

Et Danmark hvor alle cykler

Strategi 2026-2030



Cyklen er dansk hverdagsliv

Cyklistforbundet arbejder hver dag for et Danmark, hvor alle cykler

Cyklen har gennem generationer været en integreret del af danskernes hverdag. Vi cykler til arbejde og på indkøb, rundt i byen og ud i naturen. Når vi cykler, oplever vi omgivelserne på en særlig måde. Børn cykler til skole og fritidsaktiviteter som en naturlig del af et dansk børneliv. I Danmark er vi sådan nogle, der cykler.

Cyklistforbundet har i mere end 120 år arbejdet for cyklister i tæt samarbejde med både offentlige og private partnere. Danmark er i dag et af verdens førende cykellande, og den danske cykelkultur har væsentlig betydning for det gode hverdagsliv.

Samfundet og hverdagen ændrer sig i disse år. Vi bliver generelt rigere og de digitale muligheder blomstrer, men samtidig præges vores liv og samfund også af væsentlige sundhedsmæssige og geopolitiske strømninger. Cyklen er en enkel og konkret del af den lokale og nationale løsning på mange af de udfordringer, vi står overfor.

I strategiperioden 2026-2030 vil Cyklistforbundets hovedprioritet være at engagere flere i at cykle og i at fremme cyklisme. Vi vil have et særligt fokus på børn og unge og på de muligheder, cyklen giver for at løse samfundsmæssige og sociale udfordringer. Vi vil være en folkeligt forankret organisation; som medlemsorganisation, frivilligorganisation og gennem vores årlige engagement af titusindvis af danskere.

For at løfte opgaven vil vi indgå strategisk vigtige partnerskaber og yderligere styrke vores egen organisation. Vi baserer vores arbejde på viden, og vi vil styrke vores politiske indsats. Vi vil fortsat være Danmarks vigtigste cykelorganisation.



Politiske mærkesager

- Sikre cykelveje til skole for børn og unge
- 30 km/t som generel hastighedsgrænse i byerne
- 1,5 m afstand når biler overhaler cykler på landevejene
- Flere økonomiske incitamenter til at vælge cyklen



Det vi vil

2026-2030



**CYKLIST
FORBUNDET**

1. Sammen om cykling i Danmark

Vi vil fremtidssikre dansk cykelkultur og engagere bredt og strategisk for at nå dertil

Afsæt 2026

En afgørende del af dansk kultur er vores unikke danske cykelkultur. Cyklistforbundet spiller en central rolle i det fortsatte arbejde med at sikre den afgørende politiske opbakning, der skaber rammer, som får os alle til at vælge cyklen. Men kulturen er vores allesammens, så det er lige så vigtigt, at vi i Cyklistforbundet løbende engagerer store dele af den danske befolkning, ligesom vi har brug for partnere, der som nøgleaktører kan være med til at sikre, at Danmark bliver ved med at være et cykelland.

Vejen

Vi vil derfor aktivt bidrage til netværk, der kan fremme cykling, ligesom vi vil etablere offentlige og private partnerskaber på alle relevante områder. Vi vil videreudvikle vores brede engagerende kampagner, så cykling forankres som noget, vi er fælles om i Danmark. Vi vil samtidig styrke vores eksterne kommunikation, så vi kan være et idealistisk fyrtårn indenfor cykling.

Aftryk 2030

På alle relevante områder for organisationen deltager vi aktivt i eksisterende netværk og har selv skabt nye. Vi samarbejder systematisk og økonomisk forpligtende med flertallet af landets kommuner. Cyklistforbundet er fortsat Danmarks vigtigste og største cykelorganisation, og vi er bredt anerkendt som idealistiske og visionære indenfor cykling i Danmark.



