



Hørsholm og Fredensborg afdeling

14.03.2023

Til Fredensborg kommune
Natur og Miljø

Cyklistforbundets hørings svar til Mobilitets og infrastrukturpolitik

Indledningsvis skal bemærkes, at vi glæder os over de mange gode intentioner for cykeltrafik i politikken.

Kommentar til "Vision of pejlemærker"

- Første bullet siger, at "Mobiliteten skal være høj". Cyklistforbundet mener ikke, at høj mobilitet bør være et mål i sig selv. Udsagnet er desuden i modstrid med politikkens næstsidste side: "Den mest klimavenlige transport er den, der ikke udføres".

Kommentarer til "En sammenhængende infrastruktur"

- Kommentar til afsnittet: " Vi vil fokusere på fremkommeligheden i kommunale kryds på trafikvejene": Med den foreslåede formulering vil alle typer af trafikanter forvente, at kommunen prioriterer netop deres fremkommelighed, hvilket ikke lade sig gøre. I forordet nævnes, at Fredensborg kommune vil arbejde for fremkommeligheden, især for lette trafikanter og busser. Vi forventer, at politikken afspejler dette udsagn. Derfor mangler her den vigtige tilføjelse, at de lette trafikanter og busser skal prioriteres højest. Det skal være tydeligt, at der er politisk vilje til at prioritere andet end bilisternes fremkommelighed.
- Kommentar til afsnittet: " Vi vil samarbejde med staten om fremkommelighed på statens veje": Vejene, der krydser Helsingørsmotorvejen, inklusive ramperne, er også statsveje. Arbejdet skal derfor omfatte ombygning af dem, så cyklisternes fremkommelighed og tryghed bliver forbedret. Som det er nu, fungerer motorvejen som en barriere mellem land og by.
- Kommentar til afsnittet " Vi vil vedligeholde veje og stier med fokus på økonomi og service": Det ville være rart, hvis man politisk ville tage et opgør med den megen bilkørsel på cykelstierne. Her er skraldebilerne fra Fredensborg Forsyning en del af problemet.

Kommentarer til "Trygge og sikre nærområder"

- Kommentar til de tre linjers indledning:
Det er svært at forstå meningen, der må mangle en linje i sidste sætning.
- Kommentar til afsnittet " Vi vil sikre lav fart på boligvejene":
Der bør tilføjes ordet "tryghed" til sidste sætning, så det bliver: "Generelt vægter trafiksikkerheden og trygheden over fremkommeligheden".
- Kommentar til afsnittet "Skolevejene skal være sikre":
Vi foreslår, at sidste sætning omformuleres, så det bliver: "... og på skolerne skal børnene bruge cyklerne i undervisningen. De skal have trafikundervisning herunder lære om sikker trafikadfærd"

Kommentarer til "Bæredygtig hverdagstrafik"

- Kommentar til afsnittet " Vi vil have hyppige tog og gode omstigningsforhold":
Erstat det sidste ord "cyklister" med "cykler" (det er ikke cyklisterne, der skal parkeres)

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling



Frank Jakobsen