



CYKLISTER

NR. 1

MARTS 2026

Besøg gerne afdelingens facebook-side
<https://www.facebook.com/groups/164952957678923>

**Generalforsamling torsdag d. 19. marts kl. 19.00
på Rønne Bibliotek, møderum 1**

Læs mere på side 6 og 7

OBS: Yderdørene er låst og kan kun åbnes indefra ved tryk på en kontakt - eller udefra ved brug af bibliotekets bruger-id (lånerkort eller sundhedskort plus PIN-kode).

Yderdøren må ikke holdes åben ved at sætte noget i klemme i døren.

Hestevognenes tid er forbi, hvornår er brostenenes tid forbi?

Vi hører ofte som argument mod fjernelse af brosten, at stenbelægningen er idyllisk.

Idyllen brister dog, når man mødes af kraftig støj fra bilernes dæk.

Som cyklist er idyllen også hurtigt overstået, ja faktisk undgår mange cyklister netop at køre på stenbelagte gader, der giver store rystelser i hele kroppen.





Cyklistforbundet på Bornholm

www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne,
23 67 92 74, clael44@gmail.com

Henrik Piil, Østergade 66, 1. th, 3700 Rønne,
21 75 95 35, henrik.piil@outlook.dk

Søren Brenøe, Jordbærdalen 1, 3700 Rønne,
60 66 60 69, brenoe@gmail.com

Bestyrelsessuppleant:

Hans Mikkelsen, Haslevej 63, 3700 Rønne,
51 91 77 63, hmikkelj@gmail.com

Revisor:

Bjarne Kruse, Sankt Mortens Gade 1,
3700 Rønne

Revisorsuppleant:

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74,
clael44@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Generalforsamling 2026

Tid: torsdag den 19. marts kl. 19.00

Sted: Rønne Bibliotek (møderum 1), Pingels Allé 1, Rønne

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

2. Valg af referent.

3. Formandens beretning.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

5. Indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen:

a) formand (vælges i lige år)

Erik Nielsen genopstiller

b) et bestyrelsesmedlem (vælges i lige år)

Søren Brenøe genopstiller

c) to suppleanter (vælges hvert år).

Hans Mikkelsen genopstiller

—

7. Valg af revisorer:

a) en revisor (vælges hvert år) – *Bjarne Kruse genopstiller*

b) en revisorsuppleant (vælges hvert år) – *Henrik Andersen genopstiller*

8. Valg af delegerede til landsmøde

Landsmødet forventes afholdt lørdag den 24. oktober kl. 10-18.

Afdelingen har ret til at sende 2 delegerede. Der kan vælges suppleant.

9. Evt.

Afdelingen byder på et lettere traktament.

REGNSKAB 2025 CYKLISTFORBUNDET PÅ BORNHOLM

	Indtægter	Udgifter
Foreningsomkostninger		
Kontingenter		400,00
Generalforsamling		1.080,00
Annonce		848,75
Arrangement		214,00
Administration		
Kontogebyr		1.250,00
Renteindtægt	55,38	
I alt	55,38	3.792,75
Årets resultat		-3.737,37
Bankkonto 1.1.2025		99.642,72
Årets underskud		-3.737,37
Bankkonto 31.12.2025		95.905,35

Arnager, d. 28. januar 2026 Rønne, d. 28. januar 2026

(underskrevet) (underskrevet)

Bente Kofoed Bjarne Kruse
kasserer revisor

Ændring af færdselsloven vedr. politiets ret til at blokere for nedsættelse af hastighedsgrænser

Af Erik Nielsen

Som følge af udskrivelsen af folketingsvalg, stoppede behandlingen af L 110 Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje.

Lovforslaget indeholder et spareforslag, der skal fjerne en opgave hos politiet, som i dag skal godkende al nedsættelse af hastighedsgrænser lokalt.

