

Roskilde CYKLISTER

Nr. 2 - aug/sept 2020 🚲 MEDLEMSBLAD



Lokalt nyt fra Cyklistforbundets Roskildeafd.
redigeret af: John Ø. Jensen

Læs i dette lokalnyt om bl.a.:

- Trafikmøde med kommunen, referat
- Generalforsamling og landsmøde
- Ny rundkørsel i Svogerslev
- Cyklister th for rødt
- Cykeltursbeskrivelser
- Gløggtur annoncering



Roskilde, mange trafikale tiltag,
arrangementer og cykelture...



...Til højre for rødt for cyklister



...Trafikmøder med kommunen

40 år  40 år
ROSKILDE

Cykling = en ren fornøjelse



... cykling, en ren fornøjelse



Blad- og medlemsstatistik

Dette blad udgives på elektronisk form på Roskilde-afdelingens hjemmeside og udsendes pr. mail ved udgivelsen til 88,5 % af 235 husstande (primærmedlemmer), som har oplyst mailadresse til Cyklistforbundet og som ønsker materiale tilsendt. Af økonomiske årsager trykkes der ikke længere til biblioteket.

Nye medlemmer i Roskildeafdelingen bydes velkommen.

Til højre for rødt for cyklister

Det er ikke kun Olsen-banden, som ser rødt. Det gør Roskildecyklisterne også – og drejer til højre for rødt – fra maj lovligt i endnu flere kryds



Kommunens folk afventer fotografen fra Roskilde Avis (i det fjerne ved Spritkrydset).

Politiet holder (måske) øje med om nogen for tidligt drejer for rødt her nær ved Spritkrydset...



For her ligger det sidste skilt...



som endnu ikke er sat op...

Men nu sker det...



Jeg hjalp til med at spænde den ene af de to bolte



samt afprøvede efterflg. sammen med formanden for Plan- og Teknikudvalget, Daniel Prehn drejning for rødt... som vi selvfølgelig afventede. :-)

John, Roskildeafd.

Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne. Møderne er kl 19:30.

Bestyrelsen består af:

Formand: Susanne Olsen, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757, ell. mobil 24 64 27 09

Sekretær: Bjarne Johansson, Akacievej 14, 4000 Roskilde, tlf. 4636 6757.

Kasserer: Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde, tlf. 2395 8867.

Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde, tlf. 4632 8805,

John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde, tlf. 2628 0937

Afdelingens hjemmeside på Internet findes på www.cyklistforbundet.dk/roskilde. E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk
Roskilde Kommunes Vejvæsen har døgnvagt på tlf. 4675 5098. Brug den hvis du opdager farlige huller i vejen.

Generalforsamling 2020, Cyklistforbundets Roskildeafd.

Mandag den 17. august afholdt Cyklistforbundet Roskilde afdeling generalforsamling i lokalet ”Under gulvtæppet” i Byens Hus.

Der kom 3 medlemmer foruden bestyrelsen, så vi var 8 i alt. Vi var for en gangs skyld i bestyrelsen glade for, at der ikke kom så mange, fordi vi kun måtte være 15 i lokalet på grund af regler i forbindelse med Corona.

Generalforsamlingen skulle egentlig være afholdt i marts, men vi måtte i lighed med andre afdelinger udskyde den på grund af Corona.

Alle de fremmødte fik, før generalforsamlingen gik i gang, udleveret en skriftlig beretning, et regnskab, de gældende vedtægter og et forslag til nye vedtægter.

Først bød Susanne velkommen, og herefter havde vi en runde, hvor de fremmødte præsenterede sig selv. Generalforsamlingen fulgte herefter dagsordenen fra de gældende vedtægter.

John fra bestyrelsen blev valgt som ordstyrer. Susanne, der er formand, aflagde beretningen, der denne gang dækkede en længere tidsperiode end tidligere, som følge af den udsatte generalforsamling.

Susanne fortalte bl.a., at Supercykelstien fra Jyllinge Centeret mod Egedal kommune forventes indviet til september, og at 1. etape af supercykelstien på Københavnsvej vil gå i gang i efteråret 2020. Den skriftlige beretning kan læses på Roskilde afdelings hjemmeside.

Der var forskellige kommentarer til beretningen. Torsten fortalte bl.a., at stejle opkørsler på cykelstier typisk i forbindelse med sideveje betyder, at de Rickshaw cykler, som ”cykling uden alder” kører med, bliver hængende på kanten!

