

Ville I tage ansvaret for personligt at cykle med en 3. klasse fra Dybbøl skole eller Ulkebøl skole til Multikulturhuset på havnen?

Cyklistforbundet i Sønderborg har stillet dette og 9 andre spørgsmål til de politiske partier op mod kommunalvalget.

Vi vil gerne takke Venstre, Kristen Demokraterne, Enhedslisten, Slesvigsk Parti og Socialdemokratiet for deres svar og kommentarer. De andre partier har noget overraskende ikke svaret.

De øvrige spørgsmål:

- Vil I ændre lokalplansprocessen, så sikre cykelveje til skoler, haller o.l. altid indgår ved udarbejdelse af lokalplaner for nye boligområder?
- Hvordan vil I sikre, at der bliver afsat midler til løbende at vedligeholde veje, cykelstier og fortove?
- Vil I arbejde for, at Projekt Zero øger fokus på blød, Grøn Mobilitet ved at gøre det mere attraktivt at vælge transport på cykel?
- Vil I afsætte penge og forsøge at skaffe fondspenge til at sammenbinde Jyllands- og Alssiderne cykelstimæssig?
- Og tilsvarende forbedre adgangsforholdene for cyklister til vores flotte Multikulturhus på havnen?
- Vil I arbejde for, at der bliver etableret sikre cykelstativer ved banegårde og andre trafikknudepunkter?
- Vil I arbejde for at etablere cykelstier / afmærkede cykelfelter, de steder, hvor der i dag er parkering og beplantning langs vejene såsom ved Præstegårdsvej og Agtoftsvej?
- Vil I genoplive Cykelforum forankret i forvaltningen?
- Vil I bruge lidt tid på at gennemse vedlagte præsentation, som viser nogle af de problemer, cyklisterne møder i Sønderborg kommune?

Præsentationen kan findes på: <https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/afdelinger/soenderborg>

Der er mange gode elementer i svarene; men der er nok desværre ikke udsigt til meget kraftigere medvind på cykelstierne i de kommende par år.

Cyklistforbundet anerkender, at der er behov for prioriteringer i det kommunale budget, og vi vil meget gerne indgå et samarbejde omkring udviklingen af cyklisme, herunder en stiplan.

Svarene fra partierne kan ses på de følgende sider.

Svarene fra partierne (listet i den rækkefølge, de er indløbet)

1) Vil I ændre lokalplansprocessen, så sikre cykelveje til skoler, haller o.l. altid indgår ved udarbejdelse af lokalplaner for nye boligområder?

Venstre	Forhold for cyklister bliver tænkt ind i lokalplaner, hvor det er relevant, men det er også vigtigt, at I bruger jeres mulighed for at afgive høringssvar, så vi politikere bliver bekendt med problematikker, som forvaltningen måske ikke har været opmærksom på.
Kristen Demokraterne	Ja, naturligvis
Enhedslisten	Ja det vil vi gerne. Og det bør ikke kun gælde boligområder. Lokalplanlægningen for tilkørselsvejen til erhvervsområdet "Porten" er et godt eksempel på, at man ikke får tænkt adgangsforhold for cyklende handlende og ansatte ind i området.
Slesvigsk Parti	Det er da absolut noget der skal sættes på dagsordenen. Vi har i den tid hvor jeg har været formand for TBB (Teknik, By og Boligudvalg) drøftet indfaldsveje til nye boligområder. Diskussionen mener vi skal i fremtidige lokalplaner også omhandle cykelstisystemer og fortove. Også trafikikkerheden omkring vores skoler skal højnes. Alle skoler står under renovering og der vil vi arbejde for at sikkerheden tænkes med ind – og også med blikket løftet mod en sikker skolevej.
Socialdemokratiet	Vi vil sikre at der ved udarbejdelse af lokalplaner bliver et øget fokus på sikre skoleveje.

2) Hvordan vil I sikre, at der bliver afsat midler til løbende at vedligeholde veje, cykelstier og fortove?

