



CYKLISTER

MEDEMSBLAD

NR. 1

FEBRUAR 2013

Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne

Har vi din mailadresse? Vi har denne:

Send rettelser til helge.e.clausen@gmail.com

(Hvis der er flere medlemmer på samme adresse, er det kun de ene medlem, der står på bladet, som mailadressen vedrører.)

Generalforsamling 2013

afholdes **onsdag den 6. marts 2013 kl. 19.00** på Rønne Bibliotek.

- læs mere på side 7.

Turkalender 2013

Træningsture fra den 6. maj til og med onsdag den 14. august.

- hver mandag start fra Vibegårds Runddel kl. 18.30 fra den 6. maj 2013 til og med mandag den 12. august.
Der cykles i 4 grupper, så alle har mulighed for at være med.

- hver onsdag start fra Vibegårds Runddel kl. 19.00 fra 8. maj til og med onsdag den 14. august. Husk kaffekurven på onsdagsturene.

Store Cykeldag søndag den 9. juni 2013

Sydbornholm Rundt søndag d. 16. juni 2013 kl. 10.00

Nordbornholm Rundt søndag d. 14. juli 2013 kl. 10.00

Bornholm Rundt søndag den 18. august kl. 9.00

se mere på
www.cykelbornholmrundt.dk



Arbejdet med ringvejen i Rønne skrider frem.

Ringvejen bliver anlagt med cykelstier i begge sider.

Der bliver således en direkte cykelsti fra Haslevej til Vibegårds Runddel. Uden bomme eller andre forhindringer, bortset fra rundkørsler.





BORNHOLMS CYKLIST FORBUND

Dansk Cyklist Forbunds afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Helge Clausen, Jordbærdalen 19, 3700 Rønne, 56 95 44 86, helge.e.clausen@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Ægirsvej 20, 3700 Rønne, 56 95 46 33,
24 45 59 50, bente-allan@mail.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Erik Sjøberg, Asavej 40, 3700 Rønne, 56 95 01 18,
50 99 65 97, sjoeberg@mail.tele.dk

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne, 22 56 08 82,
cyklist@live.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Allan Kofoed, Ægirsvej 20, 3700 Rønne, 56 95 46 33,
24 83 96 33, bente-allan@mail.dk

Marianne Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 56 99 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Ellevej 8, Sorthat, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Turudvalg:

Tim Lambrecht, Åkirkebyvej 40, 3700 Rønne, 56 95 17 72,
fam.lambrecht@mail.dk

Carsten Olsen, Nordskovvej 5, Rønne, 22 56 08 82

Ole Jønsson, Ellevej 8, Sorthat, 3700 Rønne, 56 95 70 56

Trafikudvalg:

Johan Lorentzen, Malkestien 17, 3760 Gudhjem,
20 20 69 23, lorentzenjohan@gmail.com

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)

Johan Lorentzen, Malkestien 17, 3760 Gudhjem,
20 20 69 23, lorentzenjohan@gmail.com



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Til medlemmerne af Bornholms Cyklist Forbund

Herved indkaldes til ordinær generalforsamling i Bornholms Cyklist Forbund

**Generalforsamlingen holdes onsdag den 6. marts 2013 kl. 19
på Rønne Bibliotek, møderum 2.**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent. Bestyrelsen foreslår Tim Lambrecht
2. Valg af referent. Bestyrelsen foreslår Marianne Lambrecht
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse af revideret regnskab. Bestyrelsen anbefaler regnskabet til godkendelse.
5. Indkomne forslag.
6. Valg til bestyrelse
 - a. Formand (vælges i lige år)
 - b. Kasserer (vælges i ulige år) Bestyrelsen foreslår Bente Kofoed
 - c. Et medlem (vælges i lige år)
 - d. 2 medlemmer (vælges i ulige år). Bestyrelsen foreslår Carsten Olsen og Tim Lambrecht.
 - e. Valg af 2 suppleanter. Vælges år for år. Bestyrelsen foreslår Marianne og Allan Kofoed.
7. a. Valg af revisor: Vælges hvert år. Bestyrelsen foreslår Svend Aage Kristoffersen
b. Valg af revisor suppleant. Vælges hvert år. Bestyrelsen foreslår Ole Jønsson
8. Valg af delegerede til landsmøde: Bestyrelsen foreslår Erik Nielsen evt. tillige en anden.
9. Eventuelt.

