

Årsberetning 2022– 2023

Året kort fortalt

Der har siden sidste generalforsamling d. 3. marts 2022 været afholdt 6 bestyrelsesmøder og udsendt 4 nyhedsbreve i perioden.

Vores cykelture er i perioden blevet gennemført på nær en enkelt weekenddag.

Vi har været med til indvielse af supercykelstien Roskilderuten 23. marts.

Vi deltog i Tinderhøj skoles Grøn festival d. 28. april med cykellegebane, færdselsspørgsmål til børnene samt flødebollemaskine.

Fredag d. 6. til søndag d. 8. maj havde vi en meget vellykket tur til Faxe vandrerhjem med fin deltagelse.

Ballerups 25 års jubilæum 16. september.

Nytårshygge 7. januar.

Møde med ny direktør 19. januar.

Bestyrelse

Nuværende bestyrelse

Lis Jakobsen Formand og sekretær

Flemming Nielsen Næstformand

Birger Madsen Kasserer

Johan Knudsen

Jens Spelmann

John Johnson

Henrik Friis

Børge Nielsen 1. suppleant

Susanne Sindberg 2. suppleant

På bestyrelsesmøderne gennemgås fast følgende hovedområder: Korrespondance, økonomi og udvalg. Derudover er emnerne af forskellig karakter.

Revision Revisionen har i perioden bestået af:

Jann Larsen

Inge Jørgensen

Birgit Hendrichsen har udmeldt sig og vi har været uden suppleant siden.

Medlemmer Medlemstallet for afdelingen var ved udgangen af **2022** opgjort til 254. Vi har i løbet af året mistet 10 medlemmer og fået 3 nye.

	2021	2022	Ændring	%
Afdeling	261	254	-7	-2,7

Landsplan Landsmødet blev afholdt lørdag den 29. oktober i København. Fra Rødovre afdeling deltog følgende 5: **Flemming Nielsen (delegeret), Henrik Friis (delegeret), Lis Jakobsen, Jens Peter Jakobsen, og Henning Liljendahl.**

Regnskabet for 2021 viste overskud på 350.000 kr. efter en årrække med underskud.

Der var 9 indkomne forslag: De 2 vedrørte vedtægterne, og kræver 2/3 flertal for blive vedtaget. 1. "Hovedbestyrelsen er ulønnet" blev foreslået fjernet fra vedtægterne. 2. Hovedbestyrelsen ville selv udpege 2 medlemmer. Ingen af disse forslag blev vedtaget.

Herefter kom 7 forslag med opfordringer til Transportministeren og Folketingets transportudvalg. De 5 blev forkastet eller trukket tilbage. Det blev vedtaget, 1. at indsamle viden om togvogne er velegnede til større kapacitet ift. Cykelmedtagning og 2. at Cyklistforbundet arbejder for, at man altid kan medtage sin cykel i togbusser.

Der har været en uro i hovedbestyrelsen, og 3 medlemmer er trådt ud i løbet af året og 1 genopstillede ikke. Det lykkedes at få 4 nye til at stille op. **Jens Peter Hansen** blev genvalgt til landsformand **Flemming Nielsen** blev genvalgt til 1. revisorsuppleant.

Hvervefolder **Flemming Nielsen og Henrik Friis** har udarbejdet en hvervefolder indeholdende oversigt over årets cykelture, værksted-klubaftener og indmeldelsesmuligheder

Turudvalg Udvalget har i perioden **2022 – 2023** bestået af 13 personer: **Flemming Nielsen, Arne Stjernholm Madsen, Bert Thomsen, Birger Madsen, Birgit R. Hendrichsen, Børge Nielsen, Henning Liljendahl, Inge Jørgensen, Jens Andersen, Karen Bertelsen, Lis Jakobsen, Per Holm og Poul Møller Christensen.**

Kommende sæson (**2023 – 2024**): **Birgit R. Hendrichsen** er stoppet.