Med lovforslaget får kommunerne et råderum til at fastsætte lavere hastighedsgrænser lokalt uden politiets samtykke på strækninger med mindre trafik. Kommunerne skal således kunne nedsætte hastigheden til 40 km/t på vejstrækninger i tættere bebygget område, så længe trafikmængden er under 6.000 køretøjer pr. døgn.

Cyklistforbundet mener, at Færdselsloven burde fastsætte den generelle hastighedsbegrænsning i byerne til 30 km/t og give mulighed for i særlige tilfælde – hvor sikkerhed og tryghed for cyklister og fodgængere er høj – at fastlægge højere hastigheder. Vi foreslår altså at vende argumentet fra i dag "hvorfor skal vi sætte hastigheden ned fra 50 km/t?" til "hvorfor skal vi sætte hastigheden op fra 30 km/t?".

Reduktion til 30 km/t i byernes gader har været på ønskesedlen meget længe. Flere danske byer, bl. a. København, ønsker at gå ad den vej – men vejen er brolagt af forhindringer. Politiet mener ikke, at det er forsvarligt. Politikere føler, at det truer bilisternes fri bevægelighed, og bilister er en stor vælgergruppe.

I Gudhjem var der for nogle år siden sat skilte med hastighedsbegrænsning op, men de lød på 40 km/t - Skiltene anviste indirekte, at det er OK at køre 40 km/t i Gudhjems gader. Derfor blev skiltene taget ned igen, bl. a. på opfordring af Gudhjem By- og Museumsforening. Og i Nørregade i Rønne var der ud for Magstræde skiltet med hastighedsgrænse på 40 km/t., inden der blev lavet hastighedszone på 40 km/t.

Ved at sætte hastigheden ned, bliver det mere sikkert og mere trygt at cykle. Den lavere hastighed giver mere tid til at se sig for, bilernes bremse- og standsningslængde bliver væsentligt kortere, ulykker bliver mindre fatale.

En ændring af hastighedsgrænserne er en billig måde at fremme trafiksikkerhed og tryghed i trafikken. Zoner med hastighedsnedsættelse kræver kun nogle få skilte i modsætning til strækninger, hvor skiltningen skal gentages.

Føles det utrygt at cykle, er det en væsentlig barriere for at cykle mere, selv om statistikken ellers i nogle tilfælde kunne vise, at det ikke er så farligt.

REFERAT AF GENERALFORSAMLING 20. MARTS 2025 CYKLISTFORBUNDET PÅ BORNHOLM

6 deltagere.

Valg af dirigent – Tim Lambrecht

Valg af referent – Bente Kofoed

Formandens beretning

Vi holdt generalforsamling den 20. marts 2024, hvor vi besluttede at ændre vedtægternes bestemmelse om afdelingens navn, så afdelingen nu hedder "Cyklistforbundet på Bornholm".

Planklagenævnet gav 22. marts 2024 afslag på anmodningen om, at klagen skulle have opsættende virkning.

Projekt Store Torv og rundkørslen ved Haslevej fik ingen støtte. Vi kunne derefter se, at rundkørslen var med i listen med asfaltarbejder.

Vi deltog i Cyklistforbundets forårsseminar 2024. Emner var Ny National Cykelstrategi og erfaringsudveksling blandt afdelingerne.

Søren Brenøe havde et læserbrev i Tidende 28. august. (han havde faktisk 2, men sendte kun de ene)

4. september holdt bestyrelsesmøde om planlægning af aktiviteter.

16. september blev Erik interviewet til TV2/Bornholm på baggrund af en undersøgelse fra Syddansk Universitet, der viste, at cyklister afholder sig fra at cykle, hvis det er utrygt eller farligt. Folk på landet eller bare udenfor de største byer cykler markant mindre til job og uddannelse - selv om de har samme afstand som dem, der cykler i de større byer. Det var ikke overraskende.

