

# Befordringsfradrag for cyklister

Danske pendlere vælger ofte cyklen fra selv på korte strækninger ned til tre km. Derfor foreslår Cyklistforbundet en ændring af befordringsfradraget, som skal øge incitamentet til at vælge den sunde og grønne transportform.

Cyklistforbundet  
Rømersgade 5  
1362 København K  
Tlf.: 33 32 31 21  
post@cyklistforbundet.dk  
www.cyklistforbundet.dk

Side 1 of 4



Cykling er en bæredygtig transportform, som øger folkesundheden og bidrager til at reducere trængsel. Det er med andre ord en god samfundsøkonomisk forretning at styrke incitamentet til at bruge cyklen i hverdagen. Som reglerne for befordringsfradrag er i dag, er det svært at få øje på incitamentet til at vælge cyklen frem for bilen.

Som det er nu, tilfalder det ligningsmæssige fradrag alene folk, som tilbagelægger mere end 24 km dagligt mellem hjem og arbejdsplads - uanset valg af transportmiddel. I realiteten betyder det, at alene bilister, togpendlere samt pendlere, der kombinerer transportformer, tilgodeses skattemæssigt i form af befordringsfradraget.

Derfor ønsker vi i Cyklistforbundet, at der introduceres et særligt befordringsfradrag for cyklister, som vil styrke incitamentet til at tage cyklen. Ikke mindst på de lidt længere ture over tre km.

## Cyklistforbundets forslag

Befordringsfradraget for cyklister bør udformes på samme måde som det eksisterende, men med følgende km-grænser:

- 1) 0 - 6 km intet fradrag.
- 2) 6 - 24 km 2,05 kr. pr. km.
- 3) 24 - 120 km 2,05 kr. pr. km. (som det eksisterende befordringsfradrag)
- 4) Over 120 km 1,03 kr. pr. km. (som det eksisterende befordringsfradrag)

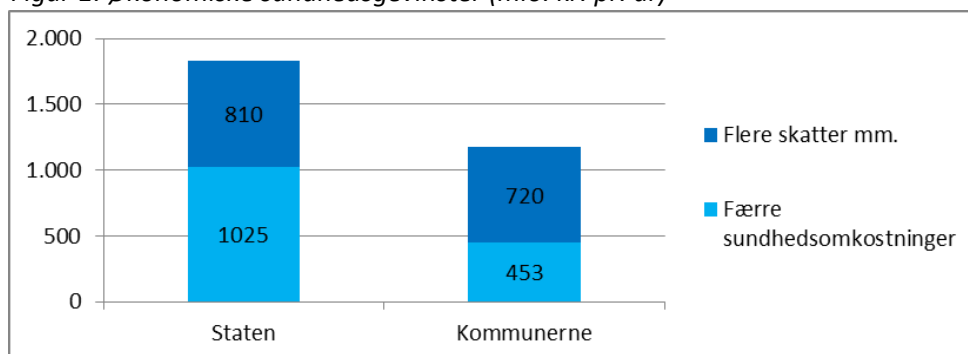
Afstanden dækker den samlede rejse t/r mellem hjem og arbejde. Satsen på 2,05 kr. pr. km er samme sats, som i dag gælder alle trafikanter, der pendler 24 km eller derover.

## Samfundsøkonomiske gevinster ved cykling

Dette vil naturligvis medføre øgede statslige udgifter forbundet med befordringsfradraget, men disse vurderes at blive tilbagebetalt i form af de afledte samfundsøkonomiske gevinster. For hver kilometer, der køres på cykel frem for i bil, kan sundhedseffekten i form af forlænget levetid og forbedret helbred opgøres til næsten 7 kr.<sup>1</sup>

I forlængelse heraf viser figuren nedenfor fordelingen af de samfundsøkonomiske sundhedsgevinster, der følger af den cykling, der blev foretaget af indbyggerne i Region Hovedstaden i 2012. De største gevinster tilfalder staten og udgør ca. 1,8 mia. kr. Heraf er ca. 55 % sparede udgifter til behandling på sygehusene, mens resten kommer fra øgede skatteindtægter pga. færre sygedage. Tilsvarende udgør gevinsterne ca. 1,2 mia. kr. for kommunerne, hvoraf ca. 40 % er sparede udgifter til behandling.<sup>2</sup>

Figur 1: Økonomiske sundhedsgevinster (mio. kr. pr. år)



Data fra Region Hovedstadens Cykelregnskab 2014

<sup>1</sup> Danmark – op på cyklen! Den nationale cykel strategi, Transportministeriet (2014).

<sup>2</sup> Cykelregnskab for Region Hovedstaden - baggrundsrapport, Incentive (2013).

