



Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne

Generalforsamling 2011

afholdes **onsdag den 23. februar kl. 19.00** på Rønne Bibliotek.

- læs mere på side 6 og 7.

Turkalender 2011

Træningsture – fra 2/5 til 18/8

- hver mandag start fra Vibegårds Runddel kl. 18.30 fra 2. maj
Der cykles i 4 grupper, så alle har mulighed for at være med.

- hver onsdag start fra Vibegårds Runddel kl. 19.00 fra 4. maj
Husk kaffekurven på onsdagsturene.

Store cykeldag 12. juni - (ikke planlagt endnu)

Sydbornholm Rundt søndag den 19. juni

Nordbornholm Rundt søndag den 17. juli

Bornholm Rundt søndag den 21. august

se mere på
www.cykelbornholmrundt.dk
og
www.dcfafd.dk/bornholm



Flere gader uden brosten, tak!

Der er mange brolagte gader i Rønne, så hvis man vil undgå gader med brosten, må man ofte køre en større omvej.

Og hvorfor undgå brosten? Fordi brosten er glatte i vådt føre, cyklen ryster, så den kan blive skadet af det, bagage rystes og beskadiges, og cyklisten udsættes for skadelige rystelser. Desuden giver brosten megen støj, når der kører biler.

Og det er ikke kun i Rønne, at brosten generer, se blot i Allinge ved havnen og ved kirken.



BORNHOLMS CYKLIST FORBUND

Dansk Cyklist Forbunds afdeling på Bornholm - www.dcfafd.dk/bornholm

Formand:

Helge Clausen, Jordbærdalen 19, 3700 Rønne, 56 95 44 86, helge.e.clausen@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Ægirsvej 20, 3700 Rønne, 56 95 46 33,
24 45 59 50, bente-allan@mail.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Erik Sjøberg, Asavej 40, 3700 Rønne, 56 95 01 18,
50 99 65 97, sjoeberg@mail.tele.dk

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne, 22 56 08 82,
cyklist@live.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Allan Kofoed, Ægirsvej 20, 3700 Rønne, 56 95 46 33,
24 83 96 33, bente-allan@mail.dk

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 56 99 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Ellevej 8, Sorthat, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Turudvalg:

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne, 22 56 08 82

Ole Jønsson, Ellevej 8, Sorthat, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Trafikudvalg:

Johan Lorentzen, Jernbanevej 6 st. th., 3700 Rønne,
20 20 69 23, lorentzenjohan@gmail.com

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)

Johan Lorentzen, Jernbanevej 6 st. th., 3700 Rønne,
20 20 69 23, lorentzenjohan@gmail.com



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Til medlemmerne af Bornholms Cyklist Forbund

Herved indkaldes til ordinær generalforsamling i Bornholms Cyklist Forbund

onsdag den 23. februar 2011 kl. 19.00 på Rønne Bibliotek, møderum 2

med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Valg til bestyrelse
 - a. Formand (vælges i lige år) Helge Clausen er valgt i 2010.
 - b. Kasserer (vælges i ulige år) Bente Kofoed. Der skal vælges ny kasserer.
 - c. Et medlem (vælges i lige år) Erik Sjøberg er valgt i 2010.
 - d. 2 medlemmer (vælges i ulige år) Tim og Carstens medlemskab udløber.
 - e. Valg af 2 suppleanter. Vælges år for år.
7.
 - a. Valg af revisor: Vælges hvert år. Svend Aage Kristoffersen er valgt i 2010.
 - b. Valg af revisorsuppleant. Vælges hvert år. Ole Jønsson er valgt i 2010.
8. Valg af delegerede til landsmøde: Erik Nielsen og Helge Clausen blev valgt i 2010.
9. Eventuelt.

Forslag til behandling på generalforsamlingen skal fremsendes skriftligt til undertegnede senest 8 dage før generalforsamlingen.

Regnskab for 2010 medsendes.

Forbundet er vært for et stykke brød.

Med venlig hilsen

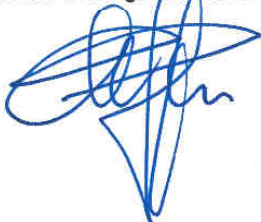
Helge Clausen

	Indtægter	Udgifter
Medlemsarrangementer	208.918	172.885
Sponsorat	10.000	
Renter	425	
Baren Bh. Rundt	13.255	
Administration		5.361
Foreningsomk		22.560
Annoncer	5.793	
GF	1.235	
Møder	2.562	
Kontingent	2.130	
Arrangement	8.596	
rep./gaver	1.045	
Bladdrift	1.019	
Hjemmeside	180	
	22.560	
	232.598	200.806
Bank 31.12.		136.100
Kasse 31.12.		432
Bank 1.1.	104.253	
Kasse 1.1.	487	
Balance	337.338	337.338

