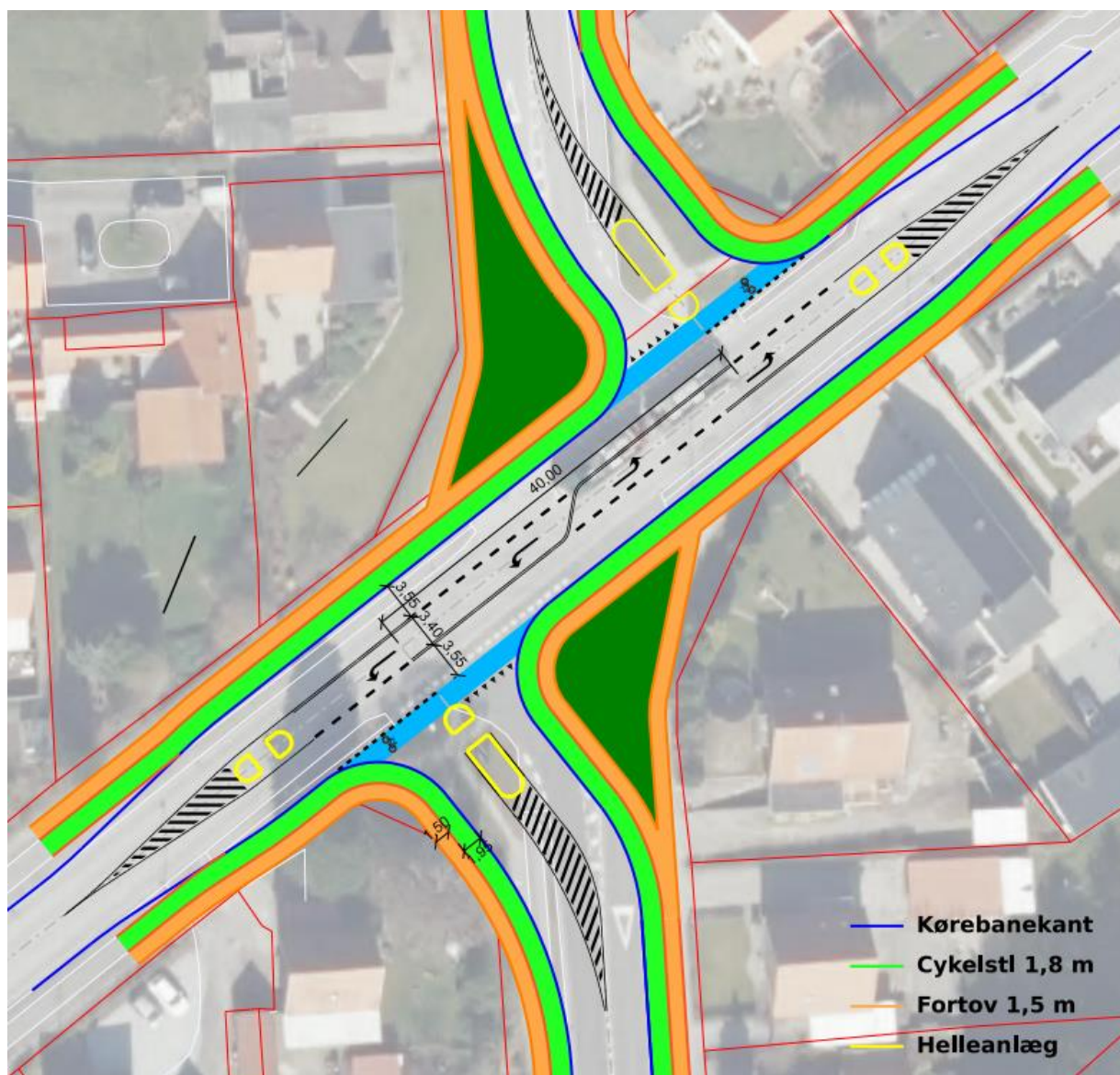


Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

Ombygning af krydset Grønningen/Vandlingvej



<https://dagsordener.haderslev.dk/vis/pdf/bilag/52ec0782-e50d-4d3c-a7a4-7fd3f934a498/?redirectDirectlyToPdf=false>

En tidlig skitse

Projekt Sikre Skoleveje i Haderslev Sydbym

Projektet omfatter følgende tiltag:

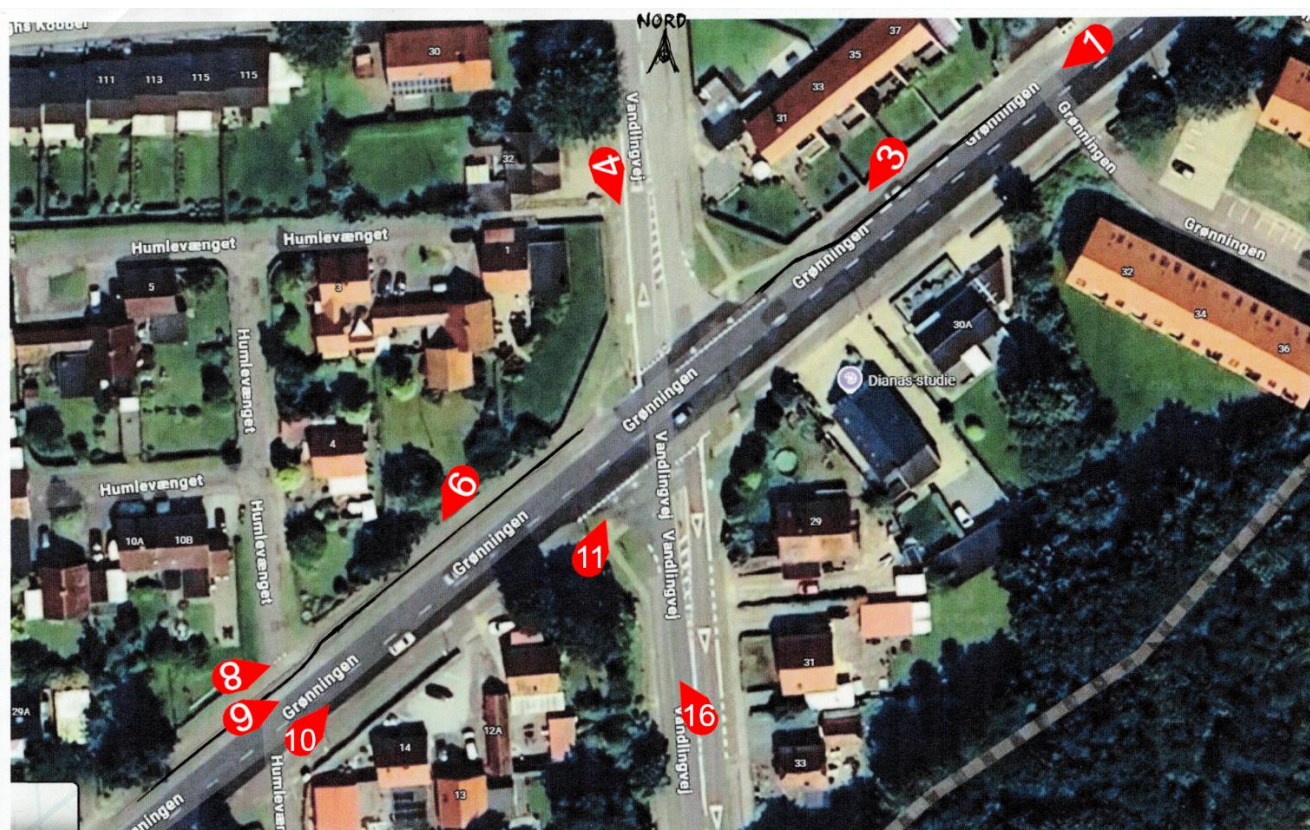
- Etablering af bump og belysning ved byzonens start
- Anlæg af enkeltrettede cykelstier i begge sider af Vandlingvej fra Eskærhøjvej til Kløvervej.
- Ombygning af det nuværende firbenede kryds på Grønningen/Vandlingvej til to t-kryds, hvor Vandlingvej munder ud i Grønningen. Der vil også blive etableret krydsningsheller på Vandlingvej og Grønningen. Se skitsen på forsiden!

Halvdelen af udgifterne dækkes af Vejdirektoratets cykelstipulje.

Cykelstier langs Vandlingvej fra Kløvervej til Eskærhøjvej

Stierne er færdige og taget i brug.

Krydset Grønningen/Vandlingvej



Krydset Grønningen-Vandlingvej, som pt er under ændring og spærret. Den sorte streg langs Grønningens nordside markerer den nyligt nedsatte kantsten, der ser ud til at vise, hvorledes cykelstien på Grønningen bliver indsnævret i krydset. Sandsynligvis for at gøre Grønningen bredere således, der kan etableres venstresvingsbaner for biltrafikken. De røde pile med numre angiver foto-retningen og refererer til billederne nedenfor. Foto: Google-map.

De følgende billeder viser det store arbejde omkring krydset, som det tog sig ud, da Jakob Kyndby Holm fotograferede det i midten af november.



Foto 1. Krydset set fra nordøst med buslommen fjernet og kantstenen trukket ind mod fortovet.



Foto 8. Grønningen sydvest for krydset mod Vandlingvej. Cykelstien ser ud til at skulle blive smal.



Foto 16. Det er endnu svært at se den påtænkte vinkelrette indføring af Vandlingvej.



Foto 4. Vandlingvej set fra nord mod krydset.