.....
Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal fremsendes skriftligt senest 8 dage før generalforsamlingen til formanden: Helge Clausen, Jordbærdalen 19, 3700 Rønne.

Bornholms Cyklist Forbund

Regnskab 2012

	Indtægter	Udgifter
Medlemsarrangementer	225.482,27	196.728,84
Sponsorater	10.500,00	
Rente	597,46	
Salg ved Bornholm Rundt (bar, t-shirts, kaffe)	13.267,50	
Administration		9.002,86
kontorhold	8.882,86	
gebyrer	120,00	
Foreningsomkostninger		17.333,10
repr. / gaver	200,00	
møder	1.500,00	
generalforsamling	1.638,35	
hjemmeside	180,00	
kontingenter	2.090,00	
Arrangement	8.264,00	
Annoncer	3.460,75	
	249.847,23	223.064,80
Årets overskud		26.782,43

Bankkonto pr. 1.1.2011	197.190,57	
Kassebeholdning pr. 1.1.2011	381,50	
Årets overskud	26.782,43	
Bankkonto pr. 31.12.2011		223.973,00
Kassebeholdning pr. 31.12.2011		381,50
Balance	224.354,50	224.354,50

Vestermarie, den 08.01.2013


 revisor Svs Aa Kristoffersen

Rønne, den 7/1 2013


 kasserer Bente Koføed

Sendt til BRK Teknik og Miljø 27. januar 2013:

Indsigelse mod det ændrede vinterregulativ.

Forslaget til Vinterregulativ synes lavet ud fra det synspunkt, at der skal ryddes sne og foretages glatførebekæmpelse på cykelstier i bymæssig bebyggelse.

Det kan altså læses som en opfordring til i vinterperioden at stille cyklen i skuret, hvis man bor uden for byområder. Det kan vi naturligvis ikke tiltræde. Hvis der ikke er ryddet sne, må vi særligt opfordre medtrafikanter til at vise størst mulig hensyn til de, der vælger at cykle.

Vi må også opfordre vintertjenesten til at sikre, at cykelstierne rent faktisk er ryddede og farbare, og ikke dækket af sne fra de tilstødende fortove og vejbaner.

Afgrænsningen af den bymæssige bebyggelse og det åbne land er efter vor opfattelse ikke altid hensigtsmæssig. Bornholms Akademi, der varetager vigtige undervisningsfunktioner for Bornholm med i hvert fald 50 cyklende medarbejdere og studerende (cykler i skuret), ligger ifølge forslaget kortmateriale i lighed med Plejecentret på Snorrebakken uden for bymæssig bebyggelse, og stierne på Snorrebakken bliver i forslaget betegnet som "Ingen Indsats". Det kan politikerne da ikke mene – betyder undervisningsmulighederne så lidt.

Vi må derfor opfordre til, at cykelstierne på Snorrebakken til Knudsker betragtes som bymæssig bebyggelse.

Ligeledes anbefales det, at cykelstien mellem Tejn og Allinge ryddes, bl.a. også for at give skoleelever mulighed for den motion, som er så vigtig for sundhed og indlæring jf. nyeste forskning.

I disse tider med trængt økonomi vil vi ikke forlange, at alle cykelstier ryddes i vinterhalvåret, men der er brug for at der udvises en vis konduite. Når f.eks. cykelstien mellem Nyker og Klemensker er fri for sne bortset fra et par driver, så bør Vej og Park have mulighed for at fjerne driverne så cykelstien kan benyttes. Altså anbefales det, at der stilles et mindre beløb til disposition til sporadisk/partiel rydning hvor det skønnes formålstjenligt.

Forslagets ikrafttræden:

Ifølge det gældende regulativ af 1. maj 2011 er det bestemt, "at vinterberedskabet er etableret i tiden 15. oktober til 15. april, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode. Prioriteringsplan vil blive revideret før hver vintersæson."

Forslaget bestemmer "Beredskabet er etableret i tiden 15. oktober til 15. april, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode. De enkelte veje og stiers klassifikation prioriteres før hver vintersæson af Teknik & Miljø, Vejdrift."

