

Generalforsamling i Cyklistforbundet Hillerød, 15. marts 2022

Cykelpolitik i Hillerød

Hanne Poulsen bød velkommen til årets cyklistmøde, hvor første del var et åbent møde om cykelpolitik i Hillerød og anden del årets generalforsamling. Til det åbne møde deltog fra Udvalget for Arkitektur, Byplan og Trafik Thomas Brücker (A) og Tue Tortzen (Ø) samt fra Trafik, Vej og Park Ivan Christensen og Jørgen Knoop.

Oplæg ved Thomas Brücker (A) om cykelpolitik i Hillerød

Vi har i Hillerød Danmarks nok mest cyklende borgmester, og cykelpolitik vigtigt for os. Cykling betyder mindre CO2, mindre trængsel, bedre sundhed og bedre samfundsøkonomi. Vi kan spare 5 sygedage om året ved at cykle hver dag.

Byrådet har vedtaget en vision for bedre cykelforhold:

- Arbejder på sammenhængende cykelstinet – skabe tryghed, fjerne missing links
- Prioritering af skolebørn og dernæst cykeltrafik, biltrafik, tung trafik og politiregistrerede uheld
- Hastighedsplan med 40 km/t zoner i lokalsamfund plus cykelstier langs trafikveje i byer

Hvor der ikke er mulighed for at lave cykelstier kan 2+1 veje være et alternativ. Vi har for nyligt lavet cykelstier langs Holmegårdsvej + Tamsborgvej + bag om badmintonhallen + Frejasvej. Kræver nogle gange ekspropriation, hvilket kan være en udfordring.

Nye vedtagne projekter på vej:

- Cykelsti Slotsgade-Frederiksværksgade, forhåbentligt allerede i år
- Cykelparkering på Skævinge og Gørløse station

Ansøgninger til cykelstipuljen:

- Milnersvej
- Brødskovvej

Øvrige missing links:

- Nødebovej (kort cykelsti)
- Skansevej (kantbaner)
- Østergade-Helsingørgade (forbedringer)
- Funkevej (forbedret cykelsti)

Oplæg ved Ivan Christensen, Trafik, Vej og Park:

Nyt projekt snart i gang på Slotsgade-Frederiksværksgade opdelt på 4 delstrækninger.

Milnersvej: Fra Godthåbsvej til Marie Mørks skole. Mangler stadig god løsning på den sidste del op til krydset. Ellers et projekt med 1,8 meter sti og 1,3 meter fortorv (ansøgning).

Brødskovvej: Anlægsprojekt for ny dobbeltrettet cykelsti ml. jernbanebroen og Gl. Frederiksborgvej. Vil lukke et "missing link" plus sikre skolevejen for Hillerød Lilleskole.

Byudvikling i Favrholm: Salpetermosestien (på nogle strækninger med begrænset delt vej) + Pøle Å-stien (fra Jagtvej – på sigt ført frem til Milnersvej) + Stationsstien. Projektet tæt på at blive godkendt i Byrådet og ekspropriationerne på plads. Skal være færdigt 1. december 2023.

Hertil kommer sti, som Vejdirektoratet finansierer, langs Overdrevsvejen – hvor Hillerød Kommune deltager i planlægningen.

Ullerød Nord: Samlet stisystem – Ny sti til at sammenbinde de forskellige eksisterende. Desuden ny sti til Enebakken under motortrafikvejen. Kigger nu på sti under Isterødvejen, hvor man måske kan udnytte en eksisterende.

Cykellandeveje: Halvdelen af strækningerne kan laves til 2+1 veje, mens man på resten må se på andre muligheder, fx nedsætte hastigheden.

Der henvises i øvrigt til præsentation fra Thomas og Ivan, som er bilag til referatet.

Debat:

Spørgsmål til Salpetermosestien: Hvis del af den er ambulancevej, vil andre så også køre på den. Ivan: det er kun tænkt som nødvej for ambulancer. Der vil være en bom som vil hindre andre biler i at køre der.

