



# Indkomne forslag til landsmøde 2022

De indkomne forslag til behandling på landsmødet 2022 er modtaget senest lørdag d. 17. september 2022. Landsmødets stemmeberettigede træffer afgørelse med almindeligt stemmeflertal. Til vedtagelse af vedtægtsændringer skal mindst 2/3 af de afgivne stemmer være for forslaget.

Notat  
26. september 2022

## 1/ Forslag til vedtægtsændring: Mulighed for vederlag til HB

**Forslagsstillere:** Janus Boye/Cyklistforbundet Aarhus/HB-medlem

**Forslagets indhold:** I vores vedtægter står der: '§ 15. Hovedbestyrelsen er ulønnet'. Dette bortfalder.

**Begrundelse:** Det skal være muligt at give landsformanden (og evt. andre) et vederlag. P.t. forhindrer vedtægterne dette: '§ 15. Hovedbestyrelsen er ulønnet'.

**Økonomiske konsekvenser:** Et muligt vederlag vil være en ekstra udgift for forbundet

**Hvem udfører opgaven:** Sekretariat og hovedbestyrelse

**Eventuelt:** ./.

Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget
Der er i hovedbestyrelsen forskellige holdninger til forslaget, og HB afgiver derfor ikke en samlet kommentar til forslaget.

## 2/ Forslag til vedtægtsændring: Udpegede medlemmer til hovedbestyrelsen

**Forslagsstillere:** Søren Pedersen, Cyklistforbundet Næstved/HB-medlem, Troels Andersen, Cyklistforbundet Odense/HB-medlem, Julie Schack, Cyklistforbundet København/HB-medlem, Line Ringsholt Jensen, Cyklistforbundet København/HB-medlem, Jens Peter Hansen, Cyklistforbundet Randers/HB-medlem.

**Forslagets indhold:** Vi foreslår, at HB fremover skal bestå af seks medlemmer valgt på det årlige landsmøde og to udpeget af HB på baggrund af særlige kompetencer. De udpegede medlemmers mandat skal genbekræftes årligt ved hemmelig afstemning. De udpegede medlemmer kan højst sidde i fem år. Vedtægterne ændres for at afspejle dette.

**Begrundelse:** HB har det øverste ansvar for en organisation med potentielt mange ansatte, og det varierer, hvor meget af den relevante erfaring de valgte HB-medlemmer besidder. En lille del af medlemmerne bør udpeges direkte af HB, for at HB kan supplere de medlemsvalgtes kompetencer og erfaringer.

Seks valgte medlemmer skal give mulighed for en bred repræsentation; derfor kun to udpegede. Årlig afstemning om mandatet og tidsgrænse på fem år skal sikre magten til de valgte.

**Økonomiske konsekvenser:** Da dette forslag ikke vedrører mulighed for vederlag, har det i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

### Eventuelt:

Forslag til ny tekst sat ind med rød:

§ 7. Dagsorden for det ordinære landsmøde skal indeholde følgende punkter:

- ...
- Valg af landsformand. Efter valg af hovedbestyrelse vælges landsformanden blandt ~~hovedbestyrelsesmedlemmerne~~ **de medlemsvalgte hovedbestyrelsesmedlemmer**, hvis landsformanden er på valg det pågældende år.
- ...

§ 12. Hovedbestyrelsen består af otte medlemmer valgt på landsmødet. **Seks medlemmer vælges på landsmødet, og to medlemmer udpeges af Landsmødet.** Dersom et hovedbestyrelsesmedlem afgår for resten af sin funktionstid eller midlertidigt under varetagelse af et ansættelsesforhold i forbundet, jf. stk. 3, **eller der midlertidigt mangler et udpeget medlem**, indtræder de valgte suppleanter i tur og orden efter opnået stemmetal.