Birthe der er afdelingens kasserer aflagde beretning. Birthe fortalte bl.a. at vi ikke længere får tilskud til at trykke en papirudgave af Lokalnyt. Vi har i en årrække trykt et antal af Lokalnyt, som interesserede kunne tage på biblioteket, og som vi kunne have med til vores arrangementer. Endvidere fortalte Birthe, at vi ikke kan ”spare op”, hvis vi et år har et overskud i forhold til det tilskud, som vi har fået fra Cyklistforbundet.

Ved punktet indkomne forslag gennemgik Bjarne et forslag til nye vedtægter, som bestyrelsen har arbejdet med at udforme. En vigtig forskel mellem forslaget og de gældende vedtægter vedrører kravet til at en vedtægtsændring kan træde i kraft. I de gældende vedtægter skal et forslag om en vedtægtsændring vedtages (med simpelt flertal) på to på hinanden følgende generalforsamlinger for at være gældende. I forslaget er kravet, at en vedtægtsændring skal vedtages med et kvalificeret flertal på 2/3 af de fremmødte på (kun) en generalforsamling for at være gældende.

Forslaget til nye vedtægter blev enstemmigt vedtaget. Bliver forslaget vedtaget igen på næste generalforsamling, vil forslaget blive de gældende vedtægter.

Susanne, Arne og Bjarne blev genvalgt til bestyrelsen. Jørgen blev valgt som suppleant til bestyrelsen. Betina blev valgt som revisor og Birthe Andersen som revisorsuppleant. Susanne blev valgt som delegeret til landsmødet. Under eventuelt blev der serveret kage og kølige drikke.

Der vil blive skrevet et referat af generalforsamlingen, som kommer til at ligge på Cyklistforbundet Roskilde afdelings hjemmeside.

/Bjarne

40 års jubilæum , udsat

Den tidligere udsendte indbydelse til reception blev annulleret p.gr.a. Corona-restriktionerne.



Anledningen var vores **40 års jubilæum** i Cyklistforbundet, Roskilde afdeling. Vi planlægger en erstatning i 2021.

Trafikmøde med kommunen



Møde med Veje og Grønne Områder

Vores årlige møde blev i år holdt den 5. marts. John, Birthe, Jørgen, Bjarne og Susanne deltog i mødet. Der var 3 deltagere fra Kommunen med til mødet.

Både spørgsmål og svar (referat) kan læses på vores hjemmeside under fanebladet Trafikpolitik.

Før vores møde havde vi udarbejdet nogle spørgsmål, som vi havde sendt til Morten Heegaard i Kommunen. Vi havde delt vores spørgsmål lidt ind i emner:

Kommunens planer for det næste år for cyklister, opfølgning på sidste års spørgsmål, belægning på cykelstier, kantstens op- og nedkørsler, vand på cykelstierne, cykelparkering, utrygge steder, rundkørsler, til højre for rødt for cyklister og cykelåret 2021.

Nogle af de svar vi fik var:

Det forventes at supercykelstien fra Jyllinge til Stenløse Station indvies d. 1. september. Arbejdet på Københavnsvej (Supercykelsti) vil blive i etaper, her i 2020 vil 1. etape fra Østre Ringvej og østpå gå i gang, den inderste strækning vil blive etableret i 2021 og 2022, den samlede rute helt til Københavns Rådhusplads forventes indviet i 2023. Anlægsarbejdet på Universitetsstien skulle være færdigt i slutningen af september. Vi har netop nu fået at vide, at stien skal indvies fredag d. 18. september.

Vi spurgte til normer for stejlehed og højde på kantstens op- og nedkørsler, der er ingen normer for det, der kan være forhold omkring afvanding, der gør at en rampe udføres relativt stejl, men vi må gerne melde konkrete ramper ind på Givet-praj, så vil der blive set på dem.

Kommunen er klar over problemer med lunger på cykelstier, hvor der står vand i længere tid efter regnvejr, der arbejdes på løsning af problemerne.

Kommunen har noteret et forslag vi kom med omkring overdækkede cykelparkeringer ved Rådhuset, Byens Hus og Biblioteket. Det vil indgå i en kommende prioritering af midler til cykelparkering.

