



Hørsholm og Fredensborg afdeling

31.05.2022

Til Fredensborg kommune

Cyklistforbundets høringssvar til Lokalplanforslag K107

Generelt: Lokalplanområdet ligger klos op ad kommunegrænsen til Hørsholm, og en stor del af beskrivelserne vedrører forhold i Hørsholm kommune. Alligevel er kommunegrænsen ikke markeret på kortbilagene, og den er ikke nævnt i teksten. Det må kunne gøres bedre.

Side 17: Vi savner en beskrivelse af den gennemgående hovedsti mellem Hørsholm og Kokkedal (Lokal cykelrute 102 i Hørsholm). Til orientering passerer stien kommunegrænsen ved parkeringspladsen overfor Christianshus, markeret "F" på kortbilag 3.

Side 18: Hvis det er meningen med begrebet "shared space", at cyklister skal køre slalom mellem parkerede biler og fodgængere, er der noget galt. Vi ser helst, at der anlægges en dedikeret cykelsti udenom hele området, så cyklisterne kan komme frem uden forhindringer. Hvis "Skolestien" er tiltænkt at udfylde rollen som gennemgående hovedsti, skal den anlægges som hovedsti med tilpas bredde, og den skal skiltes hele vejen fra kommunegrænsen til Usserød Kongevej. Tillige skal der anlægges dobbeltrettet cykelsti langs Usserød Kongevej fra punkt a på kortbilag 3 til krydset ved Egedalsvej. Vi anbefaler, at stiforløb og skiltning aftales med Hørsholm kommune.

Vi minder i den forbindelse om, at såvel *Mobilitets- og Infrastrukturpolitik 1019-2023* som *Kommuneplan Forslag 2021* foreskriver, at der skal være fokus på udbygning af et sammenhængende stinet for cyklister og gående med henblik på at skabe bedre adgang til transport fra A til B på cykel.

Side 56: Vi har med glæde konstateret, at der i planforslaget stilles krav om cykelparkering. Dog savner vi håndfaste krav til cykelparkering ved skolen, der sikrer rigelig cykelparkering til såvel ansatte som elever. Desuden er vi skeptiske overfor AD 5.15, hvor det tillades, at cykelparkeringsnormen kan tilvejebringes samlet for et større område. Det åbner for, at cykelstativer kan gemmes væk i et hjørne, hvilket ikke kommer til at fungere. Al erfaring viser, at cyklister parkerer så tæt ved målet, som det er fysisk muligt, og derfor vil den slags cykelstativer være ubenyttede mens cyklerne parkeres på steder uden stativ.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling

Frank Jakobsen