Stk. 2. Efter valg til hovedbestyrelsen vælges landsformanden blandt hovedbestyrelsesmedlemmerne, hvis landsformanden er på valg det pågældende år. Landsformanden vælges for 2 år. Dersom landsformanden afgår i sin funktionstid, kan et af hovedbestyrelsens øvrige medlemmer konstitueres frem til næste landsmøde. Kan flertal herfor ikke opnås, indkaldes til ekstraordinært landsmøde med landsformandsvalg som dagsordenspunkt, jf. § 10.

Stk. 3. Halvdelen af ~~hovedbestyrelsen~~ **de landsmødevalgte hovedbestyrelsesmedlemmer** afgår på hvert års ordinære landsmøde. Valg af et hovedbestyrelsesmedlem kan højst gælde for to år. Et

hovedbestyrelsesmedlem skal fratræde sit hverv, for så vidt og i det tidsrum pågældende varetager et ansættelsesforhold i forbundet.

Tilføjelse til stk. 3: Senest tre måneder inden landsmødet stemmer de landsmødevalgte hovedbestyrelsesmedlemmer om at genbekræfte opbakningen til hvert udpeget medlem. Afstemningen er skriftlig og hemmelig. Hvis et medlem ikke opnår flertal, udtræder vedkommende, og hovedbestyrelsen skal hurtigst muligt udpege et nyt. Indtil da indtræder en suppleant jf. stk. 1. Et udpeget medlem kan højst være medlem af bestyrelsen i fem år i alt.

Stk. 4. Suppleanter vælges for 1 år. Hvis en suppleant træder ind i hovedbestyrelsen i stedet for et medlem, der går af inden sin valgperiodes udløb, skal det pågældende nye medlem på valg på det følgende ordinære landsmøde, hvis funktionstiden varer ud over dette.

Stk. 5. Såfremt der vælges flere end fire tre medlemmer til hovedbestyrelsen, vil de fire tre kandidater, der får flest stemmer, blive valgt for to år, de øvrige for et år.

<b>Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget</b>
Ingen bemærkninger

### 3/ Forslag til beslutning: Henvendelse til Transportministeren og Folketinget Transportudvalg om at igangsætte udvikling af et system til vertikal cykelmedtagning i tog

**Forslagsstillere:** Niels Wellendorf og John Gade/ Lyngby-Taarbæk/Rudersdal og Brøndby/Hvidovre

**Forslagets indhold:** Cyklistforbundet kontakter f eks Rådet for Bæredygtig Trafik, evt Rådet for Grøn Omstilling, om en fælles henvendelse til såvel Transportministeren som Folketingets Transportudvalg om at igangsætte udvikling af et system, der på én gang kan øge cykelmedtagekapaciteten og forbedre brugervenligheden.

**Begrundelse:** Klimaet og energikrisen udfordrer såvel energiforbrug som CO2 udledning. Persontransport med bil udgør en stor belastning af begge. Cykel og tog er et stærkt alternativ til bil. Stationscykler er mulige ved daglig pendling, men ved enkeltrejser er det ikke en mulighed. Mange vil derfor have behov for at tage cyklen med i toget. Det er et dilemma, at traditionel opstilling giver for lidt plads til cyklerne, eller at man må inddrage passagerer sæder. Vertikal opstilling er en løsning.

**Økonomiske konsekvenser:** Stort set ingen, højst udgifter til pressemeddelelse, som i øvrigt kan deles med andre deltagere.

**Hvem udfører opgaven:** Afdelingerne

**Eventuelt:** Fra udlandet er det velkendt, at cykler kan placeres vertikalt og derved optager langt mindre plads, alternativt giver plads til flere cykler på samme plads. Dette princip bliver formentlig også anvendt i DSBs nye tog fra Talgo, men det kræver, at man selv kan løfte cyklen, hvad mange ikke kan, især med udbredelsen af el-cykler. Som eksempel på en mulighed foreslås det kompakte cykelstativ. [billeder og videolink forefindes i foreslagets bila] Med presset på klimaet og presset på energisektoren er der en enormt behov for at nedsætte såvel vores energiforbrug som vores CO2 udledninger. Omstilling fra bil til cykling og kollektiv transport er en teknisk enkel løsning med meget stort potentiale, da persontransport med biler udgør en meget andel af såvel vores energiforbrug som vores CO2 udledninger. Forudsætningen er imidlertid, at det bliver både lettere at tage cyklen med, og at kapaciteten øges markant uden at det går ud over passagerer kapaciteten. Vertikal anbringelse af cykler med automatisk optræk vha. af en slæde i en skinne kan være en løsning. Forslaget indebærer derfor, at Transportministeren / Folketinget bevilger midler til udvikling af et sådant system. I hvilket omfang et nyt system skal installeres, må naturligvis bero på konkret afprøvning, ligesom testning af systemet skal være en del af udviklingen.

