

Cykelcaféen – 2025 – 2. kvartal

Indhold

Cykelcaféen 28.-4.-2025	1
Cykelcaféen 14.-4.-2025	2
Forårsturen søndag den 13. april.....	2
Cykelcaféen 7.-4.-2025	3

Cykelcaféen 28.-4.-2025

Det var helt sommerlige temperaturer, da 33 cyklister begav sig ud på tur. Første stop blev ved Kræmmerstien, hvor der som et resultat af borgermillionen, er ved at blive opført et overdækket opholdssted for alle der færdes i de grønne områder.

Det skal tilføjes at en gågruppe der kalder sig Skovlunterne har sørget for at det sker.

Videre gik turen ad Harrestrupvej til Vestskoven som fremførte sig i al sin grønne pragt til det første pitstop ved Bymosevej. To ældre gentlemen havde været så forudseende at de havde medbragt væske, så vi undgik at blive dehydrerede. Det spillede selvfølgelig en rolle at de også var blevet et år ældre, men timingen var god.

Selv om stemningen var god, måtte vi alligevel bryde op. Vi vidste jo at kaffen og kagen ventede, men ikke desto mindre var der endnu en ældre herre der havde tænkt på vores velbefindende og havde medbragt vand med styrkende egenskaber, så en lille pause mere før vi endelig kunne fortsætte fremrykningen til Baghuset.

Alt i alt en perfekt dag i gode menneskers selskab.

16 km blev det til. Et enkelt lille uheld blev det til, men det var ikke de våde varer der var skyld i det, men en uopmærksom cyklist og en bil.

Cykelcaféen – 2025 – 2. kvartal

Cykelcaféen 14.-4.-2025

Det er et held at Carl-Erik har fødselsdag en gang om året. Det betyder at han får lov til at lave en tur, og at komme af med sine syndige dråber.

Selvom der er et år imellem, husker han ruten. Vi ender altid på en bakke af slagger, men selv om vi kæmper for at nå toppen, er der ingen der bider i græsset og det er heldigt.

Påskeferien er begyndt og det kunne også ses på deltagertallet kun 31 fik fornøjelsen af turen som blev på 16,5 km.

Småkager og chokolade var i dag tilbehøret til kaffen som traditionen påbyder.

Forårsturen søndag den 13. april.

Forårsturen gik gennem Vestskoven, Risby til Ole Rømers museum. Frokosten indtog vi i solen udenfor.

Man kan købe kaffe på museet, det benyttede vi os af. Derefter en tur ad en ukendt og dårlig sti til Vridsløsemagle. Stien endte ud for Pilenborgvej og det bringer os til forklaringen på at Ole Rømers observatorium, kom til at ligge der. Observatoriet på Rundetårn blev forstyrret af trafikken, så da hans svigerfar Rasmus Bartholin havde en gård kaldet Pilenborg i Vridsløsemagle, flyttede han derud, hvor der var fred og ro.

Efter besøget ved hans statue kørte vi til Vikingelandsbyen og Haralds broen. Broen blev bygget mellem 2017-2019. Et projekt i samarbejde med Vestegnens skoler.

Videre til Ledøje til en pause ved Petanqueklubben med udsigt over grønne marker og en lille forfriskning og derefter hjem.

Der deltog 9 cyklister og vi fik kørt 26,5 km.

Cykelcaféen – 2025 – 2. kvartal

Cykelcaféen 7.-4.-2025

Solen skinner, men det blæser koldt, alligevel står der som sædvanlig 38 smilende og glade cyklister og venter på hvad Valde har fundet på i dag.

Det er nemlig ham der står for turen, og det bliver igen en meget afvekslende og spændende omgang.

Damgårdsparken, Langkærvej, Viaduktstien forbi højhuset, Lindbjergvej og tunnellen under Ballerup byvej.

Så pludselig til højre, op ad en bakke til Østerhøj. Vi har været der før, men det er længe siden og der var nok flere deltagere der ikke har oplevet Ballerups højeste punkt.

To skulpturer af Preben Bøje kaldet Pejlestedet markerer stedet, som ifølge et kort fra 1899 ligger 43 m. over havets overflade.

Derfra ned af bakken til Måløv, hvor der var dekretet tissepause ved Tingstedet. Også et passende sted til at få tanket op til den videre fremfærd der gik over Søndergård, stien til Pederstrup, Råmosevej Ågerupvej og gennem havekolonier hvor jeg opgav at lægge mærke til hvilke stier vi kørte på.

Først da vi kom ud på Grønnemarken var jeg med igen, og efter 16,5 km var vi tilbage til kaffe og kage.

P.S. der er cykeltur på søndag 13. forårstur.

Husk mad og drikke.

Vi mødes på Ballerup station ved biblioteket kl. 10.00.

Sidste mandag kom Erik Hornum ud for et uheld som resulterede i en brækket skulder.

Årsagen et punkteret forhjul som betød at han mistede styringen og væltede.

Normalt er punkteringer ikke farlige, men en forhjulspunktering er noget andet. Så mærker man at luften forsvinder, så stop med det samme og gør det forsigtigt.