2. Alle børn i Danmark

Vi vil give alle børn i Danmark gode muligheder for at opleve glæden og friheden ved at cykle



Afsæt 2026

Børns cykelvaner er ikke længere de samme som de var for tyve og tredive år siden. Færre børn cykler i dag til skole og til fritidsinteresser. Når vi giver cykling videre til vores børn giver vi dem også muligheden for både daglig motion og øget selvstændighed, ligesom vi giver dem mulighed for at opleve både friheden på cykel og at deltage i det store fællesskab om cykling i Danmark. Hvis vi ønsker et samfund, hvor det er almindeligt at cykle, og vi ønsker byer som er gode at leve i for os alle sammen, så er det afgørende, at nye generationer får mulighed for at blive stærke cyklister.

Vejen

Vi vil derfor videreudvikle vores cykelfremmende børnekampaner Alle Børn Cykler og Vi kan cykle! ved bl.a. at forstå institutionernes hverdag og behov bedre og ved at indgå partnerskaber, der kan kvalificere og understøtter kampagnernes udvikling. Vi vil udvikle og gennemføre sociale børneprojekter, så vi får alle børn med. Vi ved, at forældrene og familielivets hverdag er afgørende for børns cykelvaner, og derfor vil vi afsøge muligheder for at udvikle relevante værdiskabende tilbud målrettet børneforældre og familier.

Aftryk 2030

130.000 skolebørn cykler hvert år med i Alle Børn Cykler-kampagnen og 42.000 børn i daginstitutioner cykler med i Vi kan cykle! Vi har mindst ét igangværende projekt, der adresserer social ulighed i børnecykling. Vi har et fast 'tilbud' til børneforældre / børnefamilier, som understøtter, at de cykler i hverdagen.

3. Cyklens samfundspotentiale

Vi vil hjælpe med at løse samfundsmæssige og sociale udfordringer gennem cyklens mange potentialer

Afsæt 2026

Cyklisme kan øge både den enkeltes og samfundets robusthed, ligesom cyklisme gavner både sundhed, klima, oplevelsen af frihed og kan give adgang til gode fællesskaber. Dansk kultur er også cykelkultur, så at være cyklist i det daglige er også integration og aktiv kulturel deltagelse. Cyklistforbundet har været optaget af flere af disse potentialer i mange år, men gennem nyere partnere og projekter er vi blevet bevidste om, hvor stærkt et redskab cyklen er til at løse en række problemer i vores samfund.

Vejen

Vi vil derfor udvikle og realisere et stigende antal fonds- og puljefinansierede projekter, der kan være med til at løse vigtige samfundsmæssige og sociale problemer. Vi vil afsøge potentialerne i projektsamarbejder med kommuner og andre offentlige aktører, for at sikre både stabil forankring og finansiering.

Aftryk 2030

Cyklen og cyklisme er anerkendt som middel til at løse en række samfundsmæssige og sociale udfordringer. Vi er en synlig og værdiskabende aktør blandt frivillige almennyttige og sociale organisationer. De sociale aktiviteter omfang i Cyklistforbundet er voksende og finansieres gennem både offentlige og private partnerskaber.



4. Politik der skaber cyklister

Vi vil være en vidensbaseret og resultatskabende politisk aktør både kommunalt og nationalt

Afsæt 2026

Cyklistforbundets politiske arbejde er afgørende for at sikre et vedvarende politisk fokus på cyklisters vilkår og cyklismens muligheder. Det politiske arbejde er også afgørende for vores identitet som organisation, og mange er medlemmer af Cyklistforbundet, fordi vi er en politisk aktiv organisation. Vi har en unik position i Danmark til at tale cyklismens sag. Vores politiske arbejde baserer sig på viden, hvorfor vi skal have en særlig indsigt på en lang række områder relateret til cykling, ligesom det kræver uøremærkede midler, da politisk arbejde ikke i sig selv genererer indtægter.

Vejen

Vi vil derfor fortsætte med at arbejde politisk på både nationalt og kommunalt niveau, og særligt øge vores kommunalpolitiske indsats, med fokus på både lovgivning og de faktiske prioriteringer. Vi har brug for at have aktuel nuanceret viden på cykelområdet og tilstødende felter, hvorfor vi ønsker at samarbejde mere med vidensinstitutioner, producere cykelviden gennem egne projekter og kampagner og at være opdateret på ny viden og nye dagsordener på cykelområdet.