Henvendelsen kommunikerer ud til offentligheden via en pressemeddelelse og på sociale medier.

#### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Hovedbestyrelsen er enig i vurderingen af, at en større cykelmedtagingskapacitet i tog samt bedst mulig brugervenlighed er vigtige fokuspunkter for Cyklistforbundet. Dog er det vigtigt at

gå de rigtige steder hen med input og krav. Da en vurdering om indretning af togvogne ligger hos den enkelte operatør, vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at henvende sig i denne sammenhæng til hverken minister eller udvalg.

Hovedbestyrelsen bemærker desuden, at forslaget ifølge bilaget lægger op til, at lokalafdelingen udformer henvendelsen, søger godkendelse i HB og derefter fremsender forslaget til minister og udvalg. Hovedbestyrelsen gør i den sammenhæng opmærksom på, at henvendelser til nationale myndigheder og instanser ikke foregår via de lokale afdelinger, men altid via sekretariatet - evt. med både landsformand og direktør som afsender.

Da Cyklistforbundet er medlem af Forbrugerrådet Tænk, og da cykelmedtagning er et anliggende for alle brugere af tog, anbefaler Hovedbestyrelsen, at det grundige baggrundsmateriale vedlagt forslaget videreformidles til Forbrugerrådets Passagerpuls.

## 4/ Forslag til beslutning: Ændring af færdselsloven - 20 km/h for små motoriserede køretøjer på cykelstier

**Forslagsstiller:** Johan Knudsen på vegne af lokalbestyrelsen/Rødovre

**Forslagets indhold:** Utvetydig stillingtagen til hastighedsgrænse på 20 km/h for små motoriserede køretøjer på cykelstier. Normal hverdagscyklist = 16 km/h. Vedtagelsen skal senest ultimo november 2022 være tilsendt Transport-Bygnings-og Boligministeriet som forslag til lov om ændring af færdselsloven.

**Begrundelse:** Tilføjelse til kronik i Politiken 16/7-22 af kronikredaktør Marcus Rubin <https://politiken.dk/del/BAkVu6AAx7tA>

Emnet har været beskrevet i Cyklistforbundets høringssvar om små motoriserede køretøjer af 9/8-2017 suppl. med de 3 nedennævnte høringssvar. På 4 år er problemet eskaleret og kræver handling.

**Økonomiske konsekvenser:** ?

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

**Eventuelt:** Suppl. høringssvar: Speed pedelegs-1 af 6/3-18, Speed pedelegs-2 af 5/7-18, Motorisere de løbehjul m.m. af 6/11-18.

Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget
Hovedbestyrelsen arbejder pt i en arbejdsgruppe med et samlet forslag til revidering af færdselsloven, så den kan blive mere cykelvenlig. På den baggrund anbefaler hovedbestyrelsen at forslaget ikke vedtages, men at overvejelserne om en hastighedsgrænse på 20 km/t i stedet tages med i arbejdsgruppens samlede arbejde.

## 5/ Forslag til beslutning: Oprette en kampagne i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik om mere synlighed på cykel

**Forslagsstillere:** Poul Erik Nielsen, Mette Langgaard, Jørn Nielsen, John Hønborg / Sønderborg

**Forslagets indhold:** Oprette en kampagne i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik om mere synlighed på cykel

**Begrundelse:** Mange cyklister kører rundt i mørkt tøj og kan derfor godt være svære at se, selv i dagslys. En kampagne for at gøre cyklister opmærksom på dette problem, vil kunne afhjælpe nogle af de uheld, der årligt sker i trafikken.