Vi vurderer, at et økonomisk incitament til at cykle vil få flere til at vælge cyklen, hvilket vil øge den samfundsøkonomiske gevinst. Desuden vil en øgning af cykelandelen være med til at begrænse trængslen på vejene. Alene i hovedstadsområdet koster trængsel samfundet 8,5 milliarder kroner årligt i rent tidstab.<sup>3</sup> EU Kommissionen har i 2012 estimeret, at trængsel på landsplan koster samfundet 10-11 milliarder kr. årligt.

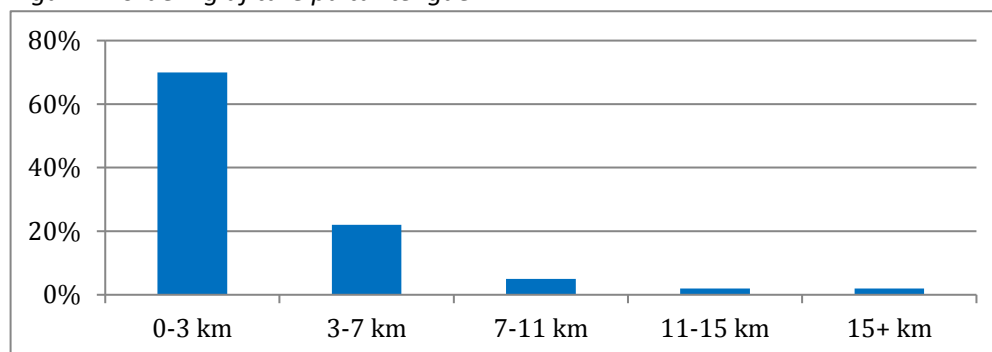
Cyklistforbundet  
Rømersgade 5  
1362 København K  
Tlf.: 33 32 31 21  
post@cyklistforbundet.dk  
www.cyklistforbundet.dk

Side 3 of 4

### De valgte km-grænser

Den ovenfor nævnte grænse på 3km (6 km t/r) er valgt ud fra viden om, at cykelture på 3 km eller derunder udgør cirka 70 pct. af alle cykelture i dag som vist nedenfor. Dvs. der bør sættes ind i forhold til at øge frekvensen af cykelture på over 3 km.

Figur 2: Fordeling af ture på turlængde



Data fra Transportvaneundersøgelsen 2011-2013

I Danmark foretages der i bymiljøerne mange korte bilture. I dag er cirka en tredjedel af alle bilture 5 km eller derunder, mens over halvdelen af alle bilture er under 10 km. Det er navnlig disse korte bilture, som forslaget her fokuserer på.

Der er uden tvivl potentiale for at flytte flere pendlere fra bil til cykel med den rette incitamentsstruktur. Ikke mindst på de korte strækninger på 3-5 km, som for de allerfleste er en ganske overkommelig cykeltur, Det samme gælder – om end i lidt mindre grad – for de lidt længere strækninger på 6-12 km. Dette underbygges af, at 38 pct. af de danskere, der kører i bil til og fra arbejde hver dag, drømmer om at cykle mere.<sup>4</sup>

<sup>3</sup> "Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen", COWI for Transportministeriet (2012).

<sup>4</sup> Befolkningens drømme om fremtidens transportformer, COWI (2014).

## Tre eksempler

1. Merete Knudsen er 43 år og speciallæge på Aarhus Universitetshospital. Hun kører hver dag i bil på de godt ti km fra hjemmet i Højbjerg til hospitalet, hvor hun arbejder. I dag har hun intet befordringsfradrag. Cyklistforbundets forslag ville give hende følgende fradrag, hvis hun besluttede at cykle i stedet:

Højbjerg – Aarhus Universitetshospital  
2 x 10,2 km = 20,4 km  
210 x (20,4-6) x 2,05 = 6.199 kr. om året.

Skattebesparelse ca. 1916 kr.<sup>5</sup>

2. John Andersen er 52 år og ansat i produktionen på Dragsbæk Margarinefabrik i Thisted. Han kører hver dag de fem km til og fra arbejde. I dag har han intet befordringsfradrag. Cyklistforbundets forslag ville give ham følgende fradrag, hvis han valgte cyklen frem for bilen:

Magnoliavej, Thisted – Dragsbæk Margarinefabrik  
2 x 4,7 km = 9,4 km  
210 x (9,4-6) x 2,05 = 1.464 kr. om året.

Skattebesparelse ca. 452 kr.

3. Eva Jensen er 35 år og advokat på Frederiksberggade i Indre By, København. Hun kører hver dag i bil de godt ti km fra hjemmet i Gladsaxe til Indre By, hvor hun arbejder. I dag har hun intet befordringsfradrag. Cyklistforbundets forslag ville give hende følgende fradrag, hvis hun besluttede at cykle i stedet:

Gladsaxe – Frederiksberggade, København  
2 x 9,5 km = 19,0 km  
210 x (19-6) x 2,05 = 5.597 kr. om året.

Skattebesparelse ca. 1.729 kr.

---

<sup>5</sup> Udregnet med en ligningsmæssig fradragprocent på 30,9.