Rustenborgvej.

Vi endte imidlertid med at blive endnu mere forundrede over, at der på baggrund af drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalgets møde, blev lagt op til en helt anden stiføring, nemlig via den smalle gangsti "Rottefælden" mellem Gammel Bagsværdvej og Sorgenfrivej.

En sådan stiføring har intet med en Supercykelsti at gøre. En Supercykelsti er en gennemgående cykelrute uden forhindringer som smalle gangtunneler, hvor man ikke må cykle.

Den nu foreslåede stiføring betyder også at man skal bruge de alt for smalle cykelstier på Jernbanevej, som heller ikke opfylder nogen af kravene til Supercykelstier.

Eller skal cykle via en smal træbro og på fliser mellem Sorgenfrivej og Rustenborgvej.

Helsingørruten

Cyklistforbundet er enige i, at der med de ændrede forhold omkring Jægersborgvej i forbindelse med Firskovvejs forlængelse, er nødvendigt at flytte Helsingørruten over på østsiden af Helsingørmotorvejen mellem Ermelundsstien og Jægersborgvej.

Det skal dog sikres, at også cyklister mod syd, der skal videre langs Lyngbyvejen kan krydse Jægersborgvej sikkert med lysregulering til rampen mod syd. (Som vist på figur 14 i notat fra Viatrafik af 29. juni 2016).

En omlægning af stiføringen nord for Lundtoftevej mod Rudersdal som ønsket af enkelte borgere i Lundtofteområdet vil give en længere og mere ukomfortabel rute, og langt de fleste cyklister vil utvivlsomt stadig benytte den eksisterende regionale cykelrute som supercykelstien er tænkt at benytte. Vi kan derfor ikke acceptere en sådan omlægning.

Øvrig kontakt til kommunerne

Vi skriver i øvrigt løbende til kommunerne, gerne i forbindelse med punkter, der behandles på møderne i de tekniske udvalg.

Planer for 2019

Deltagelse i Lyngby-Taarbæk Kommunes Senioruge. 20., 21. eller 24. maj.

Kampagne mod parkering på cykelstier.