

# HOVEDBESTYRELSENS BERETNING for perioden oktober 2020 - september 2021

*All revved up with no place to go*

Sådan sang Meatloaf i 1977 og sådan var følelsen i Hovedbestyrelsen efter sidste års landsmøde. Der blev indvalgt tre nye (Henrik Lundorff og Fatima Hachem Ladefoged i hovedbestyrelsen, og Mads Wulff som suppleant), og der var masser af energi. Men COVID-19 betød, at den nyvalgte hovedbestyrelse først kunne holde sit første fysiske møde i august 2021. Vi er rigtig glade for, at vi nu kan mødes fysisk og forstærke de relationer, der bidrager til, at vi på konstruktiv vis kan give hinanden med- og modspil, så vi sammen bedst muligt får fremmet cykelsagen.

## Politisk arbejde

Meatloaf synger også sangen *Two out of three ain't bad*. Det udsagn holder desværre ikke i forhold til politikernes fremme af cykling. Godt nok er der siden landsmødet 2020 taget to små skridt fremad, men da det endelig gjaldt, forpassede Christiansborg muligheden for virkelig at rykke i retning af et grønnere, sundere og sjovere Danmark:

*Godt:* Den 11. februar 2021 var der 1. behandling af Venstres beslutningsforslag om en national cykelstrategi. Forslaget indebar, at regeringen inden medio 2021 skulle udarbejde en ny national cykelstrategi til erstatning for cykelstrategien fra 2014, og som skulle kortlægge den samlede danske cykelinfrastruktur og udpege, hvor der er behov for forbedringer og nye investeringer. Der skulle afsættes 5 mio. kroner til udarbejdelsen af cykelstrategien. Det var virkelig opløftende at følge debatten i Folketingssalen. På tværs af hele det politiske spektrum fremhævede ordfører efter ordfører nødvendigheden af og fordele ved at fremme cykling. Forslaget blev dog ikke vedtaget. Sådan er det i politik: Den "anden side" skal helst ikke få noget gennemført.

*Godt:* En uge senere kom næste gode oplevelse: Partierne bag Aftale om grøn omstilling af vejtransporten udmøntede 370 millioner kroner til cykelstier langs statsveje (20 projekter) og 150 millioner kroner til medfinansiering af cykelprojekter ved kommunale veje. Set i forhold til behovet var det peanuts, men det var en god begyndelse på en grøn omstilling og den kommende mobilitetsplan, som bl.a. transportministeren glædede sig til.

*Skidt:* Den 28. juni kom Infrastrukturplan 2035. Det, der kunne have været en grøn mobilitetsplan, blev med opbakning fra samtlige partier til en ordinær infrastrukturplan med masser af motorveje, noget kollektiv trafik og med blot 3 mia. ud af de 161 mia. afsat til cykling og det endda helt frem til 2035. Politikerne lod her en unik chance for at dreje transport og mobilitetspolitik i en ny retning passere. Det er både dybt skuffende og bekymrende, at cykling slet ikke betragtes som en ligeværdig transportform og især set i lyset af el-cyklen som en game-changer.

Frem mod den famøse Infrastrukturplan 2035 havde Cyklistforbundet lagt et stort arbejde i at få dokumenteret behovet for massive investeringer i størrelsesordenen 10 mia. kr. Med udspillet Giv Danmark 2.275 km ny cykelsti dokumenterede vi, at der mangler 1.275 km cykelstier langs statsveje, og at 1.000 km cykelstier ind/ud af 28 trængselsramte byer er hurtigste og mest effektive middel til at undgå, at trafikken sander til og til fordel for den grønne omstilling, som vi som organisation har et forstærket fokus på.

Vi havde gode forbundsfæller. Med afsæt i deres analyse af samfundstabet ved trængsel, foreslog Dansk Industri, at der blev afsat 3 mia. til cykling, og Dansk Erhverv toppede dette med deres forslag om 5 mia. - og begge beløb var vel at mærke for 10 år. IDA (Ingeniørforeningen) toppede med et forslag om 11 mia. kr.

Ansøgningsrunden til Cykelpuljen 2021 dokumenterede, at kommunerne i den grad er klar til at investere i bedre forhold for cykling, såfremt staten – der er den store vinder, når flere cykler mere – medfinansierer kommunale projekter. Puljen stiller 135 mio. kr. til rådighed for kommunerne – der blev søgt om tilskud for 976 mio. kr. svarende til projekter for ca. 2 mia. kr. I skrivende stund ved vi endnu ikke hvilke kommuner, der vinder i dette lotteri. Der kommer en ny cykelpulje i 2022. Ifølge Infrastrukturplan 2035 er 2022 udpeget til Cyklens år – med henvisning til, at Tour de France kommer til Danmark! Der kommer en kommunal cykelpulje på 200 mio. kr. og en pulje på ligeledes 200 mio. kr. til cykelstier langs statsveje. Også værd at bemærke, at der er afsat 4 mio. kr. til et nationalt videnscenter for cykelfremme.

Kort efter Landsmødet 2020 indledte vi en dialog med Kommunernes Landsforening (KL) – vi deler i høj grad en interesse i at få staten til at medfinansiere kommunale cykelprojekter. Som respons på den pauvre Infrastrukturplan skrev landsformanden sammen med Birgit Stenbak Hansen, formand for KLs udvalg for Miljø- og Forsyningsudvalg indlægget "Gør 2022 til Cyklens År". Her slår vi til lyd for, at der i Cyklens År afsættes en større pulje, der løber over flere år sådan, at kommunerne kan planlægge indsatserne for hele den kommende byrådsperiode. Vores opfordring er videre, at kommunerne får mulighed for at søge 50% medfinansiering fra en cykelpulje, der er stor nok til, at alle kvalificerede kommunale ansøgninger kan imødekommes. Eftersom samfundet sparer 8 kr. pr. cyklet km, er det jo med at få de 3 mia. kr. ud at arbejde så hurtigt som muligt. Og herudover kommer vi heller ikke til at holde os tilbage med at presse på for, at der udover infrastrukturplan 2035 afsættes betydelige beløb til cykling på kommende finanslove.