Da såvel det gældende regulativ som forslaget går ud på, at prioriteringen sker forud før vintersæson, går Bornholms Cyklist Forbund ud fra, at det nye forslag i givet fald først vil få virkning fra sæsonen 15. oktober 2013 til 15. april 2014.

Med venlig hilsen
Bornholms Cyklist Forbund

Referat af Bornholms Cyklist Forbunds generalforsamling 7. marts 2012

Formand Helge Clausen bød velkommen.

Mødet indledtes med et indlæg af Hardy Pedersen (H.P.) fra Teknik og Miljø, BRK.

H.P. orienterede om udviklingsprojektet til forbedring af cykelvejnet på Bornholm bl.a. med sigte på at fastholde Bornholm som destination med cykelveje og stier, men også med fokus på bornholmernes brug af disse. Der er søgt fondspenge med tilsagn om 58 mill. kr. fra Vejdirektoratets pulje. Der søges fondsmidler udover midler som BRK selv skal bidrage med. Der er også fokus på, at afdække cyklisternes behov under cykeltur på Bornholm. F. eks informationstavler, muligheder for hvil med borde og bænke, cykelstativer m.m. Der blev spurgt ind de forskellige oplysninger. BRK vil fortsat indkalde Bornholm Cyklist Forbund til møder.

Punkterne på dagsordenen:

1. Valg af dirigent: Tim Lambrecht blev foreslået og valgt til dirigent. Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt efter vedtægterne (Vedtægter, BCF 29.3 1989).

2. Valg af referent: Marianne Lambrecht blev foreslået og valgt.

3. Formandens beretning.

Formanden Helge Clausen aflagde en fyldig beretning. Formanden nævnte, bl.a. arbejdet med forbedrede vilkår for cyklisterne på Bornholm i samarbejde med myndighederne. Problematikken for cyklister med brosten/asfalt blev diskuteret.

Formanden omtalte de tre motionsløb: Sydbornholm Rundt, Nordbornholm Rundt og ikke mindst Bornholm Rundt, hvor der i 2011 var 1112 tilmeldte. Der var en god debat, hvor formanden svarede på de forskellige spørgsmål.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

Kasserer Bente Kofoed gennemgik regnskabet, som viste et overskud. Regnskabet var udsendt med det lokale blad "Cyklisten" inden afholdelsen af generalforsamlingen. Regnskabet var fundet i orden af revisor Svend Åge Kristoffersen. Kassereren svarede på de stillede spørgsmål.

5. Indkomne forslag: Der var indkommet et forslag, som var trukket tilbage inden afholdelse af generalforsamlingen.

6. Valg til bestyrelse:

a. Formand:	(vælges i lige år)	Helge Clausen.:	Genvalgt
b. Kasserer:	(vælges i ulige år)	Bente Kofoed	
c. Bestyrelsesmedlem:	(vælges i lige år)	Erik Sjøberg:	Genvalgt
d. Bestyrelsesmedlem:	(vælges i ulige år)	Carsten Olsen	
Bestyrelsesmedlem:	(vælges i ulige år)	Tim Lambrecht	
e. Bestyrelsessuppleant:	(vælges år for år)	Allan Kofoed:	Genvalgt
Bestyrelsessuppleant:	(vælges år for år)	Marianne Lambrecht:	Genvalgt

7. a. Valg af revisor: (vælges hvert år) Svend Åge Kristoffersen: Valgt
b. Valg af revisorsuppleant: (vælges hvert år) Ole Jønsson: Valgt

8. Valg af 2 delegerede til DCF's landsmøde.

Delegeret 2 stk.: Erik Nielsen og Helge Clausen

9. Eventuelt:

Der var en livlig debat og bl.a. blev Bornholm Rundt drøftet: Hvordan kan vi tiltrække flere deltagere og hvad er muligt at arrangere, da løbet er baseret på frivilliges hjælp under løbet. Kan information om "Bornholm Rundt" sendes med post? Konklusionen blev, at informationen, som i 2011, lægges ud på hjemmesiden: www.cykelbornholmrundt.dk

Generalforsamlingen afsluttedes med et lettere traktement.