Hvad sker der med mail til kommunen om problemsteder? Fx asfaltkant ved krydsning af Isterødvejen til Helsingevej. Ivan: den er nok sendt videre til Vejdirektoratet. Send igen til ivac@hillerod.dk

Ros til kommunen for de gennemførte projekter.

Hvad er planerne for Milnersvej, hvis vi ikke får puljemidler? Thomas: Den ligger højt på prioriteringsplanen, men det vil kræve prioritering og at der findes flere penge på budgettet. Tue: Der er tidligere afsat midler 2 gange uden at det er blevet til noget. Nu bliver det nok snart, for der er behov, men foreslår at strækningen føres bagom haverne på det øverste stykke, for så slipper man for at skulle krydse alle udkørslerne. Det er værd at kigge på igen. Lis: Cyklistforbundet har desuden tidligere foreslået stiforbindelse på den anden side.

Peter Langer: Hvad med supercykelstier – nogle planer? Thomas: Har diskuteret mulighed for forbindelse til Allerød, men det er nok ikke de strækninger, som vi ellers vil prioritere først.

Cykelgade i Helsingørgade/Østergade: Ivan: Skulle have været evalueret i efteråret, men har været udsat pga. ressourcemangel. Det er et missing link, så der skal findes en form for løsning. Der kommer en høring, hvor Cyklistforbundet også vil blive hørt. Blandede erfaringer – nogle oplever at bilisterne holder tilbage, andre mærker ingen forskel. De fleste ved ikke, at der er 30 km/t på en cykelgade.

Vi har flere steder udfordringer med, at der er for lidt plads til cykelstier, da man oprindeligt ikke har tænkt det ind. Men faktisk er det flere steder også nye huse, der har fået lov til at blive bygget helt ud til vejkanten. Der er behov for drastiske løsninger.

Trængsel er en stor udfordring, så der er behov for at flytte mere trafik væk fra bilerne. Der bliver med små skridt, og det kommer til at tage mange år.

Tue: Intelligente tavler til at hjælpe med at flytte trafik udenom byen.

Huske op- og nedkørselsramper ved nye stier. Ivan: Skriv til os hvor de mangler.

Frejasvej/Selskovvej: Nu hvor der er stier, sætter bilerne farten op – er det muligt at begrænse farten, der er 3 skoler og et stadion samt kirkegård. Ivan: Hastighedsplanen er (i udkast) lavet sådan, at hastigheden ikke nedsættes på primærvejen, men kun på de mindre veje og evt. på lokale trafikveje. Så umiddelbart er der ikke plan om nedsat hastighed på Frejasvej/Selskovvej. Kommunen vil gerne undgå bump og se om man med forsøgsordningen kan nøjes med at skilte lavere hastighed.

Fællestien gennem kirkegården fungerer ikke – der er ikke plads nok, og der er for mange gående til en delt sti. Man burde have flyttet kirkegårdsmuren 2 meter. Ivan: Det er teknisk muligt, hvis man har midlerne på et senere tidspunkt at udbygge stien der, hvis man vil.

Hanne: Cyklistforbundet har lavet en ønskeliste til kommunen, som viser at der stadig er mange behov, der ikke er dækket. Både nye stier og forbedringer på eksisterende.

Aktivering af lyssignaler: Meget generende at man som cyklist skal hen og trykke på knappen for at aktivere grønt. Ivan: Nogle steder ligger der spoler, og der er knappen en back-up. Der er problemer med at spolerne bliver ødelagt, så man er begyndt at bruge radar nu i stedet. Er enig i at man som cyklist ikke skal tvinges til at skulle trykke på en knap. For fodgænger er det lavet for at gøre det muligt at få flere biler igennem i kryds, hvor der kun er få fodgængere.

Generalforsamling

1. Valg af dirigent og referat:

Lis Jørgensen blev valgt til dirigent.

