

Kommentarer til Trafiksikkerhedsplan 2024-2030

Cyklistforbundet Randers har følgende kommentarer til det fremlagte udkast.

Misvisende data grundlag

Trafiksikkerhedsplan og dets fokusområder tager afsæt i en uheldsanalyse, som viser på hvilke områder, der er registreret flest uheld, hvor ”registrerede uheld er hvad politiet har kendskab til. [Studie fra SDU](#) viser, at Fyns Politi kun kendte til 10 procent af de mindre skader og 15 procent af de større skader, der var registreret af Odense Universitets Hospital i perioden mellem 2015-2021. Det fremgår af udkastet, at kommunen arbejder på at få adgang til skadestuedata, for at få et endnu tydeligere billede af hvor der sker ulykker. Cyklistforbundet Randers opfordrer til, at der først udarbejdes en ny trafiksikkerhedsplan, når en sådan adgang er etableret og der kan planlægges på grundlag af et langt mere retvisende data grundlag.

Mere af det samme som ikke virker?

Det bør redegøres for, hvordan udkast til trafiksikkerhedsplan tilgår udfordringer på anden vis end Trafiksikkerhedsplanen 2014 – 2020, der mildt sagt ikke har haft en positiv effekt på antal dræbte og tilskadekomne.

Snerydning

Skadestuedata vil vise, at gående og cyklende kommer til skade som følge af, at snerydningen for disse trafikanter ikke har højeste prioritet. Det bør indskrives i Trafiksikkerhedsplanen – og efterfølgende i vinterregulativet – at hovedstier ryddes samtidig med det overordnede vejnet.

Ældre cyklister

Trafiksikkerhed for ældre cyklister bør medtages som fokusområde. Generelle data viser, at der er en markant overrepræsentation af dræbte og tilskadekomne ældre cyklister. Lykkeligtvis finder flere og flere ældre ud af at opleve cykelglæden på elcykel, hvilket kun understreger behovet for at sætte fokus på deres sikkerhed.

30 er det nye 50

Cyklistforbundet Randers noterer med tilfredshed, at Randers kommune kom med i forsøgsordning med lokale hastighedsnedsættelser. Vi opfordrer til, at det af Trafiksikkerhedsplan fremgår, at kommunen vil bidrage i arbejdet for at få fjernet politiets vetoet ift. trafikmæssigere tiltag, således at det er vejmyndigheden (Byrådet), der får ansvaret og muligheden for at etablere store sammenhængende 30 km zoner i bymæssig bebyggelse.

Trafiksikkerhed i et større perspektiv

Et forbud mod at cykle er det ultimative tiltag til at reducere antal dræbte og tilskadekomne cyklister. Så vidt er det ikke kommet – mange har heldigvis en forståelse for, at langt flere dør (pga. fysisk inaktivitet) i sofaen end på cyklen. Men som cyklister oplever vi ofte, at vores flow og fremkommelighed ofres på



sikkerhedens alter, hvilket gør det mindre attraktivt at vælge cyklen frem for bilen. Der står stadigvæk hundredvis af unødvendige spærrebomme; lyssignaler giver (til bilisternes forvirring) ikke grønt for cyklister samtidig med biler; skiltet Undtaget cyklister (ved lyssignaler) benyttes stort set ikke i Randers kommune, og på vores hovedfærdselsåre forbi Regnskoven, har vi ubetinget vigepligt og sendes over brosten, så bilister ikke sinkes i at komme til/fra parkeringspladser.

Vi står gerne til rådighed for en yderligere uddybning af vores høringssvar.

Venlig hilsen

Jens Peter Hansen
Formand, Cyklistforbundet i Randers

+45 24 48 16 04
kontakt@jenspeterhansen.dk