



Notat

06. november 2020

## Landsmødetale 2020

Kære Landsmøde,

Tak for også i år at få muligheden for at fortælle landsmødet om 'året der gik og året der kommer'.

Vores landsformand - en lille times tid endnu – har på bedste vis både i skrift og tale af-lagt hovedbestyrelsens beretning, der bl.a. gennemgår en lang række af de cykelpolitiske udmeldinger, som både vi og en række af de øvrige aktører i det politiske landskab er kommet med i det forgangne år – og de resultater der er opnået.

Jeg skal opfordre til, at man i lokalafdelingsbestyrelserne både læser og gerne også de-batterer den skriftlige redegørelse, jeg på vegne af sekretariatets chefgruppe – vores vi-icedirektør Trine Stjernø og vores kommunikations- og engagementschef Jane Kofod - udarbejder til hovedbestyrelsens medlemmer forud for hvert hovedbestyrelsesmøde. Selvom læsestoffet kan synes omfattende, giver det en god status på de tiltag – både po-litisk, presse- og kampagnemæssigt - der tages. Orienteringen må gerne deles med lo-kale aktive medlemmer af Cyklistforbundet.

### Økonomi

Allerede sidste år erkendte vi, at de økonomiske udfordringer er store. Allerede dengang var skeletterne begyndt at vælte ud af skabene – og desværre forsatte de med at rasle en tid efter sidste års landsmøde. Men nu skulle alt være ude. At have haft en ualmindelig dårlig regnskabsstyring i en årrække har ført til, at vi har navigeret med et ringe kom-pas. Men takket være vores regnskabsansvarlige Hanne Hounsgaards helt særlige ihær-dighed i samarbejdet med vicedirektøren, har vi nu skabt den klarhed, som giver os ind-sigten til at begynde på en økonomisk genrejsning af Cyklistforbundet. Vi er på et lav-punkt nu, men vi har rebet sejlene i tide – bl.a. gennem den triste lukning af Cyklistbutik-ken 1905 og en indskrænkning af sekretariatet (både i m<sup>2</sup> og i medarbejdere) – og jeg er sammen med mine kolleger i sekretariatet fortrøstningsfulde. Til orientering har vi også skiftet revisor og indgået en aftale med Deloitte, som nok er i stand til at give os en bedre rådgivning, end vi har modtaget hidtil.

### Arbejdsforhold under corona

Corona har siden 11. marts 2020 vendt op og ned på det meste i vores dagligdag i sekre-tariatet. Som bekendt måtte vi udsætte årets VI CYKLER TIL ARBEJDE kampagne, og heller ikke i september nåede vi det budgetterede antal deltagere; vi havde håbet på 53.000, men endte på 35.000. Tiden var og er lige nu nok ikke så meget til kampagner med en lethed og kollega-fællesskab som VI CYKLER TIL ARBEJDE, selvom både trans-port-, udenrigs- og udviklingsministeren på hver deres måde bakkede op om kampagnen

på sociale medier – og vi gjorde alt, hvad vi kunne for at formidle, at også cykling fra hjemmearbejdspladsen talte med.

Apropos hjemmearbejde har vi i sekretariatet i lange perioder siden 11. marts i stor grad arbejdet hjemmefra. De fleste møder både eksternt og internt afvikles via Teams eller Zoom, og kun i begrænset omfang er medarbejderne mødt ind på kontoret i Rømersgade. Det er i sig selv en udfordring, men jeg har som direktør været fuldstændig overvældet over vores medarbejderes effektivitet også under sådanne forhold og deres evne til at holde gejsten og iderigdommen oppe hos hinanden; afstanden til trods. Desværre er dette nok en virkelighed, vi kommer til at agere i frem til og med nytår .... mindst!

Det har været hårdt for os alle – både medarbejdere og medlemmer - at tage afsked med tre gode kolleger i Cyklistbutikken 1905 – og se vores fysiske rammer 'amputeret'. Men det lysner: 1. januar 2021 er vi klar til at samle os i Rømersgade 5; det gamle butikskale. Og vores 'gamle' mekaniker Magnus har overtaget værkstedet under navnet Lindhardt Cykler, og vores ene butiksmedarbejder, Laurent, er blevet voksenlærling som cykelmekaniker hos Magnus

### **Grøn investeringsplan**

Sidste år ventede vi utålmodigt på den grønne investeringsplan på transportområdet; den store politiske aftale, som skal erstatte 'den grønne trafikafale' fra 2009 – 2020. Vi venter stadig! Ventetiden har været frustrerende for alle parter; også på det politiske niveau, hvor man må vente, mens bl.a. en vis pandemi tager fokus. Det er i denne aftale, at en statslig national cykelpulje skal etableres; altså den pulje som kommunerne, staten selv, forskningsinstitutioner og interesseorganisationer som bl.a. Cyklistforbundet kan ansøge.

Vores politiske ønsker til indholdet af en ny grøn investeringsplan er sådan set det samme som sidste år, men vi har brugt året, der er gået til at uddybe vores ønsker over for politikerne. Og ingen er nu i tvivl om, at hverdagscyklismen både på de korte og – med el- og speedcykler – også på de lidt længere distancer er en helt afgørende del af løsningen, når det gælder det kommende årtis udfordringer på transport-, folkesundheds og klimaområdet.