Claes og Erik deltog i landsmødet i oktober. På de fleste landsmøder har arbejdsprogrammet været til afstemning, men denne gang blev det besluttet kun at have en langsigtet strategi. Arbejdsprogrammet ændrede sig ikke markant fra år til år, og nogle punkter blev udskudt, for der ikke var en passende lejlighed til at komme ud i offentligheden.

I december delte vi løbesedler ud med gode råd til bilister om at blænde ned, plus gode råd til cyklister for at blive set.

Henrik Piil skrev 11. februar til sekretariatet efter hvervemateriale, bl. a. tilbud om billigt medlemskab.

18. februar holdt vi bestyrelsesmøde, bl. a. medlemshvervning, hvor Henrik nævnte Musikhuset som et sted, hvor der kunne hverves nye medlemmer. God ide, i det hele taget at komme

mere ud og tale med folk, være tilstede, gøre folk opmærksom på vores eksistens.

Der er endnu ikke kommet en afgørelse fra Planklagenævnet, men der er givet besked om, at man forventer en afgørelse inden 1. april 2025.

Pr. 25. februar 2025 har afdelingen 92 medlemmer fordelt på 63 adresser, i 2024 var vi 105/73, i 2023 var vi 109/81, i 2022 var vi 124/89. Faldet i medlemstal er en generel tendens i Cyklistforbundet, hvor man for at imødegå de faldende kontingentindtægter arbejder med indsamling af støttebeløb, der hver kan være små beløb, men som tilsammen styrker Cyklistforbundets økonomi. Bidrag til Cyklistforbundet er fradragsberettiget, således at man får ca. 29% af beløbet tilbage i form af sparet skat.

Bestyrelsen har kun holdt 2 formelle bestyrelsesmøder, men vi er i løbende dialog, som vil svare til flere bestyrelsesmøder.

Tak til bestyrelsen for det gode samarbejde!

Som supplement til beretningen fortalte Claes Ludvigsen om nogle af Cyklistforbundets resultater, der blev nævnt på landsmødet: Forsøg med gratis cykelmedtagning i visse tog, bedre muligheder for hastighedsbegrænsninger på kommunale veje og den flotte cykelsti i søen ved Hvidkilde Gods på Sydfyn.

Cyklistforbundet arbejder med forskellige forslag til økonomiske og skattemæssige tilskyndelser til cykling. Cyklistforbundet synes dog stadig, at der mangler en tilstrækkeligt ambitiøs national, statslig cykelstrategi, både med hensyn til mål, midler, planer og bevillinger.

Beretningen blev godkendt med følgende bemærkninger:

Fortsat opbakning til arbejdet, trods faldende medlemstal. Foreningens aktiviteter er primært trafikpolitisk arbejde, sekundært arrangement af cykelture.

Fremlæggelse af revideret regnskab

Regnskabet blev fremlagt af kasserer Bente Kofoed, og blev godkendt.

Indkomne forslag Ingen

Valg til bestyrelsen

Bente Kofoed
Claes Ludvigsen
Henrik Piil

Alle tre modtog genvalg.

Hans Mikkelsen modtog genvalg som suppleant. Vi mangler fortsat suppleant nr. 2.

Valg af revisorer

Bjarne Kruse modtog genvalg som revisor, og Henrik Andersen fortsætter som revisorsuppleant.

Valg af delegerede til landsmøde

Claes og Erik blev valgt til at deltage i landsmøde d. 25. oktober. Henrik tager med som suppleant.

Eventuelt

Mange gode emner blev drøftet i en god tone

Vi talte om ideer til aktiviteter, som kunne tiltrække nye unge medlemmer.

Mødet sluttede kl 20.30 med traktament af smørrebrød og øl/vand.