Venstre	Her har vi et efterslæb, men vi er glade for, at vi bl.a. efter forslag fra os i Venstre, har fået afsat ekstra 8 mio. over de næste 2 år.
Kristen Demokraterne	Meget gerne – men det vil stadig være en prioriteringssag, så man bør have jer med på råd til at vurdere, hvor der er størst behov.
Enhedslisten	Vi vil prøve at samle byrådet om en principbeslutning om at de steder hvor der færdes cyklister og fodgængere prioriteres højest. Selvom en vej er ujævn, kan bilerne godt køre – men måske lidt langsommere. En ujævn vej kan derimod blive utilgængelig eller farlig for gående og cyklister.
Slesvigsk Parti	Der er over de seneste tre budgetforhandlinger blevet afsat ekstra midler til vedligehold af veje, cykelstier og fortove. Senest ved sidste budgetforhandling har vi afsat penge til at asfalt også omhandler fortove. Aktuelt laves nu kun de planlagte cykelstier færdige inden vi sætter flere i søen. Dette netop med henblik på at vi får rum til at rette op på de mangler der er på stierne. Der skal en intensiveret indsats til fordi der er et efterslæb.
Socialdemokratiet	Der er afsat fast årligt beløb til vedligeholdelse. I de sidste årsbudgetter og igen for 2026-27 er beløbet øget. Spørgsmålet er altid om det er tilstrækkeligt. Vi har den opfattelse at beløbet også i de kommende år skal øges. Men det er klart at der altid er en afvejning mellem asfalt og velfærdsydelse.

3) Vil I arbejde for, at Projekt Zero øger fokus på blød, Grøn Mobilitet ved at gøre det mere attraktivt at vælge transport på cykel?

Venstre	Både i Project Zero og i kommunen har vi fokus på grøn mobilitet. Der er bl.a. kørt forskellige kampagner, men der kan helt sikkert gøres endnu mere.
Kristen Demokraterne	Det gør Project Zero allerede – og det skal de fortsætte med at gøre. Sønderborg Kommune har allerede et meget godt net af cykelstier – men bymidten kunne godt trænge til en grundig gennemgang af, hvordan cykelmulighederne kunne forbedres.
Enhedslisten	Ja! På Enhedslistens initiativ er der allerede tilføjet måltal for cykeltrafik og kollektiv trafik til ProjectZeros Masterplan.
Slesvigsk Parti	Absolut. Cyklisme skal være en af benene i omstilling til grøn transport. Allerede nu ser vi en udvikling i forhold til at nogle inde i byen erstatter/ikke anskaffer bil to til fordel for en ladcykel. I SP har vi netop i forgangne periode arbejdet for og fået gennemført at der er mulighed for at el-cykler kan lades. Vi vil også fortsat kæmpe for at der laves opsamlings-HUBs så man kan sammenkøre med naboen og så cykle videre ind til byen fra eks. Ragebøl eller Madeskoven.
Socialdemokratiet	Projekt ZERO har fokus på den grønne transport. I høj grad. Det vil vi fastholde og det betyder også at vi mener at kommunen -dem der skal betale for det- vil have et stort og også øget fokus på at gøre det lettere at vælge cyklen eller kollektiv transport.

4) Vil I afsætte penge og forsøge at skaffe fondspenge til at sammenbinde Jyllands- og Alssiderne cykelstimæssig?

