

Cykelturismen & cyklismen i de danske landdistrikter skal have et boost

Landdistrikternes Fællesråd, Dansk Cykelturisme og Cyklistforbundet i **alliance om at styrke cykelturismen og cyklismen** generelt i de danske landdistrikter



Landdistrikternes Fællesråd, Dansk Cykelturisme og Cyklistforbundet er gået sammen og har dannet en alliance, der skal få politikernes øjne op for de potentialer, der ligger i – her og nu - at styrke cykelturismen – og cyklismen generelt - i de danske landdistrikter.

Men det kræver øjeblikkelig luft i hjulene, hvis vi allerede i den kommende sommer, dvs. om få måneder, skal kunne skabe vækst, arbejdspladser og ikke mindst gode og tiltrængte ferieoplevelser for de mange danskere, der forventes at holde sommerferien i Danmark. Vores opfordring er, at flere holder den på cykel ude i de smukke, mangfoldige og nemt tilgængelige landdistrikter.

Til trods for den dystre situation coronakrisen har bragt os i, må det nu stå klart for enhver, at morgendagens udvikling vil være anderledes end den fremtid, vi forudså for mindre end et halvt år siden. Vi tror på, at den fysiske og sundhedsfremmende aktivitet kommer i højsædet. Vi tror, at driften mod den nære, lokale oplevelse i trygge rammer kommer i centrum. Og helt centralt tror vi, at den bæredygtige klimainsats kommer til at gå hånd i hånd med en bæredygtig vækstdagsorden, der skaber arbejdspladser. I vores optik har cyklismen, cykelturismen og en styrket landdistriktsudvikling i den grad noget at byde ind med.

Landdistrikternes Fællesråd, Dansk Cykelturisme og Cyklistforbundet foreslår derfor, at der etableres en AKUTPULJE på 100 mio. kr. til initiativer, der skal booste cykelturisme og udvikling af mikroturisme i landdistrikterne. Puljen skal primært støtte projekter, der kan realiseres inden eller i løbet af sommeren 2020 – og gerne i samarbejde med kommunale projekter. Puljen skal administreres af Erhvervsministeriet og Transportministeriet (Vejdirektoratet) i fællesskab under ledelse af en hurtigarbejdende styregruppe med brug af ekstern bistand fra relevante aktører.

Puljen kan søges af kommuner, foreninger (fx landsby- eller borgerforeninger), landsbyklyn-ger, organisationer, kommercielle aktører og destinationsselskaber.

I forhold til de udmøntninger fra puljen, der går til kommunale anlægsinvesteringer, forventes 50 pct. medfinansiering fra kommunernes side. Herved bliver puljens 100 mio. kr. til et betydeligt højere beløb til cykelfremme i landdistrikterne.

Indsatsområder:

- Udbedring af kortlagte infrastruktur mangler på de nationale cykelruter: Dansk Cykelturisme har kvalitetstjekket de nationale cykelruter med midler fra Cykelpuljerne i årene 2016-2020. Kommuner og andre vejmyndigheder har dermed adgang til et komplet overblik over strækninger, der ikke lever op til god standard for cykelruter. Det kan være strækninger med dårligt underlag, utrygge strækninger pga. stor trafikmængde og/eller høj hastighed eller strækninger, som ganske enkelt savner rekreativ værdi.

- Bedre cykelforhold på mindre veje samt opgradering af stier: I mange landdistrikter er man pga. manglen på cykelstier ofte henvist til at cykle på smalle landeveje. Vejene og særligt kanterne, hvor cyklisterne færdes, er ofte i dårlig stand. Samtidigt er trafikmængden på vejene generelt stigende, og mange steder kører bilerne stærkt. Det skaber alt sammen utryghed og fare for cyklisterne. Der er derfor et stort behov for at gøre vejene mere cykelvenlige. Det kan fx ske ved omdannelse til 2-1-veje, omdannelse til Rekreative Veje (<https://cykelturisme.dk/ydelser/rekreative-veje/>), eller anlæggelse af cykelbaner med en minimumsbredde på 1,2 m. Allerede til sommer vil man kunne have anlagt ”pop-up”-cykelstier, som det i denne coronatid ses mange steder ude i Europa (et interessant indgreb; ikke mindst hvis det er en lokal vision at anlægge en rigtig cykelsti/-bane på et senere tidspunkt). Mange mindre stier kan også med fordel opgraderes, så de kan være et trygt, sikkert og mere rekreativt alternativ til at cykle på landevejene.
- Kortlægning af fremtidens rekreative netværk: I landdistrikterne som i resten af landet findes der utallige cykelvenlige strækninger, som ikke er aktiveret som cykelrute eller formidlet på anden vis. De lever en skjult tilværelse, og kendes måske kun af nogle få lokale. Dansk Cykelturisme arbejder derfor på at indføre et nyt rekreativt netværk (<https://cykelturisme.dk/knudepunkter-nu/>), der har til formål at aktivere, synliggøre og skabe sammenhæng mellem disse strækninger. Selv om ambitionen

er, at netværket er fysisk etableret inden for en periode på 5 år, vil selve kortlægningen have en umiddelbar effekt. Så snart de cykelvenlige strækninger er kortlagte, kan de nemlig formidles som turforslag af destinationer, virksomheder og organisationer (jf. indsatsområdet nedenfor). Kortlægningen kan desuden også pege på, hvilke strækninger, der med fordel kan gøres mere cykelvenlige (jf. indsatsområdet ovenfor).

- Aktivering af mikroturisme: Mange små virksomheder i landdistrikterne nyder godt af, at cykelturister kommer forbi. I år kræver det en større indsats at få gæster, alene af den grund at der er færre af dem. Virksomhederne kan søge om hjælp til at gøre sig mere cyklistvenlige. Det kan være hjælp til fx udvikling af konkrete turforslag, opdatering af hjemmesider med cykelindhold, etablering af nye overnatningsmuligheder m.m.

Baggrund

Siden 2008 er antallet af cykelturister i Danmark steget med over 40 pct. I 2017 var der i alt 1,7 mio. cykelturister, der sammenlagt foretog 9,6 mio. overnatninger i Danmark. Cykelturisterne kommer rundt i hver en krog af landet og spreder deres forbrug på mange små aktører. Det skaber liv og aktivitet særligt i landdistrikterne.

I "normale" år kommer 60 pct. af cykelturisterne i Danmark fra udlandet. En stor del af dem må vi undvære i 2020 og muligvis også til næste år. Det kan være fatalt for de mange aktører i landdistrikterne. Finansministeriet meldte d. 28. april 2020 ud, at turisme- og oplevelseserhvervet er markant hårdere ramt end andre erhverv.

Det er afgørende, at investeringer i cykelfremme – det gælder både på land og i by – skaber en naturlig sammenhæng i trygge og sikre cykelforhold. En sammenhæng, som udover at skabe gode oplevelser for cykelturister og rekreative cyklister, også skaber fornuft for de lokale beboere i hverdagen. Det kan være som tryk og sikker skolevej, en mere behagelig og komfortabel cykelvej til arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter, indkøb m.m. Den sammenhæng giver sit synlige udslag i vækst, øget bosætning og jobskabelse.

30. april 2020.