### **Øvrig politisk arbejde**

Lydhørheden har aldrig været større; ikke mindst fra ministeren, der på Twitter ynder at omtale sig selv som 'cykelminister'. Til trods for fortsat udeblevne flerårige investeringsplaner på hans område har han været med til at tage en række meget cykelvenlige initiativer; etableringen af Cykelvæksthuset er tidligere blevet nævnt. Han har også i den grad talt cyklen op som et reelt alternativ til både bilen og den kollektive trafik under corona. Ministeren tog også initiativ til en høring om, hvordan det kan gøres lettere for kommunerne selv at fastsætte lokale hastighedsgrænser; et helt konkret udkomme af vores ønsker i Cykelland.nu udspillet fra januar 2019. Sammen med os i Cyklistforbundet og Dansk Industri tog han initiativ til uddelingen af prisen Årets Cykelinitiativ, som Jacob Jelsing, der er grundlægger af biotek virksomheden Gubra, der i øvrigt også er vores hovedsponsor på VI CYKLER TIL ARBEJDE-kampagnen, modtog.

Der er i denne tid gang i de afsluttende forhandlinger om en ny handlingsplan for Færdselssikkerhedskommissionen for 2020-30. Jeg repræsenterer Cyklistforbundet i kommissionen – og i blandt kan man i sit stille sind undres over, at der bruges så meget tid på at diskutere trafikikkerhed. Hvis vi brugte lige så meget tid på at diskutere aktiv transport,

så ville både antallet af cyklister og den generelle folkesundhedstilstand unægtelig se anderledes ud. Fra Cyklistforbundet side skal vi være opmærksomme på ikke altid at komme til at pakke os selv ind i cykelhelme og neonveste. Det er der mange andre, der gerne vil for dermed at slippe for at investere i tryk, sikker og adskilt – og ikke mindst vel vedligeholdt – cykelinfrastruktur. Vi bør generelt fokusere på, at der er den tilstrækkelige offentlige økonomi, der skal til for at etablere de rette trafiksikre forhold for cyklister.

### **Kommunikation og engagement**

Jeg håber, at I har bemærket vores nye hjemmeside, som har fået et tiltrængt løft; det trængte den til! Tak til vores kommunikations- og engagementschef Jane Kofod, der har stået i spidsen for dette arbejde, og som nu er i fuld gang med løfte vores indsamlingsaktiviteter (noget der gav os over 100.000 kr. under corona; inklusive bidrag fra mange ikke-medlemmer), en let adgang til at give et gavemedlemsskab samt muligheden for at give en arv til Cyklistforbundet. I sommer modtog vi meget uventet en arv på 50.000 kr. fra et gammelt medlem, der var afgået ved døden. Tak for det! Vi håber og tror, at der er flere i vores medlemskreds, som gerne vil betænke os i deres testamente i fremtiden. Vi tager nu hul på dette arbejde mere strategisk; noget som giver mange andre lignende organisationer indtægter.

### **Internationalt**

Vores europæiske organisation ECF (European Cyclists Federation) har også været igennem en tumultarisk tid med store økonomiske omlægninger og en omkostningstung corona-aflysning af den internationale cykelkonference Velo City i juni 2020. Til vores store glæde blev danske Morten Kabell (fhv. københavnsk teknik- og miljøborgmester) ansat som co-ceo i ECF sammen med amerikanske Jill Warren. Deres makkerskab i ledelsen fungerer ualmindelig godt; ikke mindst i dialogen med en række af de større hverdagscyklistorganisationer herunder bl.a. Cyklistforbundet. ECF er lykkedes med at få Margrethe Vestagers hollandske kollega – EU kommissionens næstformand Frans Timmermans – til at være meget pro-cykling i sine udtalelser om indholdet i den såkaldte New Green Deal og i 'Resilience & Recovery' hjælpepakkerne. Bl.a. deltog kommissæren i går aktivt og engageret i et online debatmøde arrangeret af ECF og CIE (Cycling Industries Europe).

Ud over de indsatsområder, som vi i dag i arbejdsprogrammet har fastlagt for 2021, kommer vi i sekretariatet igen i år til at fokusere ekstra meget på den politiske dagsorden; lige for står forhandlingerne om Finansloven for 2021, hvor flere partier allerede har meldt cykelinitiativer ud. Så kommer efter nytår, som nævnt, den grønne investeringsplan på transportområdet. I 2021 skal vi også fejre 25 året for VI CYKLER TIL ARBEJDE. Her skal vi sætte alle sejl til, så vi får tilstrækkeligt mange deltagere. Det er blandt andet her fra, vi henter den økonomi, der gør os i stand til at lave så meget af det andet. Og endelig er der i november 2021 kommunal- og regionsrådsvalg. Her er alle muligheder for alle vores lokalafdelinger og repræsentanter til at bringe hverdagscyklismen op på dagsordenen i den lokalpolitiske debat.

Fra min side skal lyde en stor tak til landsformanden, hovedbestyrelsen og medlemsorganisationen for opbakning og samarbejde i hverdagens cykelpolitiske arbejde. Og ikke mindst i mødet med de udfordringer vi står midt i. Jeg er dog overbevist om, at vi også denne gang klare skærene og sikrer vores 115 år gamle forbund for fremtiden. Men uden en enorm indsats fra dybt dedikerede medarbejdere i sekretariatet ville meget lidt af den trods alt store forskel, vi i Cyklistforbundet gør, ikke kunne lade sig gøre. Tak til jer.

115 år er dog noget. Og måske mest af alt er det et bevis på, at man altid har haft en forandringsvilje, at man har haft evnen til at give stafetten videre til den næste generation, og at man har været åben og imødekommende for fornyelsen og foryngelsen. Sådan, og kun sådan, når Cyklistforbundet også de 125, 150 og 200 år.

Fortsat godt landsmøde.

Klaus Bondam  
Direktør

31. oktober 2020