Venstre	Vi tror ikke umiddelbart, at det er muligt at få fondspenge til cykelstier, men vi lader det gerne komme an på en prøve.
Kristen Demokraterne	Ja, det er netop den vej, vi skal gå. Man kan ikke undgå at tænke bymidten med her, så en helhedsplan for cykeltrafikken her kunne være et fantastisk udviklingsprojekt at søge penge hjem fra fonde til.
Enhedslisten	På Enhedslistens initiativ er det i Sønderborg Kommunes budgetaftale vedtaget at der skal laves en ny prioriteringsliste for nye cykelstier i vores kommune. Her vil det være helt oplagt at se på bedre sammenhæng på tværs af Alssund. F.eks. ved at reservere mere plads til cyklister på Chr. X's Bro og ved at sikre bedre cykelstiadgang til Ballebro og Hardeshøj og færgeovergangen.
Slesvigsk Parti	Vi har allerede forsøgt at forvaltningen undersøger muligheden for en sikker forbindelse over broen. Ja vi skal se på en god løsning hen over Chr.10.s bro men også Egersundbro. Et fremtidsscenario må være at vi arbejder for en supercykelsti fra Nordborg til Gråsten.
Socialdemokratiet	Der er vel to steder hvor det er relevant. Chr den 10. bro og færgen Ballebro-Hardeshøj. I Sønderborg er de to sider koblet fint til cykelstinet. I en kommende prioritering af cykelstier har vi et stærkt fokus på strækningen Hardeshøj-Mjels. Strækningen fra Ballebro til Blans ønsker vi sikret bedre for cyklister med en 2-1 vej.

5) Og tilsvarende forbedre adgangsforholdene for cyklister til vores flotte Multikulturhus på havnen?

Venstre	-
Kristen Demokraterne	Det bør naturligvis være en del af planen. Jeres forslag om at genetablere den gamle godsbane op mod Marie kirken er fantastisk og ville kunne tiltrække fondspenge – alene pga. sin beliggenhed og historie.
Enhedslisten	Som en der selv cykler den tur meget ofte, kan jeg bekræfte, at belægningen er rigtig sløj for cyklister. Belægningen i cykelsporene langs Nørre Havnegade skal forbedres. Til gengæld håber vi at mange værdsætter den mulighed for at oplade elcykler ved multikulturhuset, som vi har fået sat op?
Slesvigsk Parti	-
Socialdemokratiet	Hvis spørgsmålet går på bedre cykelparkering ved multikulturhuset så ja.

6) Ville I tage ansvaret for personligt at cykle med en 3. klasse fra Dybbøl skole eller Ulkebøl skole til Multikulturhuset?

Venstre	-
Kristen Demokraterne	Fra Ulkebøl ville jeg være bekymret for indsnævringen ved "Knuden", når man kommer fra Alsgade. Fra Dybbøl vil jeg henvise til det glimrende forslag, som Slesvigsk Parti tidligere har foreslået med at etablere en cykelbro på Christian X's Bro.
Enhedslisten	Det vil jeg gerne, hvis jeg bliver spurgt om det. Men fra min egen erfaring med at cykle med børn ned ad Dybbølgade og over Chr X's bro, er det ikke en cykeltur jeg vil nyde. Forholdene for cyklister har brug for kraftige forbedringer.
Slesvigsk Parti	Ikke kun der. Vi går ind for at hele Sønderborg midtby skal gøres cykelvenlig og det skal være besværligt for bilisterne. Man har flere gode eksempler i både ind- og udlandet på. Sønderborg skal være en attraktiv cykel-og vandrekommune. Vi har meget smuk natur og smukke byer – som med fordel kan opleves uden bil.
Socialdemokratiet	Det handler jo meget om hvorvidt klassens børn vurderes til at være trafikstærke.

7) Vil I arbejde for, at der bliver etableret sikre cykelstativer ved banegårde og andre trafikknudepunkter?

Venstre	-
Kristen Demokraterne	Ja
Enhedslisten	Ja. Det er allerede delvist indarbejdet i Sønderborg Kommunes nye Masterplan for Parkering. Men jeg vil sætte pris på det, hvis jeg mere trygt kunne parkere min ladcykel ved busstationen eller togstationen natten over.
Slesvigsk Parti	Se supercykelstier (under spm. 4)
Socialdemokratiet	Ja som en del af at fremme cyklismen er det et vigtigt element.

8) Vil I arbejde for at etablere cykelstier / afmærkede cykelfelter, de steder, hvor der i dag er parkering og beplantning langs vejene såsom ved Præstegårdsvej og Agtoftsvej?

