



Frederikssund den 6. november 2015

Trafikplan 2016-2026 – høringsvar fra Cyklistforbundet v/ Morten Ledet

Cykeltrafik skal med i en helhedsbetragtning af veje og trafik

Når det handler om biltrafik, kaldes det *Veje*. Når det handler om cykeltrafik, kaldes det *Stier*.

Og når man taler om biler og veje, tænkes helt selvfølgelig på den totale afvikling af biltrafikken, ikke bare på vejene, men også i kryds og andre skæringer af veje og den måde bilerne kan placere sig (komme rundt om og forbi hinanden) i forskellige sammenhænge, således at trafikken foregår så sikkert, fremkommeligt og komfortabelt som muligt. Altså biltrafikken.

Men når man taler om cykelstier, glemmes det let at cyklestier jo ender, og at der ikke kan være cykelstier langs alle veje – og hvad så? Cyklister skal også være på vejene, cyklister skal krydse veje/sideveje, og cyklister skal dreje både til højre og venstre (og standse). Glemmer man det, bliver det mindre sikkert, fremkommeligt og komfortabelt. For cyklisterne altså.

Bilister kan glæde sig over motorkraft, indbygget sikkerhed, plads inden døre til bagage og selskab, evigt læ og tørvejr, god affjedring og anden komfort. Cyklister må nøjes med muskelkraft, cykelhjelme, modvind og nedbør. Til gengæld kan glæde sig over at de ofte kommer hurtigere frem end bilisterne, og de kan også nyde den friske luft, deres sunde livsstil, den privat- og samfundsøkonomiske gevinst og deres bidrag til fremkommelighed, miljø og klima.

Når nu cyklisterne bidrager med så mange gode ting, bør de tilgodeses mere end de bliver: Ikke kun med cykelstier og to minus et-veje, men i det hele taget med gode trafikløsninger. Men også ved at slippe for farlige og ukomfortable vejsider, ujævne og slidte belægninger, huller, skæve dæksler, dårlige reparationer, klodsede op- og overkørsler, diskriminerende vigepligtsbestemmelser, manglende renhold og ufarbarhed i sne og frost. Noget af det man her byder cyklister, ville man aldrig byde bilister.

Meget taler for at man ikke bare ligestiller de motor- og muskeldrevne trafikformer, men at man også begunstiger cyklisterne – af hensyn til miljø, klima, folkesundhed, samfundsøkonomi, fremkommelighed og fredeliggørelse af by og land.

Alt dette sagt i anerkendelse af de gode ting trafikplanen allerede indeholder, men med en opfordring til at trafikplanen formuleres med et bedre og bredere greb om cykeltrafikken som en integreret del af trafikken – hvilket også kan befordre at gode forhold for alle trafikanter og trafikarter tages i betragtning i lokalplaner, kommuneplan og fx bymidteplanen for Frederikssund – og i trafikprojekter.

Her kan der hentes inspiration i København – en storby, javel, men alligevel med mange trafikale forhold og problemer lige til dem vi har i byerne i Frederikssund Kommune. Københavns Kommune har netop publiceret nye retningslinjer der skal sikre at cykeltrafikken integreres i alle kommunens vejprojekter: *Cykelfokus – Københavns Kommunes retningslinjer for vejprojekter*. Vedlagt.

Inddragelse af cyklistsynspunkter

Kommunen (Teknisk Udvalg) gør allerede en del for at høre forskellige parter i forbindelse med fx trafikplanlægning (interessentmøder, borgermøder, høringer i flere omgange m.m.). At bruge tid på at høre synspunkter, indvendinger og forslag før planernes vedtagelse er en god investering – det mindsker efterfølgende kritik og ærgrelse.

Men der er formentlig mere at hente ved yderligere inddragelse af folk med bred og grundig erfaring med og interesse for cykling – og cyklingens fremme. Både med hensyn til planlægning og udformning af vejprojekter, vedligeholdelsesplaner m.m.

Jeg har ikke konkrete forslag til hvordan. Selv er jeg jo bare Cyklistforbundets repræsentant og uden lokal forening. Men hvis I kalder, kommer jeg.

Tidligere hørings svar

Som repræsentant for Cyklistforbundet har jeg tidligere givet hørings svar i forhold til flere forskellige planer (ikke vedlagt):

- Indlæg til temamøde om debatoplæg til Frederikssund Kommunes Plan- og Agenda 21-strategi, 2011
- Kommentar til Frederikssund Kommunes Plan- og Agenda 21-strategi, 2011
- Cykeltrafik, kommentar til Frederikssund Kommunes Plan- og Agenda 21-strategi, 2013
- Hørings svar til forslag til Kommuneplan 2013-2025, afsnit Trafik – Cykelstier
- ”Så tager vi cyklen på nakken”, forslag til sundheds- og cykelkampagne, 2014
- Den daglige og nære cykelpendling i Frederikssund by og nærmeste opland, januar 2015
- Kommuneplantillæg om Vinge-bymidte 2015, hørings svar februar 2015
- Bymidten i Vinge, fornyet høring, august 2015
- Trafikplan for Frederikssund Kommune, indlæg om den lette trafik (især cykler), april 2015

Venlig hilsen, Morten Ledet, Roskildevej 49, 3600 Frederikssund, 47 31 55 21