

## Forslag til arbejdsprogram 2020

### Baggrund

Hovedbestyrelsen fremlægger hermed forslag til arbejdsprogram for 2020. Forslaget består af i alt syv indsatsområder, som efter debat og afstemning på landsmødet skal reduceres til de fire indsatsområder, som landsmødets delegerede vurderer, at vi i Cyklistforbundet skal have særligt fokus på i 2019.

De syv foreslåede indsatsområder er delvist gengangere fra 2019, hvor landsmødet valgte folkesundhed, klima, børnecykling og øget fremkommelighed som særlige indsatser. At nogle af indsatser går igen i forslaget skyldes, at flere stadig er højaktuelle, og at der er kommet ny regering med politiske prioriteter, som nogen af indsatserne hænger oplagt sammen med.

Nye transportformer blev fravalgt som særlig indsats ved sidste landsmøde, men er medtaget som forslag til særlig indsats igen med et lidt ændret fokus. Indsatsområdet er således tilpasset, så det afspejler den konkrete udvikling, særligt med elløbehjul.

Hovedbestyrelsen har desuden taget ad notam, at hvervning/mobilisering samt organisatorisk udvikling begge blev fravalgt som særlige indsatser af landsmødet sidste år. Begge temaer er internt, organisatorisk rettede snarere end udadvendte indsatser rettet mod den politiske og folkelige opinion. Hovedbestyrelsen anser det fortsat som vigtige områder, men udfaldet af sidste års landsmøde ses som udtryk for, at de delegerede ønsker et arbejdsprogram, som fokuserer på mere udadrettede indsatser, mens de organisatorisk rettede prioriteter kan håndteres løbende uden, at det skal fremhæves i arbejdsprogram, der også kommunikerer eksternt.

### Proces

De syv indsatsområder vil under landsmødet blive hængt op som plancher, hvor deltagerne i løbet af dagen kan drøfte indsatserne med hinanden. Efter diskussionen i plenum får de stemmeberettigede mulighed for at stemme på de fire indsatsområder, som de mener skal udgøre det endelige arbejdsprogram. Afstemningen foregår ved, at de stemmeberettigede får udleveret særlige mærkater, som placeres på de valgte plancher.

## Forslag til Cyklistforbundets arbejdsprogram for 2020

I 2020 vil vi i Cyklistforbundet fortsat arbejde for at gøre cyklen til det oplagte og trygge valg i hverdagen for alle og for at skabe en sundere og mere bæredygtig verden med cyklen som løftestang. Vi vil med udgangspunkt i vores grundfortælling særligt arbejde med nedenstående indsatsområder i 2020. Områderne er ligeværdige og suppleres af andre, løbende indsatser i årets løb:

### 1. Cykling som middel til bedre folkesundhed

Stigende inaktivitet er fortsat en trussel mod folkesundheden hos både børn og voksne. Fysisk aktivitet har beviseligt en positiv effekt på såvel fysisk som mental sundhed og dermed på trivsel for den enkelte. Cyklistforbundet vil i endnu højere grad fremhæve og tydeliggøre, hvordan cykling kan bidrage til bedre trivsel og sundhed for alle.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Fremhæve sundhedsvinklen i dialog med kommune og medier, sætte fokus på sundhed via arrangementer som fx cykelture på Verdens Mentale Sundhedsdag, indgå samarbejde med lokale sundhedsorganisationer mv.
- Hovedbestyrelsen: Italesætte cyklen som en del af løsningen på den stigende inaktivitet i samfundet. Bistå afdelinger og repræsentanter ifm. lokale aktiviteter og sikre videndeling på tværs af organisationen.
- Sekretariat: Indgå i projekter og samarbejder på folkesundhedsområdet, indtænke en tydelig sundhedsvinkel i eksisterende aktiviteter, indgå i tæt dialog med forvaltning og beslutningstagere på sundhedsområdet.

## 2. Cykling som bidrag til et bedre klima

Cykling som bæredygtig transportform er ikke bare godt for miljø og luftkvalitet, men er også en oplagt del af løsningen på de stigende klimaudfordringer. Cyklen er således en del af løsningen på klimaudfordringen både i forhold til daglig persontransport og i forhold til transport af varer i byerne. Cyklistforbundet vil derfor øge befolkningens og politikeres bevidsthed om, at cyklen er en oplagt del af løsningen på klimaudfordringerne.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i samarbejde med andre lokale aktører om aktiviteter, der sætter fokus på klima og bæredygtig transport, eksempelvis klimaarangementer, cykelparader mv., pege på muligheder i kommunen, hvor varetransport oplagt kan foregå på cykel
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af organisationen om klimarettede tiltag og klimaarangementer, bidrage til at budskabet om cyklen som middel til klimaforbedringer kommer bredt ud også uden for de gængse cykelkredse.
- Sekretariat: Aktivt deltage i og opsøge muligheder for at fremhæve cykling som en del af løsningen på klimaudfordringerne, være proaktive i forhold til at sætte cyklen på dagsordenen hos relevante ordfører, ministre og i politiske sammenhænge, hvor klimaet er omdrejningspunktet og cyklen en del af løsningen.