Venstre	-
Kristen Demokraterne	Ja
Enhedslisten	Det lyder som en rigtig god ide. Det vil vi gerne arbejde for.
Slesvigsk Parti	Generelt som også billederne viser – bør cykelstierne gennemgås. Det handler om belægning, men bestemt også den mest optimale linjeføring med sikkerhed for øje. Der bør også drøftes hvorvidt cykelforum kunne være en del af den tilgængelighedsgruppe som er blevet vækket til live i denne byrådsperiode.
Socialdemokratiet	Vi har været fortalere for beslutningen i Budget 2026 om at få udarbejdet en ny cykelstiplan. Heri vil vi også indtænke de elementer.

9) Vil I genoplive Cykelforum forankret i forvaltningen?

Venstre	Ud over at Cyklistforbundet kan afgive høringssvar til diverse planer, kunne det være relevant med et årligt dialogmøde imellem repræsentanter for cyklisterne og kommunens tekniske udvalg.
Kristen Demokraterne	Helt sikkert – det er meget vigtigt, at I har en stemme direkte ind i forvaltningen. Det er den måde, vi sikrer nærdemokrati.
Enhedslisten	Det vil være et kæmpe aktiv for Sønderborg Kommune, hvis vi kan få genoplivet Cykelforum. Hvis vi kan skabe bedre fælles fodslag om at forbedre forholdene for cyklister, så vil det være med til at gøre Sønderborg til en bedre Kommune.
Slesvigsk Parti	Måske ikke som vi kender det men mere en del af en overordnet høringspart men også til udvikling af en evt. cykelstihandleplan – som ikke kun skal indeholde kommende cykelstier men også hvad de skal kunne og hvilken standard de bør have.
Socialdemokratiet	Vi vil under alle omstændigheder sikre involvering af forskellige interessenter/partner i arbejdet med cyklisme.

10) Vil I bruge lidt tid på at gennemse vedlagte præsentation, som viser nogle af de problemer, cyklisterne møder i Sønderborg kommune?

Præsentationen kan findes på: <https://www.cyklistforbundet.dk/frivilligportalen/afdelinger/soenderborg>

Venstre	NYE CYKELSTIER Der er i øjeblikket rigtig lang "leveringstid" for nye cykelstier p.g.a. bøvl med statslige myndigheder, markfirben m.m., - bl.a. har vi et projekt langs Buskmosevej, hvor pengene har stået i budgettet i mere end 4 år, men spaden er ikke kommet i jorden endnu, hvilket er meget frustrerende. Efter den kommer Nybøl-Broager, Adsbøl-Avnbøl og Lysabild-Kettingskov, og med det nuværende tempo, går der en del år inden de er realiseret. Derfor kom der ingen nye stier med i den seneste budgetaftale, men ønskerne til nye stier er mange, og det vil være naturligt, at det nye byråd laver en prioriteret plan for nye cykelstier, når de ovenstående er realiseret. ØVRIGE PROBLEMATIKKER I JERES PRÆSENTATION er svære at forholde sig til, når man ikke kender de lokale forhold, men mange af dem burde kunne håndteres af forvaltningen.
Kristen Demokraterne	Det har jeg gjort med stor interesse. Husk at tage indsnævringen ved "Knuden" med. Den har I glemt.
Enhedslisten	Det har jeg gjort. Tak for det udførlige og meget konkrete materiale. Der ligger mange forslag til forbedringer som vi i Enhedslisten vil tage med i vores politiske arbejde. En opfordring herfra til at I også indsender jeres materiale til forvaltningen, så de kan tage det med i deres løbende arbejde.
Slesvigsk Parti	Er gennemset.
Socialdemokratiet	Ja.

Parti	Besvaret af
Venstre	Tage Petersen
Kristen Demokraterne	Poul Harald Holm
Enhedslisten	Asger Romme Andersen
Slesvigsk Parti	Kirsten Bachmann
Socialdemokratiet	Erik Lauritzen

Nye Borgerlige har fravalgt at svare begrundet i, at de ikke genopstiller. Radikale Venstre opstiller ikke.

Følgende partier er ikke vendt tilbage med svar:

Alternativet, Danmarks Demokraterne, Dansk Folkeparti, Konservative, Liberal Alliance, Moderaterne, SF

Cyklistforbundet Sønderborg afdeling

