



Hørsholm og Fredensborg afdeling

## Liste over forbedringsforslag december 2020

Sti langs Gl. Strandvej i Nivå	Der er cykelsti langs Gl. Strandvej hele vejen fra Nivå Havn og sydpå til Lyngbækgårds alle; men det sidste stykke mellem Lyngbækgårds alle og Strandvejen mangler. Der er meget trafikeret på strækningen og utrygt at cykle.
Forbedringer af stien langs østsiden af Brønsholm Kongevej	Stien, der løber parallelt med Brønsholm Kongevej og forbinder den nordlige del af Kokkedal med området ved Rådhuset, mangler en ordentlig forbindelse til Egedalsvej (lige over for rådhuset). Oprindeligt var det sidste stykke af stien planlagt langs støjvolden vest om bebyggelsen Hvedevænget, men den er aldrig blevet lavet. Som nødløsning er cyklisterne henvist til at cykle zigzag mellem parkerede biler på en meget smal sti inde i Hvedevænget. Længere nordpå mellem Bøgegården og Lærkehaven er stien smal og voldsomt bulet af brolagte udkørsler. Oversigtsforholdene er dårlige som følge af høje og brede hække, der spærrer for udsynet. Det er langt fra optimalt og betyder, at mange vælger at cykle ude på Brønsholmgårdsvej.
Cykelsti langs Nivåvej	Der er stort behov for en cykelsti langs Nivåvej. Det er muligt at cykle på de smalle stier og småveje parallelt med nordsiden af Nivåvej hele vejen fra Kongevejen til Gl. Strandvej, men det er ikke et reelt alternativ. Det kræver lokalkendskab at finde vej, for de snoede småstier er uoverskuelige, og skiltningen er misvisende. I praksis cykler de hårdhudede cyklister på vejen, men det er den ikke egnet til, for biltrafikken på Nivåvej er steget meget, kørebanerne er smalle og den relativt nye rundkørsel er uegnet for cyklister.
Bedre planløsning ved Humlebæk station	Når man skal på cykel til og fra området ved det gamle posthus, Kulturstationen, er det meget svært at komme forbi den brolagte stationsforplads. Brostenen er så bulede, at cykling ikke er muligt. Enten skal man cykle på perronen og fortovet rundt langs kanten (ikke tilladt) eller også må man trække.
Aflåst parkering ved Nivå station	Cykeltysterier og hærværk. Kæver nok ikke yderligere forklaring



## Hørsholm og Fredensborg afdeling

Forbedringer af cykelstien langs Gl. Strandvej i Nivå mellem Nivåvej og havnen.	<p>Stien er ikke god. Den trænger til udvidelse og ny asfalt. Den brolagte udkørsel ved Sølyst blev udbedret ved årsskiftet 2019/2020, men der er flere udkørsler, som er voldsomt ujævne og bør fjernes. Især udkørslen ved Sølystparken er så bulet, at det af og til koster cykliststørt. Mellem Sølyst alle og Vibevej, har utallige opgravninger ødelagt asfalten og midterstriber, kantlinjer og cykelsymboler er helt forsvundet. Et sted er der placeret hjaltænder for cyklister midt på stien. Det giver ikke mening, og de bør fjernes.</p> <p>Stien er meget benyttet af de mange brugere af havnen, og det er vigtigt at cyklisterne kan komme sikkert frem, for bilparkeringen giver store problemer i havnen.</p>
Cykelparkering ved kommunens 4 havne	<p>Kommunens havne og badestrande har mange besøgende om sommeren, men ingen af stederne er der ordentlige cykelstativer. Ved Nivå strand er en lille græsplæne skiltet som cykelparkering, men den er ofte optaget af parkerede trailere mv.</p>
Sikker krydsning af Fredensborg Kongevej ved Fredtoftevej	<p>For at komme til Fredtoften skal cyklister krydse Fredensborg Kongevej ved Fredtoftevej. Oversigtforholdene er dårlige og mange bilister kører meget hurtigt. Fredtoften er et oplagt mål for fritidsture, men ved tilrettelægningsplanen af den nye skilteplan for Kokkedal fravalgte forvaltningen at skilte mod Fredtoften med den begrundelse, at det er for farligt at krydse Fredensborg Kongevej. Ikke optimalt i en kommune, der gerne vil kaldes cykelvenlig</p>
Bedre forhold for cyklister ved krydsning af motorvejen	<p>Tre steder krydses motorvejen: Kokkedal, Nivå og Humlebæk. Alle steder er trafikafviklingen lagt tilrette til hurtig afvikling af biltrafikken på bekostning af de bløde trafikanters sikkerhed og tryghed. Flere tilkørselsramper har bløde kurver, så bilerne kan svinge i høj fart, og lige i svinget, hvor oversigtsforholdene er dårligst skal cyklisterne krydse med vigepligt.</p> <p>Motorvejen fungerer som en barriere for cyklister. Den rigtige løsning består af rigtige cykelstier uden sving og vigepligt for svingende biler.</p>
Forbedringer af Langstrupstien.	<p>Langstrupstien (som er en cykelrute og ikke en sti) forbinder Strandvejen i øst med Knurreborg Vang i vest. Den østlige del starter ved Strandvejen og følger Nivåen til Vejenbrødvej. Den vestlige del starter ved motorvejen og fortsætter videre gennem Langstrup mose og derfra til Knurreborg Vang. Ruten mangler vedligehold, og del af den vanskelig at cykle på.</p> <p>For at få de to dele af ruten til at hænge sammen, er man henvist til at cykle godt 400 m på Vejenbrødvej. Der mangler sti langs vejen på dette stykke. Der er skiltet 60 km/t, men i praksis overholder kun et fåtal bilister grænsen.</p>