Aftryk 2030

Christiansborg kender vores mærkesager og oplever os som en både kvalificeret og idealistisk aktør. Vi hjælper systematisk og fagligt professionelt alle kommuner med at træffe cykelvenlige beslutninger. Vi producerer samfundsrelevant viden gennem vores egne aktiviteter og deler den, og vi samarbejder med flere vidensinstitutioner.



5. Frivillighed og folkelig forankring

Vi vil forberede os på en fremtid, hvor engagement og frivillighed organiseres på nye måder

Afsæt 2026

Cyklistforbundet er som medlems- og frivilligorganisation dybt forankret i den brede befolkning. Årligt engagerer vi mere end 200.000 voksne og børn i kampagner og projekter om cykling. Men danskernes engagement som foreningsmedlemmer og som frivillige er under forandring.

Vejen

Vi vil derfor søsætte en systematisk indsats, for at medlemmer af Cyklistforbundet synes, det er meningsfuldt at forblive netop det, ligesom vi systematisk vil arbejde henimod at tiltrække flere frivillige, der er hos Cyklistforbundet i en særlig periode i deres liv. Vi vil udvikle frivilligheden på tværs af indsatser og meningsfulde fællesskaber, så vi bedre kan understøtte de frivillige, og så vi bliver en endnu mere attraktiv organisation at være frivillig i. Vi vil fortsætte med at videreudvikle alle vores bredt engagerende kampagner og projekter.

Aftryk 2030

Vi engagerer årligt mere end 250.000 voksne og børn omkring vores cykelkampagner og cykelprojekter. Vi er minimum det samme antal medlemmer, og gerne flere. Vi arbejder prioriteret med frivillighed og engagerer løbende flere og nye typer af frivillige i organisationens arbejde.



6. Styrken til at gøre en forskel

Vi vil være en attraktiv organisation at arbejde for,
og vi vil have en stabilt voksende økonomi

Afsæt 2026

Cyklistforbundet er en levende og stærk organisation, som spiller en væsentlig rolle i det kontinuerlige arbejde for at cyklen er en integreret del af danskernes hverdag. Men

for at kunne realisere vores strategiske ambitioner, har vi behov for højere aktivitet, en større omsætning og flere frie midler, ligesom det er afgørende, at vi forbliver en organisation, der kan tiltrække og fastholde dygtige og engagerede medlemmer, frivillige og ansatte.

Vejen

Vi vil derfor udvikle en større og mere robust økonomi gennem flere samarbejder med offentlige myndigheder, fonde og virksomheder og gennem flere engagerende cykelaktiviteter for en større del af befolkningen, herunder afsøge mulighederne for en tilbagevendende aktivitet, der hvert år kan generere flere frie midler til organisationen. Vi vil afprøve en række tiltag, der synliggør fordelene ved et medlemskab, og vi vil afsøge muligheder for nye kilder til finansiering af Cyklistforbundets arbejde. Vi vil løbende supplere vores professionelle sekretariat med flere kompetencer, og sikre gode arbejdsforhold.

Aftryk 2030

Det er attraktivt, at være frivillig i Cyklistforbundet. Vores medarbejdere har høj trivsel og antallet af årsværk er vokset. For at realisere de strategiske ambitioner, er vores økonomi vokset med 25%, særligt er bidrag fra fonde og kampagner vokset, herunder vores frie midler.



Cyklistforbundet er en positiv, nysgerrig og idealistisk organisation

I centrum for vores arbejde er mennesker og fællesskaber.

Gennem vores arbejde sikrer vi et vedholdende og inspirerende fokus på at cykle og på cyklismens mange fantastiske effekter.





**CYKLIST
FORBUNDET**

Et Danmark hvor alle cykler