## 3. Styrke børnecyklingen

Færre og færre børn cykler til dagligt og bliver i stedet til "bagsædebørn", der køres i bil til skole og fritidsaktiviteter. Det er en bekymrende udvikling både for børnenes trivsel og sundhed her og nu, men også for de transportvaner som børnene tager med sig ind i voksenlivet. Cyklistforbundet vil derfor styrke indsatsen i forhold til at få flere børn i sadlerne.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Lave arrangementer for børnefamilier, så som cykellegedage, særlige ture tilpasset mindre børn, tilbyde støtte til skoleklasser der vil på cykeltur, have fokus på sikre skoleveje i dialogen med kommune og befolkning mv.
- Hovedbestyrelsen: Bidrage til fokus og videndeling om initiativer på børnecyklingens område, holde sig ajour med ny faktuel viden på området

- **Sekretariat:** Styrke den faktuelle viden om børns cykelvaner, kommunikere målrettet til forældre om cyklens betydning, sikre fortsættelse af landsdækkende børnekampagner mv.

#### 4. Øget fokus på unges cykelvaner

Billigere mikrobiler, nedsat aldersgrænse for kørekort og lange afstande til uddannelse får alt for mange unge til at vælge cyklen fra. Cyklistforbundet vil i 2020 sætte særlig fokus på at få flere unge til at få øjne op for cyklens mange fordele.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- **Afdelinger:** Lave eller deltage i arrangementer på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser (studiestartsmesser mv.), tænke i arrangementer og kommunikationsformer der appellerer til unge mv.
- **Hovedbestyrelsen:** arbejde på at fastholde/rekruttere unge hovedbestyrelsesmedlemmer og lade dem optræde som Cyklistforbundets repræsentanter i relevante sammenhænge for at tale i øjenhøjde med unge.
- **Sekretariat:** Styrke den faktuelle viden om unge cykelvaner, kommunikere målrettet til unge/studerende, undersøge muligheder for finansiering af landsdækkende ungekampagne mv.

#### 5. Nye transportformer

Fremkomsten af nye former for transportmidler ændrer transportbilledet i stigende hast ikke mindst i vores byer. Senest har elløbehjul fyldt meget både i debatten og på cykelstierne i de største byer. Forsøgsordningen med elløbehjul på cykelstierne skal evalueres i løbet af 2020. Andre nye transportformer som førerløse biler/busser og diverse små motoriserede køretøjer vinder ligeledes frem i transportbilledet. Cyklistforbundet vil nøje følge udviklingen nøje og bidrage til, at der tages hensyn til cyklisters forhold og at der udvikles strukturer der sikrer en hensigtsmæssigt sameksistens på veje og cykelstier.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- **Afdelinger:** Bidrage til lokal debat om nye transportformer, påpege eventuelle udfordringer i den lokale infrastruktur, deltage aktivt i debatten på sociale medier, lokalaviser mv.
- **Hovedbestyrelsen:** Sikre at Cyklistforbundets stillingtagen på området afspejler eventuel ny udvikling, følge debatten og bidrage aktivt på sociale medier mv.
- **Sekretariat:** Aktivt deltage i og opsøge sammenhænge, hvor nye transportformer drøftes og rammer besluttes. Være rettidig i forhold hørings-svar og politiske processer.

#### 6. Sikkerhed

Vejdirektoratets seneste opgørelse over dræbte og tilskadekomne i trafikken viste en positiv udvikling for bilister, mens cyklister og fodgængere udgør en større andel af de tilskadekomne end tidligere, bl.a. er der sket en stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne på el-cykel. Cyklistforbundet vil sætte endnu mere fokus på sikkerheden for cyklister, herunder også sikkerheden for elcyklister.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i dialog med kommunen om forbedring af usikre steder i lokalområdet. Arrangere information om og prøviture af elcykler i samarbejde med lokale cykelhandlere.
- Hovedbestyrelsen: Fremhæve nødvendigheden af at sikkerhed for cyklister øges. Bistå afdelinger og repræsentanter med formidling af ideer til lokale aktiviteter.
- Sekretariat: Indgå i tæt dialog med myndigheder og beslutningstagere om at skabe et mere enkelt og velkoordineret samarbejde på tværs af aktører på trafiksikkerhedsområdet. Afsøge mulighederne for at indgå i projekter i forhold til at øge elcyklisteres sikkerhed.

## 7. Øget fremkommelighed

Det skal være nemmere at vælge cyklen som det oplagte transportmiddel i hverdagen. Sammenhængende og velholdt cykelinfrastruktur, grøn bølge og cykelbroer er nogle af de elementer, der sikrer fremkommeligheden og giver cyklisten mulighed for at holde sit flow. Ligeledes vil fremkommeligheden øges, hvis det gøres lettere og billigere eller endda gratis at medtage cykler i offentlig transport, så kombinationstransport indgår som en del af en naturlig sammenhæng i hverdagstransporten.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Pege på forbedringsmuligheder i områdets infrastruktur eller muligheder for kombinationstransport, samle lokal opbakning til forandring eksempelvis via sociale medier, events eller happenings der sætter fokus på konkrete problemer. Bakke op hvis lokale uden for medlemskredsen italesætter problemer med bestemte strækninger. Afgive høringssvar ifm. kommunale infrastruktur/mobilitetsplaner mv.
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af organisationen om ideer til events, høringssvar mv. Tage initiativ til samarbejde på tværs af lokalafdelinger ifm. cykelmedtagning i regionale/tværkommunale transportselskaber. Bidrage til at cykelinfrastruktur og cykelmedtagning tænkes med i debatten om større anlægsarbejder, letbaner mv.
- Sekretariat: Fortsætte arbejdet for oprettelsen af ny og stor statslig cykel-pulje til medfinansiering af kommunal cykelinfrastruktur, gå i dialog med relevante parter forud for større anlægsarbejder, opretholde løbende dialog med Vejdirektoratet, DSB og andre relevante myndigheder om generelle problematikker.