For referatet /

Bente Kofoed

1.4.2025

AFGØRELSE FRA PLANKLAGENÆVNET

(uddrag)

Planklagenævnets vurdering af klageberettigelse – Klager 1

Klager 1 er en lokal afdeling af et cyklistforbund. Klageren har anført, at foreningen repræsenterer brugere af vejarealet og opmarcharealet, samt at projektet vil medføre, at adgangen for cyklister til færgeterminalen vil blive mere risikabel end tidligere. Planklagenævnet finder, at foreningen har en retlig interesse i sagen, og at foreningen således er klageberettiget, jf. planlovens § 59, stk. 1. Nævnet lægger herved vægt på, at der er tale om en lokal bornholmsk forening, som således har en tilknytning til området. Nævnet lægger yderligere vægt på, at foreningen har til formål at virke for bedre vilkår for cyklister på Bornholm, og at foreningen således varetager interesser, der bliver berørt i forbindelse med projektet.

Planklagenævnets vurdering

Et flertal på 10 medlemmer (Helle T. Anker, Stefanie S. Abild, Thomas Adelskov, Heidi Bank, Camilla Richter-Friis van Deurs, Johnny Heinmann, Ulf Kjellerup, Thomas Klyver, Helle Søeberg og Keld K. Sørensen) finder, at vejomlægningen og andre arbejder i forbindelse med udvidelse af opmarchbaner på hurtigfærgelejet ikke medfører en sådan ændring af det bestående miljø, at det medfører lokalplanpligt, jf. planlovens § 13, stk. 2.

Flertallet lægger herved vægt på, at der er tale om en udvidelse af et allerede eksisterende opmarchområde, som der er lokalplanlagt for i lokalplan nr. 59, Omlægning af trafikhavnen, og som anlægges i forlængelse heraf. Dertil kommer, at vejomlægningen, herunder anlæg af et mindre vejstykke på ca. 125 m, ikke medfører en sådan kapacitetsforøgelse, at det kan sidestilles med etablering af en ny vej. Flertallet lægger desuden vægt på, at projektet ikke ændrer det bestående miljø væsentligt visuelt, idet der i forvejen er et opmarchområde ved hurtigfærgelejet, som afgrænses af veje.

For så vidt angår projektets funktionelle og trafikale konsekvenser, finder flertallet, at disse ikke har en sådan karakter eller omfang, at det medfører væsentlige ændringer i det bestående miljø. Flertallet lægger herved vægt 3 Vejledning nr. 9922 af 28. september 2009 om lokalplanlægning, afsnit 1.3.2. på, at der er tale om et bymæssigt havneområde, hvor der i forvejen er trafik fra gående, cyklende og kørende passagerer, som skal med færgerne.

Et mindretal på 1 medlem (Flemming Thornæs) finder, at det ansøgte projekt medfører en sådan ændring af det bestående miljø, at det medfører lokalplanpligt, jf. planlovens § 13, stk. 2.

Mindretallet lægger herved vægt på, at udvidelsen af opmarchbaner, herunder inddragelse og nedlæggelse af et stykke af den kommunalt ejede Munch Petersens Vej, vil medføre ændringer af de væsentligste indfaldsveje til et centralt område i Rønne og på Bornholm. Dertil kommer, at udvidelsen vil medføre en forlængelse af både cyklisters og gående passagerers rejse til hurtigfærgelejet. Mindretallet finder, at der samlet set er tale om forhold, der må vurderes i en planmæssig sammenhæng ved inddragelse af borgere af m.fl.

Der træffes afgørelse i overensstemmelse med flertallets stemmeafgivning.

Asfaltarbejder 2026

Kommunen har sendt asfaltarbejdet i udbud. Det omfatter 1.725 tons asfaltbelægning (længste strækning er hele Ellebyvej, øvrige er hver på under 1 km), overfladebehandling (OB) på 133.460 m², og lapning med OB på 10.000 m².

De længste strækninger med OB er Lyrssbyvej, Hegnedevejen, Bodernevej, Klintevej, Smørrengvejen, Brommevej mellem skoven og Østerlars, Hjortevej, Centralvej, Petersborgvej og Lynggårdssvej, Simonsgårdsvej.