

Høringssvar til Planstrategi 2023 – Fremtidens grønne udviklingskommune

På side otte i planoplægget står der: ”Vi gør det attraktivt at cykle – Byrådets mobilitetsplan 2023 sigter mod at overflytte mest mulig transport til grønne transportformer. I 2023 blev en ny cykelsti på 7 km mellem Kulhuse og Jægerspris indviet.”

Med hensyn til det første, så vil vi mene at sagens alvor betyder at det med at ’flytte mest mulig transport til grønne transportformer’ skal placeres helt fremme som en af hovedmålsætningerne.

Med hensyn til anden del medgiver vi gerne at Kulhus-cykelstien – ikke mindst i betragtning af det flere årtier lange tilløb – var noget af en bedrift. Det er dog ikke laurbær man kan hvile længe på. Cykelstien er en stor forbedring af trafiksikkerheden og til gavn for især ihærdige langturspendlere. Men den flytter næsten ikke noget i den grønne retning.

Cykelstier langs landevejene er mest trafiksikkerhed, og supercykelstier (fx stien langs jernbanen) er mest til glæde for netop de ihærdige langturspendlere. Vi vil skam ikke forklejnede betydningen af disse stier og ej heller de rekreative (som fx Fjordstien) som lokker folk ud i den fri luft og naturen. Ja, gode rekreative stier kan såmænd føre til at nogen bytter charterferier i Thailand ud med cykelture med overnatninger rundt om fjordene – med både CO2-besparelser og lokale turistindtægter til følge.

Men dér hvor der rigtig er grøn omstilling at hente, er inde i byerne og til og fra deres allernærmeste opland. Altså på kortere strækninger hvor der færdes langt flere mennesker mellem hjem og arbejdspladser, institutioner, skoler, indkøb, fritidsaktiviteter og selvfølgelig den kollektive trafiks stationer og stoppesteder. Og der hvor der er mest at hente, er selvfølgelig i den folkerige Frederikssund by.

For at flytte flere fra den sorte transport i biler til den grønne på cykel skal der imidlertid skabes langt bedre forhold for cyklisterne. Forholdene skal gøres så komfortable at det kan fungere som et alternativ for de der i dag bruger bilen. Vejret kan vi ikke gøre så meget ved, men meget andet kan vi.

Her vil vi godt citere hvad Hans Kromann den 26. oktober i år lagde op på kommunens borgerinddragelsesplatform:

”Gør Frederikssund til en by hvor man cykler på indkøb. Begræns bilkørslen og prioriter cykling. For eksempel er vejen forbi Torvet og Havnegade helt umulige for cyklister. Alt for smal og med en meget toppet brolægning. Gør den ensrettet for biler og lav en bred cykelsti med en venlig belægning. Andre steder i byen er cykelstierne i en elendig forfatning. Belægningen er fuld af huller, dæksler og lapninger er ude af niveau og op- og nedkørsler er sjusket lavet.”

For at opveje det lidt kunne man nævne den forbilledlige opgradering af cykelstierne i Ågade i Frederikssund som blev foretaget i sommer. Tak for den! Men det skal være endnu mere ambitiøst...

Der er brug for en trafiksanering der fredeliggør bymidten, skaber gode cykelveje på kryds og på tværs (især nord-syd ad Jernbanegade og Bakkegade), behagelige og støjsvage belægningsarter for de der færdes og opholder sig i bymidten – også for beboerne og de der arbejder i nabobygningerne. Brosten og fliser er forfærdeligt ukomfortable for cyklister og kan også være det for fodgængere – i hvert fald for de der må bruge hjul for at komme frem (rollatorer, kørestole, barnevogne og lignende).

Cyklingen i Jernbanegade (gågaden) skal selvfølgelig legaliseres, og de smalle gader i bymidtens strøgader skal indrettes med overskuelige zoner til cyklister, fodgængere, udstillingsvarer mv. Cykelvejene (stier og blå baner) og krydsnings-, opmarch- og svingforholdene for cykler skal være på det højeste kvalitetsniveau. Det samme gælder parkeringsforholdene for cykler – med tyverisikrede cykelstativer, overdækning hvor muligt, plads til ladcykler og cykler med anhænger og placeringer der gør at man komfortabelt kan laste 'køretøjerne' med børn og varer.

I den forbindelse vil vi gøre opmærksom på at cyklister faktisk er bedre og mere trofaste kunder end mange tror. Se

<https://idekatalogforcykeltrafik.dk/cykling-og-indkoeb/>

og

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiniPmsnK2CAxX9cvEDHXPPBQ4QFnoECBEQAQ&url=https%3A%2F%2Fcitycreators.dk%2Fwp-content%2Fuploads%2F2015%2F11%2Fcykling_og_detailhandel.pdf&usg=AOvVaw2ebmBeGvDsUJ-XxcqMYWWm&opi=89978449.

Uden for bymidten er der også nok at se til. Alle veje og stier skal gennemgås nøje med henblik på at få fjernet forhold og forhindringer der gør cykling ukomfortabel – fra Græse og Græse Bakkeby i nord til Vinge i syd.

Lignende opgaver omend i noget mindre skala ligger der selvfølgelig i byerne Jægerspris, Skibby og Slangerup.

Hvordan man så får beboerne i de små bysamfund som fx Kyndby til i højere grad at køre grønne, er en anden historie som handler om den kollektive trafik.

Morten Ledet og Jens H. Petersen

Repræsentanter for Cyklistforbundet i Frederikssund Kommune