Ved Helligkorsvejs rundkørslen er der blevet etableret bump på alle veje, og det har givet markant færre konflikter imellem cyklister og bilister, viser en videoregistrering i februar 2020 i forhold til februar 2019.

Ved den nye rundkørsel i Svogerslev på Lindborgvej vil der blive udført mindre justeringer i afmærkning og skiltning mv.

Til højre for rødt for cyklister muligheden er blevet etableret i en række nye kryds. John deltog i kommunens indvielse af de nye til højre for rødt kryds.

/Susanne

Ny rundkørsel i Svogerslev

I krydset Lindborgvej/Stamvejen, som mest benyttes til gennemkørende biltrafik på Lindborgvej, er der i starten af året blevet etableret en rundkørsel. Krydset benyttes også af

en del turcyklister fra Roskilde og Svogerslev på vej vestpå mod Lejreengen og andre destinationer. I de sidste par år er der desuden mange fodgængere fra Svogerslev der krydser Lindborgvej på vej over til Hyrdehøjsøerne i de tidligere grusgrave – et meget populært udflugtsmål. Krydset var efterhånden meget u hensigtsmæssigt i forhold til disse tre behov, det var sågar skiltet som ”uheldskryds”. En ny løsning var således stærkt påkrævet.

Den nye rundkørsel er en stor forbedring for biltrafikken som nu glider glat igennem, også i myldretiden hvor en lysregulering længere østpå på Lindborgvej ved Vestbuen sørger for at der med passende mellemrum er huller i trafikken, som sikrer regelmæssig adgang fra Stamvejen.

For de bløde trafikanter er der stadig en del problemer. Den fælles gang- og cykelsti er indrettet sådan at den krydser vejbanen to steder, dels på Stamvejen og dels på Lindborgvej vest for rundkørslen. Det betyder at den er dobbeltrettet, og dette er også markeret med en midterstribe. Begge overkørsler er indrettet med et helleområde i midten. Skal man som cyklist krydse begge veje kører man således frem til hjaltænder fire steder i tur og orden. I myldretiden kan der nemt opstå ventetider, især når man vil krydse Lindborgvej hvor trafikken er mere sammenhængende fra vestsiden. Når man er kommet ud på helleområdet på Lindborgvej, opstår der et nyt problem, idet den høje rundkørsel skygger for den trafik der kommer fra øst. Det gælder især når der kommer bilister der øver sig i at undgå at sætte farten for meget ned. De findes jo!

Som fodgænger oplever man at rigtig mange bilister synes at de skal holde for fodgængerne, selv om det er fodgængerne der skal vente. Den slags signalforvirring er u hensigtsmæssig i trafikken hvor reglerne principielt skal være entydige og ikke må kunne misforstås.

Problemet er at man har konstrueret en landevejsrundkørsel i et byområde. Bilisterne er vant til fra andre rundkørsler i byen at fodgængere og cyklister, der er kommet ind i rundkørslen, har forkørselsret i henholdsvis fodgængerfelt og cykelbane. Hvis Svogerslevrundkørslen også skal opleves som et fremskridt af de bløde trafikanter, bør

vejbanernes hjaltænder anbringes før de to overkørsler og markeres som cykelbane eller fodgængerfelt, måske på samme måde som rundkørslen i krydset Holbækvej/Vestbuen. Som det er nu, er det som cyklist meget nemmere at krydse Lindborgvej ved Lyngageren, hvorfra der går en sti ind til Svogerslev, og hvor der i øvrigt er planer om snart at etablere en stitunnel. Den ser vi meget frem til.

/Jørgen

Cyklistforbundets landsmøde 2020

Årets landsmøde vil i år af økonomiske årsager kun være på én dag, nemlig lørdag d. 31. oktober. Mødestedet vil blive Mødecenter Odense, Odense. Alle medlemmer kan deltage ved tilmelding til sekretariatet, men kun valgte delegerede vil få alle udgifter dækket. Kontakt sekretariatet for nærmere.

På cykeltur med torsdag formiddagshold til Sengeløse.



Ved landsbyens gadekær

Torsdagsholdet, der cykler hver anden torsdag kl. 10 fra Trekroner, havde sin første tur efter sommerferien den 6. august.

Vi var fem cyklister, tre damer og to herrer, der tog ud på tur mod Sengeløse. Sengeløse et besynderligt navn, et bynavn de fleste kender og husker uden nødvendigvis at have besøgt byen. Første del af turen gik gennem Trekroner, hvor stien Solopgangen førte os ud af området. Og mens vi taler om solen, så var det en rigtig varm og solrig sommerdag, hvor det var vigtigt at have vand med på turen.

