

Referat af bestyrelsesmøde onsdag d. 21. maj 2025

Kl. 19.00 - afholdt i Cyklistforbundet, Rømersgade 5, kælderen i mødelokale "Long John".

Til stede: Erik Hjulmand, Flemming Møller, Jens Kvorning (på en telefonforbindelse), Hans Erik Rasmussen (ref.), Christina Brunken og Birgit Skovgaard Petersen
Fraværende: Malte Emborg Vinding

Dagsorden:

1. Opfølgning på generalforsamling d. 1. marts og bestyrelsesmøde d. 17. marts
2. Godkendelse af referat og opfølgning på bestyrelsesmøde d. 22. april
3. Post og meddelelser
4. Møder med politikere
5. Møde med forvaltningen
6. Fortsættelse af dialog med politikere
7. Næste møde

1. Opfølgning på generalforsamling d. 1. marts og bestyrelsesmøde d. 17. marts

Opfølgning på generalforsamling lørdag d. 1. marts.

Bestyrelsen gennemgik det godkendte referat. Der var ikke punkter, som kræver særskilt opfølgning på.

Opfølgning på bestyrelsesmødet mandag d. 17. marts.

På siderne 1 og 2 om Frivillige cykellegekorps. Bestyrelsen følger op på sagen på næste bestyrelsesmøde.

2. Godkendelse af referat og opfølgning på bestyrelsesmøde d. 22. april

Udkast til referat af mødet tirsdag d. 22. april blev godkendt med en enkelt tilføjelse om at nævne navnene på 4 "cykelgader".

Hans Erik mailer det godkendte referat til referatmodtagerne.

PS: Fremover vil oversigtslisten "Aktiviteter & aktionspunkter" udgå som afslutning på referater.

Opfølgning:

Bestyrelsen gennemgik punkter med opfølgning fra bestyrelsesmødet d. 22. april 2025:

- Side 2, punkt 2 vedrørende cykeltræning og personer fra Cyklistforbundet til at besøge skoler. Det tages op på næste bestyrelsesmøde.
- Side 3, punkt 3 vedrørende forespørgsel, om vi ønsker at bidrage med event i forbindelse med World Tour-cykelløbet "Copenhagen Sprint". Det vil i givet fald skulle foregå fredag d. 20. juni i tidsrummet kl. 15.00 – 17.00. Bestyrelsen vurderer, at vi ikke har tid og ressourcer til at bidrage med en event denne dag. Desuden vil Cyklistforbundet arrangere en event "Prøv en specialcykel" med fokus på, at cykling er for alle. Det foregår lørdag d. 21. juni kl. 10.00 til 15.00 i Amorparken ved Rigshospitalet.

3. Post og meddelelser

Erik har modtaget henvendelse fra Katinka Pohl, som spørger, om vi i Cyklistforbundet har noget, som hun kan engagere sig i. Erik overvejer, hvad vi kan svare hende.

Vi har modtaget henvendelse fra et medlem, Erik Windsløw, i den tidligere Tårnby Afdeling. Han ønsker at modtage referat af generalforsamlingen i Københavns afdeling.

Erik har også modtaget en henvendelse fra Deborah, der er international koordinator for internationale studerende på Aalborg Universitet i København. Hun spørger, om vi kunne være interesserede i at lave et arrangement for nye internationale studerende omkring cykler og cykelkultur i København i samarbejde med universitetet. Hun refererer til, at Mike White og 2 andre medlemmer af Aalborg afdeling laver et arrangement for internationale studerende (på engelsk), hvor de nye studerende får en gennemgang af dansk cykelkultur og derefter tager en lille cykeltur i og omkring byen Aalborg.

Erik, Birgit og Christina snakker sammen, om det er noget, som vi skal engagere os i.

Erik svarer positivt tilbage til Deborah på hendes forespørgsel.

4. Møder med politikere

Alternativet har ønsket at få et møde med Cyklistforbundet om, hvad Cykelforbundet prioriterer i cykel- og trafikpolitikken. Der blev afholdt et møde mandag d. 5. maj med Troels Jakobsen fra Alternativet. Fra Cyklistforbundet deltog Erik og Jens (fra Københavns afdeling) og Emil Maj Christensen (fra sekretariatet). På mødet kunne der generelt konstateres stor enighed mellem Cyklistforbundets og Alternativets holdninger.