Turstatistik for tirsdagsture Det samlede deltagerantal steg 0,3 % fra 323 i 2021 til 324 i 2022. Alle ture blev gennemført i modsætning til året før hvor 2 ture blev aflyst på grund af regnvejr og én tur blev gennemført med 4 deltagere på trods af regnvejr. Det samlede deltagerantal steg 0,3 % fra 323 i 2021 til 324 i 2022. Store Cykeldag er blevet en fast årlig tradition fra 2007 og frem. I 2022 faldt deltagerantallet 68,2 % i forhold til 2021. Alle foregående år har det været fint vejr til Store Cykeldag, men i år regnede det imellem 9 og 10, hvor folk skulle hjemmefra, derfor blev 2/3 af de normale deltagere hjemme. De planlagte 13 dagture blev gennemført. I forhold til 2021 steg deltagerantallet 51 %.

Turtype	Antal ture 2022	Deltagerantal 2021	Deltagerantal 2022	Ændring % 2021 -> 2022
Tirsdagsture	21	323	324	0,3
Dagture	13	143	216	51
Store Cykeldag	1	220	70	-68

For **2023/24** er planlagt **21** tirsdags-, **11** søndags, **3** lørdagsture og **1** torsdagsarrangement

Værkstedsudvalg

Jens Spelmann og John Johnson

Værkstedet har kørt stille og roligt med fint besøg. Det sociale har trukket flere deltagere til. Vi har haft åbent fra mandag 14/3 til 27/6 og igen fra 12/9 til 28/11 (2. og 4. mandag i måneden) I år startede vi allerede 30. januar

Hjemmeside

Henrik Friis (web-master)

Hjemmesiden vedligeholdes med oplysninger om ture, værksted, foreningsinformation, referater og oversigt over udvalg.

Trafikudvalg

Johan Knudsen og Lis Jakobsen.

Trafikmæssigt har året været stille med undtagelse af emnet Supercykelstier. Rødovreafdelingen havde gjort Supercykelstisekretariatet opmærksom på, at Roskildevejs 2 cykelstier måske ikke helt levede op til den betegnelse. I et langt svar står bl.a., at de berørte kommuner har udført forskellige tiltag, herunder

- Anlagt ny cykelsti og udvidet cykelsti
- Etableret busperroner så buspassagerer ikke træder direkte ud på cykelstien
- Lavet gennemførte cykelstier på tværs af mindre sideveje, så vigepligten fra sidevejene tydeliggøres
- Lavet radardetektering af cyklister i flere kryds, så grøntiden for cyklister kan forlænges
- Plantet træer langs ruten som begrønning og afskærmning fra vejtrafikken
- Lagt ny asfalt på store dele af strækningen, så komforten for cyklister er i top.

Vi har været på cykeltur med kommunens trafikingeniør for at bese især to steder, hvor cyklister skal stige af cyklen for at komme over Slotsherrensvej.

Det ene sted er ved Harrestrup Å. Her mente kommunen at kunne ændre miseren ved en ombygning umiddelbart efter, at de igangværende cykelstiprojekter var afsluttede.

Det andet sted er ved krydsningen med Tårnvej, hvor en ændring ville medføre betydelig omlægning af store dele af krydset, hvorfor afhjælpning ikke kan påregnes foreløbig.

I stil med at dele af Nørrebrogade i København er blevet klassificeret som cykelvej, har vi diskuteret samme løsning i vor kommune og fået erfaringerne fra Holbæk, hvor ideen opstod i forbindelse med en ny lokalplan plus flere beboerhenvendelser, efter at strækningen var blevet smutvej for biler. Løsningen virker bedst, når bilkørsel også er tilladt, og antal cyklister overstiger antal motoriserede køretøjer på strækningen over hele døgnet. Det er vigtigt at finde en grænse, hvor bilisterne stadig forstår logikken i, at de generes, som f.eks. i den tekniske udformning. Ideer til lignende i Rødovre?

Der er givet anlægsbevilling og godkendelse af cykelstier på Hendriksholms Boulevard i 2023.

Opkørslen (rampen) fra boulevarden mod det nye stationsbyggeri er på kommunens mangelliste.

For Rødovre Stationsplads er der projektforslag for ændringer i 2 etaper i 23 og 25, som sikrer fortsat plads til 200 cykler.

De nye cykelstier på Randrupvej skulle have været afsluttede i august 2022, men den oprindelige entreprenør gik konkurs, hvorfor færdiggørelse først regnes i foråret 2023 af den nye entreprenør "Nordkysten".

Lokaler

Opsætning af gelænder ved trappe mod øst.

Skridsikring af trappe mod vest.

Udskiftning af defekt termostat på radiator i møderummet.