**Økonomiske konsekvenser:** 0 kr.

**Hvem udfører opgaven:** Sekretariat, hovedbestyrelse, afdelingerne

**Eventuelt:** ./.

### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Cyklistforbundets sekretariat har tidligere kørt skolekampagnen Lys på med Ludvig, som måtte lukke pga manglende ekstern finansiering. I dag er sekretariatet i flere sammenhænge optaget af problematikken med synlighed/manglende synlighed og italesætter vigtigheden af synlighed fx i interviews, debatindlæg, undervisningsmateriale i ABC.

Mere konkret peger hovedbestyrelsen på, at arbejdet med at udvikle og køre sådan en kampagne vil kræve mange medarbejdertimer. At det at udvikle og køre en 'mere synlige cyklister'-kampagne i samarbejde med Rådet vil ikke kunne gøres for 0 kr., men vil derimod kræve ekstern finansiering af fond etc.

På den baggrund anbefaler hovedbestyrelsen at forslaget ikke vedtages, men at synlighed og trafiksikkerhed fortsat har sekretariatets opmærksomhed både i forhold til at italesætte vigtigheden af synlighed og også i forhold til muligheder for at få finansieret en relevant kampagne på området.

## 6/ Forslag til beslutning: Reservationsordning til cykelmedtagning i tog / indsætning af ekstra togvogne

**Forslagsstillere:** Bestyrelsen i Roskilde / Susanne Olsen, John Ølgaard Jensen, Birthe Buch, Arne Strøm og Bjarne Johansson.

**Forslagets indhold:** Cyklistforbundet arbejder for, at man altid har mulighed for at medtage sin cykel i et tog, man benytter til en togrejse i Danmark. For at sikre at der er cykelpladser nok i toget kan togoperatøren benytte reservationsordninger, hvor der er en frist for seneste reservation af plads til cyklen.

**Begrundelse:** Ud fra de reservationer, togoperatøren modtager til en bestemt togafgang og togs-trækning, må togoperatøren indsætte de nødvendige vogne til transport af cykler mv.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen kendte

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

**Eventuelt:** ./.

### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Hovedbestyrelsen er enig med forslagsstillerne i, at det skal være muligt altid at tage sin cykel med under en togrejse i Danmark. Der arbejdes løbende med problematikken, og sagen tages af bl.a. sekretariatet op i alle relevante sammenhænge. Hovedbestyrelsen bakker også op om, at let adgang til cykelmedtagning fortsat skal have Cyklistforbundets stærke bevågenhed. Det er også relevant med jævne mellemrum at pege på behovet for bedre cykelmedtagning. Men forslag om en meget eksplicit løsning kan gøre manøvrerummet uhensigtsmæssigt lille i en politisk kontekst. Den foreslåede løsning vil desuden også risikere at medføre et modkrav om, at cykelpladsbilletter skal være købt xx antal timer inden afgang, hvilket ingen kan være interesseret i.

På den baggrund anbefaler hovedbestyrelsen, at forslaget ikke vedtages, men at behovet for bedre cykelmedtagning fortsat tages op i alle relevante sammenhæng.



## 7/ Forslag til beslutning: Indsamling af viden om togvogne vel-egnede til større kapacitet ift. cykelmedtagning

**Forslagsstillere:** Bestyrelsen i Roskilde / Susanne Olsen, John Ølgaard Jensen, Birthe Buch, Arne Strøm og Bjarne Johansson.

