

Ønskeliste fra Cyklistforbundet Hillerød til Hillerød Kommune om forbedringer af veje og stier samt forslag til nye cykelstier i Hillerød by i 2019.

1. Nye cykelstier eller alternative løsninger:

- a. Cykelsti på Holmegårdsvej
- b. Milnersvej:
 - Indtil god løsning er lavet, bør Banestien bruges. Stien bør derfor skiltes bedre, stykket ved Hillerød station bør forbedres og krydsning af Milnersvej sikres bedre. Hældning på stiforløb fra/til Rolighedsvej og fra Godthåbsvej til Banestien bør mindskes.
 - De kombinerede gang- og cykelstier er farlige at cykle på pga. det store antal fodgængere.
 - Forholdene på den udelte fællessti på Milnersvej ændres og forbedres mht. beskæring, belysning, belægning og eventuel opdeling af gående og cyklende trafik.
 - Stiummunding fra stien fra Dyrskuepladsen forbedres mht. belægning, bomme og udsyn
- c. Cykelsti på Tamsborgvej på nordvestsiden (udsat i 2019, besluttet lavet i 2020?)
- d. Helsingørsgade (fra Bakkegade mod Østergade) løsning findes
- e. Østergade frem til Sdr. Banevej (især indsnævring ved Kannikestræde i retning mod Hostrupsvej) løsning findes
- f. Frederiksværksgade (fra Frejasvej til Slangerupgade) og svinget ved Slotskroen (besluttet)
- g. Frejasvej (startes i 2019?)
- h. Selskovvej (startes i 2019?)
- i. Industrivænget og Vølundsvej
- j. Hammersholtvej
- k. Skansevej
- l. Dyrehavevej
- m. Langesvej, cykelsti laves
- n. Kongevejen laves til supercykelsti
- o. Det nye industriområde

2. Prioritering af de enkle og billige løsninger med stor effekt for mange cyklister. Husk på SERB: S for snerydning, E for entreprenør, R for rampe og B for bomme:

- a. S: God Snerydning og saltning. God rydning af nedfald fra træer mm.
- b. E: Gode forhold for cyklister ved vejarbejder og nyanlæg. Der skal føres godt tilsyn med Entreprenørernes arbejde undervejs i arbejdet og med slutresultatet.
- c. R: Ramper bør forbedres, så de bliver mindre stejle, max 30 grader.
- d. B: Bomme bør enten fjernes eller forbedres, så de bliver nemmere at komme igennem.

3. Bedre forhold for cyklister:

Alle veje og stier efterses og repareres. Mange blå og røde belægninger trænger særligt til reparation. Alle brostenoverkørsler bør erstattes med fliser eller asfalt:

- a. Kant-/markeringssten på cykelsti på Carlsbergvej bør fjernes eller jævnes.
- b. Forholdene omkring Munkeengssti og Slangerupsgade bør forbedres
- c. Skiltning for cyklister gennemgås og forbedres overalt i Hillerød by, sættes i gang i 2020
- d. Cyklistvenlige lyssignaler. Der etableres fremskudt cykelstreg ved alle lysregulerede kryds.
- e. Defekte gadelys skal repareres hurtigt.
- f. Bedre og flere cykelparkeringer, f.eks. på Slotsgade.
- g. Afstribning og ledelys på f.eks. Københavnsvej, Allerødsti og Præstevangssti
- h. Forbedring af den nylig opsatte lysføring på cykelstien langs Nødebovej
- i. Der etableres ladestandere til elcykler
- j. Langesvejs indsnævring syd for Vinkelvej ændres
- k. Alle høje kanter bør udjævnes og undgås fremover

4. Ingen nye chikaner med indsnævring af veje etableres (problemer med forskydning, snerydning, parkering mm)
5. Ingen nye røde cykelkantbaner (eroderer hurtigt)
6. Krydsning af Peder Oxes Allé ved stien til Novo Nordisk: forbedringer bør laves
7. Open Space ved svømmehal, foranstaltninger så parkering undgås
8. Forbedring af stiarealer ved Hillerødholmskolen