## **Cykelglæde**

Cyklen er et herligt legetøj, et godt motionsredskab og et mageløst transportmiddel. Vores Alle Børn Cykler kampagne med små 100.000 deltagende skolebørn er et fantastisk godt eksempel på cykelglæde, når der på klassebasis dystes om at cykle flest dage til skole og fritidsaktiviteter.

Den samme cykelglæde opleves på mange arbejdspladser, når kollegaer på og mellem arbejdspladser udfordrer hinanden i VI CYKLER TIL ARBEJDE. Desværre betød COVID-19, at deltagerantallet her kun nåede op på knap 29.000 i maj måned. Det var dog opløftende, at 15.000 cyklede med igen i september-udgaven, og at over 3.000 var deltagere, der ikke havde været med i maj måned.

Mange lokale afdelinger er rigtig gode til at sprede cykelglæde ved at arrangere ture for medlemmer og ikke-medlemmer. I Viborg laver de mere end 50 ture pr. år; i Aalborg

kombinerer de cykelture med kulturelle eller kulinariske oplevelser, mens man i Aarhus i samarbejde med Gladere Gader om at påvirke byrummets udnyttelse. Også Hillerød, Herning og Rødovre er ganske ihærdige med at skabe gode oplevelser på cykelture.

## **Organisationen**

Vi har i perioden fået en ny afdeling i Horsens og nye repræsentanter i Fåborg, Furesø og Kalundborg. Afdelingen i Esbjerg er lukket ned, men fortsætter dog med en repræsentant. Cyklistforbundet er dermed repræsenteret med 41 afdelinger og 19 repræsentanter.

Facebookgruppen Cyklistforbundet - medlemsvalgte og repræsentanter har nu 153 deltagere, der deler viden og inspiration på tværs af afdelinger. Vores samlede medlemstal er fortsat svagt stigende. I skrivende stund har vi 13.026 medlemmer.

Vores direktør Klaus Bondam er blevet valgt som folketingskandidat for Radikale Venstre i Københavns Storkreds. Hovedbestyrelsen har indgået en aftale med direktøren om, at han tager orlov, når statsminister Mette Frederiksen på et eller andet tidspunkt udskriver folketingsvalg.

Cyklistforbundet er et af de bærende medlemmer i European Cyclists' Federation. Det var derfor glædeligt, at Sidsel Birk Hjuler (sekretariatschef i Supercykelstjerne) blev valgt til bestyrelsen, og at Henk Swarttouw, tidligere hollandsk ambassadør i DK, blev valgt som ny præsident.

## **Økonomi**

Cyklistforbundets økonomi er presset. Forud for sidste landsmøde var der blevet afdækket en række bogføringsfejl, der gjorde et voldsomt indhug i vores egenkapital.

2020 blev et år præget af COVID19 og deraf lav deltagelse i VI CYKLER TIL ARBEJDE og lukning af Cyklistforbundets butik. Det betød i sig selv et stort indhug i økonomien. Hertil blev der i januar 2021 opdaget en fejl i et centralt budgetregneark. Fejlen havde fået økonomien for 2020 til at fremstå ca. en halv million bedre end det faktiske. Denne manko blev dog udlignet i form af refusion af lønsumsafgift, idet vores nye revisor fandt ud af, at Cyklistforbundet ikke skal betale lønsumsafgift, og derfor refunderede SKAT 500.000 kr.

Regnearksfejlen påvirkede desværre også det ellers flotte budget for 2021, der stillede et overskud på en lille million i udsigt. Efter fejlretningen så vi i stedet ind i et underskud på knap en halv million, hvilket naturligvis ikke kan accepteres. Hovedbestyrelsen godkendte derfor direktionens oplæg til besparelser, herunder halvering af pulje til lokalafdelinger, annullering af medarbejdernes lønregulering ift. prisudviklingen og en selvvalgt lønnedgang for direktør og vicedirektør. Hovedbestyrelsen besluttede på den baggrund, at regnskabet for 2021 skal gå i 0 eller give et positivt resultat. Med skuffende få VI CYKLER TIL ARBEJDE deltagere på grund af COVID-19 lignede det en overgang Mission Impossible, men takket være en dygtig markedsføring af september-udgaven af kampagnen kom der ca. 3.000 nye betalende deltagere. Dette samt besparelse på eksterne omkostninger gør, at vi forventer, at regnskabet for 2021 vil gå i 0.

## **Tak for samarbejdet**

"Når krybben er tom, bides hestene". Sådan er det heldigvis ikke i Cyklistforbundet. Vi vil gerne takke især vore ansatte i sekretariatet for i allerhøjeste grad via en dedikeret arbejdsindsats, der ikke er blevet aflønnet som fortjent, at have trukket et stort læs for at sikre økonomien i forbundet.

Også en stor tak til gavmilde sponsorer, stærke samarbejdspartnere, positive medier og lydhøre politikere, der alle sammen bidrager til Cyklistforbundets markante gennemslagskraft og synlighed.

Der er en verden til forskel på gule, flagrende veste på jyske landeveje til københavnerfamilien på tur i ladcyklen. Cyklistforbundet har medlemmer overalt, og uanset påklædning og cykel, arbejder vi alle for at få flere til at cykle mere i et grønnere, sundere og sjovere Danmark. Tak for jeres indsats.

På vegne af hovedbestyrelsen

Jens Peter Hansen  
Landsformand for Cyklistforbundet