Lis konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt ift. vedtægterne, idet vi havde modtaget indkaldelse via mail 28/2, som er mere end de krævede 14 dage før.

Jesper Jerlang blev valgt til referent.

2. Formandens beretning

Hanne Poulsen præsenterede beretningen:

- Det har været et år i coronaens tegn. Derfor vedtog vi sidste år vedtægtsændringer for at kunne lave en digital generalforsamling, da vi ikke kunne mødes fysisk.
- Vi gennemførte 9 cykelture. Der var god tilslutning til flere af cykelturene. Vi havde to ture i samarbejde med DN
- 9 bestyrelsesmøder, hvor vi har gennemgået referater fra kommunens udvalg for at se, om der er noget vi bør reagere på.
- Vi har haft møde med forvaltningen, Ivan Christensen og Jørgen Knoop, hvor vi hørte om deres planer, og hvor vi kan kommentere og rådgive.
- Vi har desuden haft 3 bestyrelses-cykelture for at se på nogle af de aktuelle steder. Første tur gik til Tulstrup og Ullerød Nord, hvor vi også fandt den "hemmelige tunnel" og talte med lokal om forholdene. Den anden tur gik til golfbanen i Hammersholt for at se på området ift. de stiforslag, der er foreslået. Nu bliver der så indkaldt til et borgermøde, hvor vi også kan deltage. Vi har også set på forholdene på Gl. Frederiksborgvej gennem Hammersholt, hvor der er veje, der har udkørsel med meget dårlige oversigtsforhold, og der har også været alvorlige uheld.
- Vi har kommenteret på cykelstiprojekter og på budget 2022.
- Vi har lavet en ønskeliste, som vi har delt med forvaltning og politikere.
- Vi har deltaget med flere læserbreve i lokalaviserne om cykelforhold.
- Og vi har deltaget i Cyklistforbundets årsmøde.

Der var ros til hvad bestyrelsen har nået.

3. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

4. Regnskab og budget

Jesper Jerlang præsenterede først regnskabet for 2021. Der havde kun været 2 udgiftsposter: 1 på 250 kr. for medlemskab af Frivilligforeningen, som giver mulighed for at låne mødelokaler, og 1 på 207,12 kr. for en forfriskning (is) givet på en af cykelturene. Mødeomkostningen var dækket af tilskuddet fra Cyklistforbundet, mens forfriskningen var dækket af afdelings kontantbeholdning. Ved årets udgang var der således ingen aktiver, da både bank- og kontantbeholdning var på 0 kr., ligesom tilgodehavende hos Cyklistforbundet altid nulstilles ved årets udgang. Regnskabet blev godkendt.

Jesper præsenterede derefter budgettet for 2022. Der er ansøgt om et tilskud fra Cyklistforbundet på 1.000 kr., hvilket også er blevet bevilget. Der er budgetteret med 250 kr. til mødeomkostninger (Frivilligcenteret), 500 kr. til generalforsamlingen, og 250 kr. til cykelture.

5. Valg til bestyrelsen

Der var 3 fra bestyrelsen på valg: Hanne Poulsen, Ole Breidahl og Jytte Thorbek. Hanne og Ole ville gerne genopstille, og Henrik Nejest Jensen ville også gerne opstille. De tre blev valgt med applaus.

6. Valg af suppleanter til bestyrelsen

Der var to kandidater til at være suppleant til bestyrelsen: Jytte Thorbek og Mads Emil Munk Hansen. Begge blev valgt med applaus.

7. Valg af formand

Bestyrelsen indstillede Hanne Poulsen til at fortsætte som formand. Hanne blev valgt med applaus.

8. Valg af delegerede til Cyklistforbundets Landsmøde

Det blev vedtaget som indstillet af bestyrelsen, at bestyrelsen har bemyndigelse til at udpege de to delegerede senere på året, når vi kender tid og sted for Landsmødet.

9. Valg af revisor og revisor-suppleant

Patrick Nowicki blev genvalgt med applaus som revisor og Jakob Jensen som revisorsuppleant.