## Hørsholm og Fredensborg afdeling

Sti til Gymnastikhal i Humlebæk	I lokalplanen for den nye hal i Humlebæk er vist en forbindelse fra stisystemet til cykelstativerne øst for hallen. Men stien blev sparet væk under byggeriet, så nu er stativerne tomme, for cyklisterne kan ikke komme dertil. I stedet er de henvist til at cykle på parkeringspladsen.
Bedre opfølgning på asfalteringer efter entreprenører	Overalt i kommunen efterlader entreprenørerne halvfærdigt arbejde, og de slipper godt fra det. Fredensborg kommune må udføre tilsyn og forlange af entreprenørerne, at de genetablerer stien som den var, da de kom.
Asfalt mellem cykel- og gangsti ved tilslutningsstier	Flere af stierne i Humlebæk er anlagt som to parallelle, asfalterede stier, en cykelsti og en gangsti, og det er fint. Men ved mange tilkørsler mangler der asfalt mellem cykel- og gangsti med det resultat, at jorden bliver kørt op til et pløret ælte om vinteren.
Sti langs Lågegyde	Det sidste stykke sti langs Lågegyde til Strandvejen mangler. Vejen er meget trafikeret, og det er utrygt at cykle der. Problemet har eksisteret i årevis, nu må der ske noget.
Sti fra Nivå til Humlebæk	Før kommunesammenlægningen var der i begge kommuner planlagt en sti langs østsiden af Kystbanen mellem Nivå og Humlebæk. Den er forsvundet fra kommuneplanen men mangler stadig. Forvaltningen har arbejdet med forskellige forslag, men det er stadig ikke blevet til noget med stien.
Forbedring af cykelforhold ved Nivå skole syd.	En stor del af skolebørnene i Nivå bor nord for skolen, men skolen "vender ryggen til" byen, så alle cykelstativer er anbragt syd for skolen. Derfor skal børnene cykle rundt om skolen ad smalle stier for at parkere cyklen. Der mangler cykelparkering ved skolens hovedindgang, som ligger på nordsiden.  Der er plads til cykler foran hovedindgangen, men arealet er i dag reserveret til bilparkering for skolens lærere, og cykler må ikke stilles der. Det er en meget mystisk prioritering.
Bedre cykelforhold i landdistrikterne	Det er utrygt at cykle på de smalle veje i landdistrikterne ikke mindst for skolebørnene, og pendlercyklister til Allerød og Hillerød har hårde odds blandt de mange biler med høj fart.  Bilernes hastighed skal generelt nedsættes i landdistrikterne, og der bør anlægges flere 2:1 veje.  Hvis kommunen ikke kan eller vil gøre det, bør der anlægges cykelstier i eget tracé.
Rigtige cykelstier langs kongevejene	Fredensborg Kongevej i hele sin længde og Brønsholm Kongevej nordpå mod Helsingør har begge smalle kantbaner. De bør udvides til rigtige cykelstier. Indtil det er sket, må hastigheden nedsættes til for eksempel 60 km/t, så cyklisterne får lidt tryggere vilkår.