Tim Lambrecht	Marianne Lambrecht
Dirigent	Referent

Bornholms Cyklist Forbund og BRK Teknik og Miljø mødes 1 gang årligt for at drøfte cyklistforholdene på kommunens veje og stier.

Herunder bringes referatet fra seneste møde:

Referat nr. 14 i arbejdsgruppen om cykelveje.

Helge Clausen, Johan Lorentzen, Erik Nielsen, Helmer Olsen (afbud), Hardy Pedersen, Nis Jordt-Petersen og Hanne Schou Carlsen.

1. Bemærkninger til mødereferat nr. 13 d.4. oktober 2011

Under pkt. 6 eventuelt vedr. krydset ved Shell i Allinge, kunne NJP fortælle at Politikerne har taget det af dagsordenen.

2. Cykelprojekt Bornholm.

Der er ikke udført de store anlæg endnu. Der er kommet røde belægninger rundt om på øen og der er lavet forsøg med infostandere som bl.a. skal stå ved cykelvejene. Der er behov for en del medfinansiering for at få glæde af Vejdirektoratets andel, og derfor søges der flere midler fra fonde.

3. Anvendelse af cykelpuljen.

Der vil blive anlagt cykelstier hele vejen fra Haslevej til Åkirkebyvej, dels langs de eksisterende veje og dels langs den nye ringvej øst om Ronne. Stierne uden for den nye ringvej vil blive finansieret af cykelpuljepenge og midler fra EU og vil lette adgangen til den planlagte grønne ring om Ronne.

Der er ikke kommet en afklaring om anlæg eller udvidelse af stien ved Sose. Der arbejdes pt. på at komme i gang med planlægning og finansiering af en cykelsti fra Gudhjem til Helligdommen.

BCF prioriterer strækningen fra Nexø og nordpå højt - også af hensyn til cykelturisterne.

4. Vedligeholdelsen af cykelstier, glatførebekæmpelse.

Det samlede driftsbudget i vej bliver 6,3 mio. mindre. På grund af de besparelser der er besluttet i kommunalbestyrelsen i forbindelse med budget 2013, skal der laves et nyt vinterregulativ. Dette vil bl.a. betyde at der ikke vil blive foretaget snerydning og glatførebekæmpelse på cykelstier uden for byerne, ligesom der ikke vil blive udført glatførebekæmpelse på klasse B veje i åben land.

5. Sikkerheden på cykelstier.

På cykelstien overfor det Hvidehus i Saltuna hvor der skete et uheld under Bornholm rundt, er der mørkt på grund af træer i dalen. Vi vil gerne fælde nogle af dem, så det bliver mere lyst.

Undersøger muligheden for rumlestriber før dalen på tværs af stien.

HC nævnte at de havde modtaget klager fra cyklister, der cykler på cykelstier hvor det hopper op og ned ved hver overkørsel. HP det er rigtig at hele Aakirkebyvej blev dengang projekteret sådan, det vil man ikke gøre igen.

6. Eventuelt.

- Ophør af cykelsti til kantbane ved Holkabroen, ønske om en striplet linie, evt. fjerne noget af fortovet i starten af kantbanen.
- Nordre Ringvej/ Nordskovsvej kommer der nyt projekt i forbindelse med cykelstier, om man så ikke midlertidig kan stribe op til cyklister.
- Haslevej vand på cykelsti, vi vil gerne se på afvandingen.
- Pussighed skilt D21 om cykel kørsels retning og pil ikke kan vise sammen vej, har undersøgt at disse skilte findes ikke.
- Generelt har cyklistforbundet et ønske om hastigheds nedsættelse med havede flader, de mener ikke det er optimalt.
- Ny sti ved Svaneke skole er ved at bliver lavet, NJP vender tilbage når den er færdig til åbning.
- EN havde et ønske om fjernelse af ø ved kryds Snellemark/Storegade, da det ikke virke naturligt at man skal udenom.
- JL roste den nye gode belægning på Sigtevej.
- Der blev spurgt til, om vi har en overordnet strategi om belægning, da mange af de nye belægninger er meget gode. I år er der lagt en del slidlag på overordnet veje, og det er rigtig at vi bibeholder slidlag på overordnet.
- EN kunne godt tænke sig at der var vejnavne på cykelskilte ved vejkryds.