

Beretning aflagt ved generalforsamling 16. april 2023

Cykelture

- Der er med dagens tur afholdt fire cykelture, der samlede op mod 40 deltagere.
- Der er blev som en del af Friluftsrådets landsdækkende Nat I Naturen afviklet en cykeltur i nattemørket. Denne aktivitet blev omtalt af P4 Østjylland – læser du dette online, kan du [høre indslaget og se billeder via dette link](#).
- Vi har af Friluftsrådet fået 13.000 kr. i tilskud til afvikling af fire ture, så der vil blive arrangeret yderligere tre cykling i nattemørket ture inden sommer.

Høringssvar

- Der er afgivet høringssvar til Sundhedspolitik for Randers kommune.
- Der rettet henvendelse til Randers kommune ang. mangelfuld og misvisende skiltning af nationale cykelruter, hvor der især er problemer ifm. det årelange arbejde på Storkeengen.
- Endvidere har vi efter flere opfordringer fået åbnet op for cykling på Støberigade, så vi slipper for grusstykket ved parkeringen på Brotoften.
- Giv En Praj er anvendt gentagne gange.

Randers kommunes Trafiksikkerhedsråd

Efter fire års tilløb er der endelig blevet etableret et trafiksikkerhedsråd i Randers kommune. I rådet sidder forvaltning (Miljø & teknik samt Skole), politi, Handicaprådet, Ældrerådet, Ungerådet, FDM og Cyklistforbundet. Rådet har holdt to møder, og der er indkaldt til et møde den 11. maj 2023. På det andet møde satte leverede Cyklistforbundet et oplæg om fire problemområder:

- Østervangsvej ved Skovbakken ved udkørsel fra Restaurantens parkeringsplads er der dårlig oversigt mod nord - trafikspejl blev foreslået som løsning.
- I krydset Tulipvej/Gl. Århusvej overser bilister let cyklister ved kørsel mod højre fra Gl. Århusvej, når cyklisten skal foretage et venstresving og dermed lige over Tulipvej. Forvaltningen kunne fortælle, at krydset bliver bygget om til et signalreguleret kryds.
- Langs Viborgvej er der dårlig oversigt fra sidevejene. Et harlekinmønster på cykelstien giver rystelser. Forslag om ensretning mod nord og fjernelse af afmærkningen.
- Regnskovens parkeringsplads krydses af cykelsti fra Hvidemøllebroen. Cykelstien er enkeltrettet til cykling fra Hvidemøllebroen. Cykelstien bliver af nogle opfattet som dobbeltrettet trods skiltning. Hvis cyklister kører mod kørselsretningen, er der ingen afmærket vigepligt.

Debat indlæg

Det er kun blevet til indlægget [Cykelstier som politisk valuta](#), der peger på, at flertallet af politikere i Randers byråd ser cykelstier som en handelsvare, der i budgetforhandlinger kan anvendes til at købe sig til politiske venner eller stemmer i sit eget sogn. Amtsavisen fulgte op med lederen [Cykelstier er ikke en politisk handelsvare: Kære politiker - hvis vi skal tage dig seriøst, så skal du tage dit arbejde alvorligt](#)

Diverse aktiviteter

Randers for Verdensmålene – vi deltog i denne event, der fandt på Jens Otto Krag Pladsen. Overskriften på vores stand var [En sundere og sjovere hverdag](#) med undertitlen **Ikke bare snak! Vi handler på Verdensmålene.**

I forbindelse med Randers Ugen var Kirketorvet lavet om til [Den Grønne Plads](#), hvor vi var til stede sammen med andre grønne organisationer.

Cykelforholdene i Randers kommune

- Randers kunne med meget stor sandsynlighed have fået tilskud på 10 mio. kr. fra Cykelpuljen 2022, hvis der havde været politisk flertal for at søge om projektet Vorup-Haslund-Værum-Jebjerg. Der blev kun søgt om Vorup-Haslund-Værum, og dermed opfyldte man ikke kriteriet om at skabe sammenhæng. I knap halvdelen af projekter, der fik tilskud, optræder ”missing link” i ansøgningen, hvilket med al tydelighed understreger betydningen af at skabe sammenhæng.
- Randers fik dog tilskud til en cykelsti mellem Lidl og stien under Hvidemøllebroen. Reelt vil en god del af projektomkostninger blive anvendt til at etablere bedre forhold for bil parkeringen.
- De ca. seks mio., der for knap ti år siden blev bevilget til en underføring under Randersbro (halvdelen fra Cykelpuljen), blev i 2022 anvendt til at flytte Havnegade krydset.
- I forbindelse med budgetforhandlingerne blev det besluttet at anlægge brede cykelbaner på begge sider af Højsletvej. Denne prioritering fortæller alt om, at cykelstier behandles som politisk valuta i Randers byråd frem for som et middel til at få flere til at cykle mere.
- Kriteriet om sammenhæng gælder ikke for Cykelpuljen 2023. Derfor er der igen søgt om projektet Vorup-Haslund-Værum. Desværre er der nu kommet et kriterie om at krydse kommunegrænser, hvilket projektet ikke opfylder.
- Den Nationale Cyklistundersøgelse 2022 viser igen, at Randers ligger noget under middel på de fleste parametre.
-

Jens Peter Hansen
formand for Cyklistforbundet Randers