

Kommuneplan 2017 – høringssvar fra Cyklistforbundet

Frederikssund, august 2017
Morten Ledet, repræsentant for Cyklistforbundet

”Vi vil bygge Danmarks bedste hverdagsbyer.”

Kommuneplanforslagets målsætning om gode hverdagsbyer er et godt mål som kommer dejlig bredt ud. Byerne skal bare være gode – på alle mulige måder og af alle mulige grunde!

Kommuneplanforslaget har også rigtig mange gode visioner og mål for forbedring af de trafikale vilkår – herunder færdsel til fods og på cykel.

For både fodgængere og cyklister lyder det at de skal kunne komme rundt i byerne ad sammenhængende stier (fortove). For de gående hedder det yderligere at de skal sikres tilstrækkelige krydsningsmuligheder.

Den manglende sammenhæng i cykelstierne bliver der altså gjort noget ved. Men der er andre sammenhænge der også skal gøres noget ved.

På stierne går det meget godt så længe det går ligeud, men der hvor stierne afbrydes i kryds og lignende er der ofte problemer med opmarch og sving – især for den venstresvingende cyklist.

Et eksempel på et forløb fra Frederikssund by anskueliggør problemerne:

Nedkørslen fra Falkenborgskolen ad cykelstien på Ved Kirken munder ud i et kryds ved Frederiksborggade/Bakkegade. Hvis man skal sydpå, skal man til venstre og videre ned ad den dobbelttreppede cykelsti på østsiden af Bakkegade, og enten det er grønt den ene vej eller den anden vej i krydset, så virker det forkert og utrygt hvad man end gør. Og man kommer let til at holde i vejen for andre mens man venter på fri bane.

For enden af den dobbeltrettede cykelsti ved Ågade skal man også finde et sted at placere sig mens man får overblik over trafikken fra mindst tre sider, og også her er det sådan at så længe man holder stille, tror andre trafikanter at de bare kan køre frem.

Og længere henne ad Ågade ved krydset med Jernbanegade får den venstresvingende cyklist igen problemer med at placere sig i konkurrence med de der kommer (trækkende med deres cykel) fra gågaden – og uden at holde i vejen for de der kommer bagfra og skal videre ad Nygade.

Og hvis det er klynk det her, så har bilisterne klynket i årevis. For bilernes vedkommende er der lang tradition for at arbejde med regulering af opmarch, svingbaner, grønne pile etc. For cyklisterne er der behov for lignende løsninger for at skabe sikker, tryk, komfortabel og konfliktfri trafikafvikling.

Cyklistforbundet ønsker derfor at der kommer en formulering ind i kommuneplanens afsnit om tilgængelighed som viser at man forstår kompleksiteten i det 'sammenhængende', og at kommunen foruden anlæg af endnu manglende cykelstier også arbejder med sammenhænge der hvor cykelstierne ender og begynder, og cyklisterne skal dreje/krydse og have plads til at placere sig.

Den slags sammenhæng vil gøre cykeltrafik endnu mere attraktiv – og dermed fremme cyklismen og gøre byerne både bedre og blødere!