Vestermarie, d. 19.01.2011

Rønne, d. 8/1 2011

Revisor Sv. Aage Kristoffersen



Kasserer Bente W. Kofoed



Kommunens forslag til trafikplan for Rønne

Af Erik Nielsen



Forslaget indeholder bl. a. en opdeling af byen i zoner med hver sin hastighedsbegrænsning - 40 km/t inden for Borgmester Nielsens Vej og Zahrtmannsvej, 50 km/t udenfor samt enkelte veje med 60 km/t, som i dag har 50 km/t - her vil det være de nye dele af ringvejen og Strandvejen fra Fredensborg og ud til Sdr. Ringvej. På den sidste strækning forsøgte kommunen for nogle år siden at sætte hastighedsgrænsen op, men dette lykkedes som bekendt ikke. Der er sving med dårlige oversigtsforhold, og der er ikke cykelsti. Der er ganske vist cykelvej på en del af vejen, men denne egner sig ikke som påbudt cykelsti, da den ikke er bygget sammen med vejen.

Trafikplanen indeholder forslag om flere cykelstier, og det er positivt. Men cyklisterne bør ikke flyttes ud på et sidespor, så adgangen til adresser på vejen bliver svært tilgængelige, som det ville være tilfældet på Strandvejen.

På bl. a. Pingels Allé foreslås kantbaner. Dem har vi lidt svært ved at se, at der er plads til. Der vil jo holde parkerede biler i disse, og så kan striberne give det fejlagtige indtryk af, at cyklisterne kun kører i kantbanen. Cyklisterne må ikke gøres usynlige, for så mindskes de øvrige trafikanters hensyn.

Der er debattører, som spørger til, hvilke cyklister, der vil køre langs den nye ringvej. Og svaret er, at det er dagligcyklisterne, der ønsker en direkte vej at køre på. Og man må da gå ud fra, at der også kommer cyklende trafikanter til det kommende plejehjemscenter ved Snorrebakken.

Vi undrer os lidt over, at Fredensborgvej tildeles cykelsti, selv om vejen er svagt trafikeret og er konstrueret til at dæmpe hastigheden. I stedet kunne disse midler bruges til at forbedre cykelvejen gennem Nordskoven. Det er en strækning, som mange pendlere benytter, og her må de vælge mellem en til tider meget pløret skovvej og en stærkt trafikeret landevej. Vi har været i dialog med den lokale afdeling af Naturstyrelsen, og man har lovet, at belægningen vil blive bedre vedligeholdt, men asfalt vil man bestemt ikke have inde i skoven. Man skulle måske på den baggrund overveje en asfalteret cykelsti langs landevejen ud til Kulvejen, der fører ned til Skovly.

Bornholms Cykelveje, Udviklingsplan 2010-2014

Af Erik Nielsen

Det er en stor, flot plan. Et fyrtårns-projekt, der vil fremme cykelturismen. Man skal ikke undervurdere betydningen af cykelturismen. De cykelturister, der ikke kommer hertil i bil, lægger flere penge på øen, fordi de ikke har plads til at medbringe proviant hjemmefra.

Men alene til den knap 1 km lange Munch Petersens Vej er der afsat 22 mill. kr. Det er et beløb, hvoraf man kan lave ca. 15 km cykelsti på landet.



Den foreslåede passage på tværs af Munch Petersens Vej set fra havnen.

Fra Bornholms Cykelveje, Udviklingsplan 2010-2014

Planen indeholder også et sikkerhedstjek af de overordnede veje, som også benyttes af pendlere på cykel.

Cyklistforbundet ser frem til det lovede samarbejde omkring realiseringen af udviklingsplanen. Der er jo tale om store investeringer, som bør udføres korrekt fra starten.

Det eksisterende cykelvejnet trænger til at blive gjort færdigt. På flere strækninger er der kun kantbaner eller kun cykelsti i den ene side, og det er ikke planens hensigt at ændre til det bedre.



Cykelsti, cykelvej og fortov i Muleby.

Der vil altså stadig, også efter planens gennemførelse, være mange strækninger, der ikke er i orden.

F. eks gennem Muleby er cykelstien dobbeltrettet, selv om den kun er dimensioneret som en enkeltrettet sti. Ud over cyklister benytter fodgængere sig af cykelstien, fordi der ikke er fortov på denne side af vejen.

En firkantet beslutning om ikke-snerydning



Foto 5. februar 2011
Her ses den cykelsti, der ikke blev ryddet.

Efter de enorme snemængder i december blev det slut med snerydning på de cykelstier uden for byerne, som hidtil var blevet ryddet.

Først, når sneen omsider smelter, er der ryddet.

En landmand i Knudsker, der har børn i Peterskolen, ville ikke se på, at cyklister kørte ude på bilkørebanen. Han ryddede den ene cykelsti på Snorrebakken og cykelvejen fra Almegårdsvej til Nyker.