**Forslagets indhold:** Cyklistforbundet samler konkret viden om togvogne, som er i stand til at medtage flere cykler end dem, som DSB anvender i dag i regionale tog og IC tog. Oplysninger om og illustrationer af togvogne, der kan medtage flere cykler end dem, som DSB anvender i dag til regionale tog og IC tog, fremlægges på Cyklistforbundets hjemmeside

**Begrundelse:** Fremlæggelsen på hjemmesiden skal gøre det nemt for politikere og andre at se, at der eksisterer konkrete løsninger på, hvordan togvogne kan transportere flere cykler. Der findes i dag togvogne, som kan transportere mange flere cykler, end dem DSB anvender. De bliver bl.a. brugt i andre europæiske lande.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen kendte

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

**Eventuelt:** ./.

### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Hovedbestyrelsen er enig i det hensigtsmæssige i togvogne med størst mulig kapacitet i forhold til cykelmedtagning. Hovedbestyrelsen opfordrer derfor medlemmer/frivillige til at etablere en ad hoc gruppe, der kan indsamle den nødvendige viden. Når den nødvendige viden er indsamlet, kan sekretariatet bistå med at vurdere den videre proces – herunder offentliggøre overblikket i de relevante sammenhænge.

## 8/ Forslag til beslutning: Information ved togaflysninger

**Forslagsstillere:** Bestyrelsen i Roskilde / Susanne Olsen, John Ølgaard Jensen, Birthe Buch, Arne Strøm og Bjarne Johansson.

**Forslagets indhold:** Cyklistbundet arbejder for at få følgende gennemført: Ved aflysninger af tog-afgange eller ved større forsinkelser af tog er togoperatøren forpligtet til aktivt at sikre en anden transportmulighed til den, som har reserveret plads til at medbringe sin cykel. Det gælder både for personen og for cyklen. Det kan f.eks. ske med oplysning om bedste alternativ og tilbud om gratis reservation til cyklen i et andet tog.

**Begrundelse:** Især i myldretiden er der mange forsinkelser. Flere afgang i den retning man ønsker at køre, kan være forsinket. Det kan betyde, at man vil foretrække at tage et andet tog end det, man har reserveret plads til.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen kendte

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

**Eventuelt:** ./.

### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Hovedbestyrelsen er enig med forslagsstillere om, at der også for cyklister er et behov for et højt informationsniveau ved togaflysninger/forsinkelser. Da Cyklistforbundet er medlem af Forbrugerrådet Tænk, og da det er et anliggende for alle brugere af tog, anbefaler Hovedbestyrelsen, at der rækkes ud til Forbrugerrådet Tænk/Passagerpuls og foreslås en fælles henvendelse til rette modtager.

## 9/ Forslag til beslutning: Medtagning af cykler i 'togbusser'

**Forslagsstillere:** Bestyrelsen i Roskilde / Susanne Olsen, John Ølgaard Jensen, Birthe Buch, Arne Strøm og Bjarne Johansson.

**Forslagets indhold:** Cyklistforbundet arbejder for, at man altid kan medtage sin cykel i de såkaldte togbusser

**Begrundelse:** I forbindelse med reparation og vedligeholdelse af spornettet indsætter togoperatøren ofte såkaldte togbusser til at transportere passagerer mellem stationerne som erstatning for togene. Togbusserne medtager ikke cykler. Vedligeholdelse af sporstrækninger kan tage lang tid, flere måneder, og det er et stort problem for mange, der kombinerer cykel og tog.

**Økonomiske konsekvenser:** Ingen kendte

**Hvem udfører opgaven:** Hovedbestyrelsen

**Eventuelt:** ./.

### Hovedbestyrelsens bemærkninger til forslaget

Billig eller gratis medtagning af cykler i offentlig transport har længe været Cyklistforbundets politik. Hvis vi som samfund skal udnytte potentiale ved kombination af cykel og offentlig transport, og gøre det så attraktivt som muligt at basere hverdagens transport på den kombination, er det afgørende, at man også kan tage sin cykel med, når spornettet repareres/vedligeholdes. Der arbejdes løbende med problematikken om cykelmedtagning, og sagen tages af bl.a. sekretariatet op i alle relevante sammenhænge. Hovedbestyrelsen er enig med forslagsstillerne og bakker op om, at Cyklistforbundet i den sammenhæng også arbejder for, at man altid kan medtage sin cykel i de såkaldte togbusser.