Der var indhegninger med grise og geder i Trekroner, men da vi forlod Trekroner, var vi i et område med kornmarker. Vi var kommet på landet. Efter Marbjerg nåede vi Fløng, hvor vi cyklede ad en sti tæt forbi kirken, en sti vi kunne følge mod Soderup. Vi gjorde holdt i Soderup ud for en have, hvor et træ er blevet bearbejdet af en kunstner til en skulptur af en kvinde.

I Soderup drejede vi ad vejen mod Vadsby og Sengeløse. Ved Sengeløse skole begyndte vi at snakke om navnet Sengeløse – det kunne vel ikke have noget med senge at gøre, men hvad kommer navnet så af? Det fik vi endeligt opklaret, mens vi spiste vores madpakker ved gadekæret. Hanne slog det op på nettet og fandt, at navnet, der er gammelt, betyder ”folkene på engen ved søen”.

Sengeløse virker som en stor landsby med egen kirke, skole, kro, Brugs og ikke mindst et særdeles stort gadekær.

Turen hjem gik efter Sengeløse igennem et gammelt grusgravsområde, som ingen af deltagerne kendte bortset fra turlederen, der havde set det på en prøvetur et par dage forinden. Vi cyklede ad Kallerupvej, hvor vi undervejs gjorde holdt ved en hundevæddeløbsbane, frem til Hovedgaden i Hedehusene ud for den nye bro, der fører over til ”Nærheden”. Fra Hedehusene cyklede vi (den lige vej hjem) ad Københavnsvej til Roskilde.

En cykeltur, jeg tror vi vil huske, ikke mindst på grund af det dejlige vejr i godt selskab, og så fordi vi fik en forklaring på, hvad navnet Sengeløse betyder.

/Bjarne

På cykeltur med tirsdag formiddagshold til Karlstrup kalkgrav

Vi var 7 cyklister under ledelse af Steen og Annette, som cyklede til Karlstrup kalkgrav den 28. Juli. Det var en dejlig tur, og vi havde rygvind derned via Greve. Der var et bord med bænke med udsigt over søen, og der spiste vi vores medbragte mad. Vi cyklede via Tune tilbage, og det blev en tur på 40 km 😊 🚲



/Birthe

På tur med formiddagsholdene i Roskilde, Trekroner og Jyllinge.

Tirsdagsholdet fra Roskilde

Hør nærmere fra John web.dcf.rosk@gmail.com eller Bjarne b.johan@youmail.dk

Formiddagsholdet fra Jyllinge. Har du lyst til at cykle med eller høre nærmere, så kontakt Tove 30 59 31 46 / tove@4040.dk

Torsdagsholdet fra Trekroner.

Hvis du gerne vil cykle med på torsdagsholdet så skriv til Bjarne på mail: b.johan@youmail.dk

Hvis du ønsker at blive påmindet pr. mail forud for turerne: Skriv til Bjarne, b.johan@youmail.dk

Indvielse af Universitetsstien, Roskilde

Vi har planlagt indvielse af Universitetsstien fredag den 18. september kl. 10 – 11.

Det er ikke endeligt bekræftet endnu, men vi forventer at borgmesteren deltager.

Morten Heegaard Christensen

Projektleder

Veje og Grønne Områder

Dato:	Søndag d. 06-12-2020
Gløggtur	
	
Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.	
Tidspunkt:	13:00 – 16:00
Mødested:	Ved Turistbureauet på Stændertorvet, Roskilde
Turleder:	Susanne Olsen ☎ 24 64 27 09 susannesl@youmail.dk
Turlængde:	Ca. 15 km
Hastighed:	Ca. 10 – 15 km/t



Årets sidste guidede cykeltur bliver den traditionelle gløgg-tur i eller i omegnen af Roskilde

**Alle disse ture starter ved
Turistinformationen, Stændertorvet
Roskilde.**

**Arrangør: Cyklistforbundet, Roskilde
afdeling**

**Støt Cyklistforbundets arbejde...
bliv/forbliv medlem...**

www.cyklistforbundet.dk/Medlemsfordele/Medlemskab/Vaelg-medlemstype
gerne tilknyttet Roskilde ☺