Generalforsamling

Sæt allerede nu kryds i kalenderen, så du ikke glemmer generalforsamlingen.

Tirsdag d. 17. marts 2026 kl. 19.00 på Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

Dagsorden udsendes senere.



Lokalafdelingens fremtid

På generalforsamlingen kommer vi nok ikke uden om at diskutere sagen.

Bestyrelsen har været ramt af sygdom og gebrækkeligheder, og efter Jan Nøjsens død er vi kun tre i bestyrelsen.

Vi har måttet opgive at lave turkalender, arrangere cykelture og at lave andre medlemsarrangementer.

Det har været vigtigt for os fortsat at have kontakt med kommunen for at bidrage til, at man er opmærksomme på i stort og småt at forbedre cyklisterne forhold i hele kommunen.

I al beskedenhed mener vi, at lokalafdelingen har hjulpet mange store og små projekter på vej. F.eks. fra den dobbeltrettede sti til Kelstrup Strand i begyndelsen af 1980-erne til Banestien i Haderslev for få år siden. Og cykelhandlingsplanen er på vej.

Vi har i mange år også lagt vægt på via medlemsbrevet "Cyklister i Haderslev" at orientere medlemmerne om, hvad der rører sig på cykelfronten, stiprojekter mv.

Men der er stadig meget at tage fat på i Haderslev by og i Haderslev Kommune.

Skal lokalafdelingen fortsætte, er der behov for friske kræfter til at stille op til bestyrelsen, til at arrangere ture osv.

Et alternativ er at nedlægge lokalafdelingen og i stedet ha' en enkelt villig person – en repræsentant – til at være kontaktperson til medlemmerne og kommunen.

Endelig kan vi nedlægge lokalafdelingen og satse på, at det går nok endda!

Tænk over det!

Hvad nu, hvis

man skabte et sammenhængende cykelstinet med gode grønne stier til og gennem centrum.

Så ville flere tage cyklen, biltrafikken i bymidten mindskes, nogle p-pladser kunne transformeres til natur og opholdsrum og derved skabe en levende og attraktiv by for mennesker og ikke biler og p-pladser.

Hvordan går det med Helhedsplan for Damparken?

<https://www.haderslev.dk/udvikling/udvikling-og-projekter/vi-udvikler-byerne/helhedsplan-for-damparken>

Helhedsplanen er dateret november 2021. Er det ikke snart på tide, at der tages fat på realisering. Det tager selvfølgelig tid, men hvordan ser tidsplanen ud?

Den vedtagne lokalplan muliggør bl.a. en cykel -og gangsti og en bro over Møllestrømmen, der skal forbinde den vilde naturpark (den ydre dampark) med Erlev bjerge, Pamhule m.v. Lad os få gang i realiseringen af denne forbindelse og de andre dele af helhedsplanen. Borgerne skal kunne se, at der sker noget, når en plan som Helhedsplan for Damparken er vedtaget af kommunalbestyrelsen.

GF Sønderjylland ildsjælepris.

Vi er stolte over at kunne fortælle, at Lars Jacobsen, formand for Cyklistforbundet, Haderslev, var en af modtagerne, da GF Sønderjylland uddelte ildsjælepriser den 18. november 2025.

Ildsjælen har vist sig på mange måder – i mange år i arbejdet for at få Banestien gjort til virkelighed, i de senere år ideen om en gang-/cykelbro mellem den ydre dampark og Erlev. Atter en klar vision om en bedre by.



Julen står for døren

Glæd en, du holder af, med et års medlemskab af Cyklistforbundet

<https://www.cyklistforbundet.dk/bliv-medlem/gavemedlemskab>



Mobilitetsstrategi og Cykelhandlingsplan

Mobilitetsstrategi for Haderslev blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen 24.6.2025

Du kan finde den her: <https://www.haderslev.dk/media/mhxeypgd/mobilitetsstrategi.pdf>

Vi har spurgt kommunen, hvornår man så går i gang med en cykelhandlingsplan.

Svar:

Arbejdet med cykelhandlingsplanen forventes igangsat i starten af det nye år i samarbejde med det kommende Teknik- og Klimaudvalg.

Pas på i trafikken

Sammenstød mellem Hjulridere. Tærskemaskinejer J. Erichsen fra Ustrup, og Landstormsmand Schønning fra Vartenbjerg, der var hjemme på Orlov, stødte forleden sammen, mens de kom ridende på Hjul. Schønning blev så slemt medtaget ved Sammenstødet, at han maatte køres Hjem, men den tilkaldte Læge kunne dog oplyse, at der ingen alvorlig Fare var. Erichsen fik i Faldet et gabende Saar i Panden, og maatte Dagen efter søge Læge. Det viste sig, at han havde knækket Næsebenet.

Modersmaalet d. 2.2.1916

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, henninglausten@gmail.com