Samme dag (d. 5. maj) havde Erik og Jens også et andet møde, hvor Jane Kofod (fra sekretariatet) også deltog. Det var med Magnus Sæbye, der er udviklingsleder i overborgmesterkampagnen for Pernille Rosenkrantz-Theil (Socialdemokratiet). Der var ikke særlig stor uenighed om cykelpolitikken på dette møde. Men efterfølgende har det vist sig, at Pernille Rosenkrantz-Theil markerer sig med nogle helt andre og positive meldinger om bilisme end Cyklistforbundets holdninger.

5. Møde med forvaltningen

Tirsdag d. 20. maj kl. 10.00 – 11.00 havde vi et møde med et par embedsmænd i Teknik- og Miljøforvaltningen. Fra vores afdeling deltog Erik, Birgit og Jens. Fra forvaltningen deltog Oskar Jäger Funk og Jacob Stenbæk Madsen. De fortalte, at embedsmændene sidder og skriver på projekter til budgetforhandlinger for 2026. Cyklistforbundet har et formål i at kunne fremføre nogle ønsker for projekter, som vi gerne vil have prioriteret ved forhandlingerne om budgettet for 2026.

6. Fortsættelse af dialog med politikere

Den socialdemokratiske overborgmesterkandidat, Pernille Rosenkrantz-Theil, har i et interview i Politiken markeret, at København skal indrettes mere efter bilisternes behov. ”Vi skal have langt flere parkeringspladser i København”. Hun påstår, at en ladcykel optager lige så meget plads på en parkeringsplads som en bil. Meldingen kommer på et tidspunkt, hvor København er ved at sakke bagud på cykelområdet i forhold til en række andre storbyer.

Derfor er der udsendt en pressemeddelelse fra Cyklistforbundet i dag, skrevet af direktør Kenneth Øhrberg Krag (direktør) og Erik Hjulmand: ”Danmarks cykelhovedstad skal da ikke fyldes med

biler og parkeringspladser". I pressemeddelelsen kritiseres, at hun hermed vil gå den helt modsatte vej end førende byer som Paris, Bruxelles, Amsterdam m.fl. Der henvises også til en analyse, der viser, hvordan København er sakket bagud på cykelområdet. København har nu kun en "11. plads blandt 36 europæiske byer på cykelområdet. Det er da katastrofalt for "verdens bedste cykelby", som vi har yndet at kalde Danmarks hovedstad."

Tværtimod er der behov for, at byer indrettes til mennesker og ikke til biler. Biler hører ikke hjemme som primært transportmiddel i en storby. "I stedet burde København lære af sine europæiske naboer og fokusere på pladseffektive løsninger som gang, cykler, delecykler, busser, metro og letbane. Disse transportformer gør det muligt at skabe en by, der er menneskecentreret og fremtidssikret. At prioritere biler er ikke kun en byplanmæssig fejltagelse men også en modarbejdelse af bæredygtighed og effektivitet."

"Det er bemærkelsesværdigt, at Pernille Rosenkrantz-Theil ignorerer Københavns Kommunes egne løsninger, som allerede har vist, hvordan ladcykler og almindelige cykler er langt mere pladseffektive end biler. På én bilparkeringsplads kan der parkeres fire ladcykler, og på samme areal kan der etableres ti pladser til almindelige cykler. At hævde, som Pernille Rosenkrantz-Theil har gjort, at ladcykler fylder lige så meget som biler, er en helt fejlagtig påstand."

Bestyrelsen ser derfor et behov for, at vi arbejder videre med at udbrede Cyklistforbundets holdninger, og at vi afdækker problemerne i Pernille Rosenkrantz-Theils bilvenlige synspunkter. Birgit, Jens og Erik arbejder videre med det.

7. Næste møde

Næste bestyrelsesmøde er: **onsdag d. 18. juni kl. 19.00**
Flemming medtager kage.

Tak til Birgit for velsmagende rabarberkage med marcipan og valnødder til det afholdte møde.