



Hørsholm og Fredensborg afdeling

28.08.2022

Til Fredensborg kommune

Cyklistforbundets høringssvar til Lokalplanforslag N110

5.2 Bygaden:

Ved borgermødet i NKK-hallen den 18. august fortalte en repræsentant for forvaltningen, at vejen vil blive ensrettet på stykket mellem hallerne og skolen, og at der indrettes Kiss-and-Ride afsætning af skolebørn på dette stykke.

Det fremgår desværre ikke af lokalplanforslaget, at vejen skal ensrettes og benyttes til dette formål. Det er altså en oplysning, som kun deltagere ved borgermødet, har fået.

Vi er bekymrede for, at denne bekvemme adgang til at køre børn i skole, vil lokke flere forældre til at vælge den lette løsning i stedet for at lære børnene at gå eller cykle til skole.

Vi foreslår, at der indføres stopforbud på strækningen. I stedet bør der anlægges Kiss-and-Ride afsætning ved stationen, hvor det giver mening i forbindelse med tog og bus. Hvis forældre insisterer på, at køre børn til skole, kan poderne sagtens gå det lille stykke til skole derfra, så får de da lidt motion.

Bygaden, og den tilsvarende vejforbindelse langs stationen beliggende i Lokalplan N107 Etape 1, vil åbne mulighed for direkte trafik mellem Nivåvej og de mange bebyggelser syd for Niverødvej (Nivåvænge, Nivå Park, Nivådal). Når først smutvejen bliver kendt og indarbejdet i GPS kort, vil al trafik til og fra Gl. Strandvej (Nivå Havn, Sletten, Humlebæk, Rungsted) køre denne vej i stedet for omvejen ad Niverødvej og rundkørslen ved Holtebakken.

Miljørapporten overser tilsyneladende helt dette problem, og ifølge oplysninger på borgermødet har forvaltningen ikke set nærmere på de overordnede trafikforhold udenfor lokalplanområdet.

Det er problematisk, at man ikke indarbejder de trafikale konsekvenser af så store ændringer. Det forhindrer i realiteten, at borgere og politikere kan forholde sig til planen på et oplyst grundlag.

Som udgangspunkt vil vi derfor forlange, at begge veje spærres for gennemkørsel.

5.17 - 5.21 Stier:

Vi har noteret, at der skal anlægges en ny hovedsti a-b, b-c, c-d. Det bliver en vigtig gennemgående stiforbindelse mellem det nordlige Nivå og Banestien til Kokkedal. Derfor bør der ikke anlægges de mange overflødige sving, som lokalplanforslaget lægger op til.

Vi er bekymrede for krydsningen med Bygaden (markeret som opmærksomhedspunkt). Det er meget uheldigt, at børn til og fra skole og institutioner skal krydse en stærkt befærde vej. Som nævnt tidligere bør Bygaden spærres for gennemkørsel, ellers skal dette kryds lysreguleres.

Ligeledes bliver krydsningen ved Niverødvej problematisk. Det kan ikke nytte noget, at man lukker øjnene for dette problem med den begrundelse, at krydset ligger uden for planområdet. Vi anbefaler, at der etableres vigepligt for trafikken på Niverødvej, sådan som der tidligere har været i en periode.

Alle relevante trafikforhold bør indarbejdes i lokalplanen.

Ifølge planforslaget skal den eksisterende sti langs Niverødvej bevares (stiforløb a-f). Stien er imidlertid alt for smal og den bør udvides i forbindelse med, at skolen rives ned. Det skal skrives ind i planen, ellers går det i glemmebogen, er vores erfaring.

5.35. Parkeringsnorm for cykler:

Ved institutioner savner vi parkeringsnorm for elevers/forældres cykler. Forestiller man sig, at børnene skal parkere ved skolen og gå resten af vejen?

I tabellen er angivet et areal til kort parkeringsophold for cykler. Hvordan skal det udformes, og hvordan adskiller det sig fra almindelig cykelparkering?

Det kræver vist en bedre forklaring.

5.37 Cykelparkering ved skolen:

Vi savner mulighed for aflåst parkering af cykler ved skolen. Med nærheden til stationen kan skolen blive et yndet mål for cykeltyverier.

Venlig hilsen

Cyklistforbundet Hørsholm og Fredensborg afdeling



Frank Jakobsen