10. Fremtidig virksomhed

Hanne fortalte, at bestyrelsen har planlagt 9 cykelture i 2022. Tur-kataloget var medbragt og blev præsenteret.

Ellers er det "business as usual" med fortsat dialog med forvaltningen og deltagelse i den trafikpolitiske debat i Hillerød Kommune. Lige nu er vi i gang med at prøve at aktivere kommunen til at blive mere aktiv i Alle Børn Cykler kampagnen.

11. Evt.

Der var ros til bestyrelsen for arbejdet og de fine arrangementer og for at invitere kommunens folk til at deltage her på årsmødet. Det opleves, at der er god dialog med forvaltningen, og at de interesserer sig for cyklisternes forhold.

Hanne fortalte, at lokalafdelingen fylder 40 år i år. Vi har endnu ikke besluttet, hvordan vi vil fejre det.

Jesper Jerlang, referent

Bestyrelsens beretning 2021

2021 har været et travlt år:

1. Ændring af vedtægter for Cyklistforbundet Hillerød
2. 9 medlemscykelture
3. 9 bestyrelsesmøder
4. 1 møde med forvaltningen
5. 3 bestyrelsescykelture
6. Kommentering af kommunale cykelprojekter
7. Ønskeliste
8. Debat i aviserne
9. Deltagelse i forskellige arrangementer

Ved en ekstraordinær generalforsamling i Lenis have blev vedtægterne for Cyklistforbundet Hillerød ændret, så det nu er muligt at holde generalforsamlingen digitalt. Generalforsamlingen 2021 blev afholdt digitalt d. 21. april. Hanne Hellberg Poulsen blev valgt som ny lokal formand og Mads Emil Munk Hansen som ny suppleant. Tak til Leni Blensø for de mange år som lokal formand.

Alle vores cykelture blev gennemført som planlagt. På nogle af turene var vi over 20 deltagere. På 2 af turene havde vi inviteret en vejleder fra Danmarks Naturfredningsforening til at fortælle om henholdsvis fredningen af Skansebakken og fugletårnet ved Møllekrogen/Stenholt mølle.

Vi har holdt 9 bestyrelsesmøder.

Vi har holdt 1 møde med kommunens Arkitektur, Byplan og Trafik udvalg.

Bestyrelsen har været på 3 cykelture. Den ene gik til Tulstrup, hvor vi kiggede på muligheden for en cykelsti fra Enebakken i Tulstrup til Ullerød Nord og Sophienborg. Der er en tunnel fra Enebakken under Hillerødmotorvejens forlængelse til Ullerød Nord. Pga. usikkerhed om tunnelens beskaffenhed og stiens forløb i Ullerød Nord, afventer vi kommunens planer. Den anden tur gik til den dobbeltrettede cykelsti på Gl. Frederiksborgvej. Her er flere udkørsler med meget dårlig udsigt. Forvaltningen og Brødskov lokalråd deltog i turen. Den 3. tur gik til golfbanen og en mulig cykelsti fra Ny Hammersholt til Favrholt station. Som "cykelsti" har Hillerød Kommune foreslået en ubelyst natursti gennem bakket skovterræn i udkanten af golfbanen. Bestyrelsen støtter ikke dette forslag.

Vi har kommenteret budgetforslag 2022-2025 for Hillerød Kommune samt projekt for pøleåstien og Salpetermosestien, som er cykelveje til det nye hospital.

Vi har opdateret vores ønskeliste til kommunen om forbedringer af veje og stier samt forslag til nye stier i Hillerød By. Den omfatter 7 veje med meget kritiske forhold i midtbyen og 7 med kritiske forhold.

I Hillerød Posten og Frederiksborg Amts Avis har vi skrevet om manglende cykelsti på Milnersvej, manglende snerydning og farlig cykelsti på Gl. Frederiksborgvej.

Vi har deltaget i Cyklistforbundets landsmøde.

Hanne Poulsen, formand