

Møde mellem Cyklistforbundet Hillerød og Trafik, Vej og Park, Hillerød Kommune, den 15. juni 2022

Deltagere:

Fra Cyklistforbundet: Hanne Poulsen, Ole Breidahl, Henrik Nejst Jensen, Jesper Jerlang (referent)

Fra Trafik, Vej og Park: Ivan Christensen og Jørgen Knoop

0. Status på cykelstiprioritering og missing links

Frederiksværksgade-Slotsgade 2022-23 er bevilget med ca. 10 mio. kr. ud af de afsatte 24 mio. kr.

Kommunen havde søgt 9,8 mio. kr. til Milnersvej (ca. 15 mio. kr.) og Brødeskovvej (4,7 mio. kr.), men ikke fået dem bevilget - endnu uvist hvad der så prioriteres i stedet for de 10-12 mio. kr. der er tilbage.

Generelt foreslår Ivan, at vi, når vi foreslår forbedringer, tager afsæt i samlede løsninger for strækninger isf. at få gennemført små lokale lappeløsninger, for det hindrer nogle gange at man får løst det hele.

Juni mødet for ABT udvalget har et punkt om budget med bilag på bl.a. anlægsønsker, hvor udvalget ønsker ekstra midler + ønske om aktivitetsudvidelse til ekstra snerydning. Der er dog netop aftalt en begrænset anlægsramme mellem staten og kommunerne for 2023.

1. Cykelsti Frederiksværksgade og Slotsgade fra Frejasvej til Slangerupgade

Der er gang i forarbejde dispositionsforslag før den udbydes til rådgiver. Gitte Munk er projektleder og tager fat i os for input. Håber på at komme i jorden før jul og stien skal være færdig i 23.

2. Cykelsti på Gl. Frederiksborgvej fra Fyrrestien til Hjortevænget

Jørgen har været ude og kigge på den, og der er klart problemer, så den er med på missing link listen og dermed på listen over projekter, der bør laves på et tidspunkt. Der er to vigtige elementer i den samlede løsning: dels strækningen inde i Ny Hammersholt med dårlige oversigtsforhold og dels en løsning på Funkevej frem til Carlsbergvej. Ivan foreslår, at vi tager afsæt i det skitseforslag, som forvaltningen har lavet (Jørgen finder det til os). Ivan har lagt ideen om supercykelsti på den strækning i graven.

3. Cykelsti forbi Hotelbyggeri på Slangerupgade

Stien er meget smal og midt på står der en klods med 40 km/t skilt, som fylder uforholdsmæssigt meget, så ladcykler må køre på vejen. Jørgen beder om at få skiltet flyttet. Det er dog en midlertidig løsning,

4. Jespervej. Chikaner, cykelbane, sving og bakke op til Skansevej

Jørgen er næsten færdig med en projektskitse for Jespervej, som bl.a. vil omfatte parkeringsforbud og hastighedszone på 40 km/t. Pga. parkeringsforbudet skal den op som sag i udvalget i efteråret.

Det nuværende meget smalle stykke sti mellem Kulsviervej og den lukkede del af Jespervej bygges lidt om.

5. Østergade / Helsingørgade cykelforhold

Cykelgadeprojektet skal evalueres med en høring. Regner med at den skal behandles til september. Alternativet kan være en 30 km zone. Denne strækning er i øvrigt udpeget som missing link, og de ideer der ligger der, skal også op og vende. De har prøvet at simulere ensretning, men det vil give store trafikproblemer.

6. Lindealle på Københavnsvej og Batzkes Bakke. Cykelforhold

Projektet er et privat initiativ, som der ligger et skitseprojekt på, som de har fået godkendt til at søge fondsmidler på, men de har endnu ikke kunne rejse de nødvendige midler. Det kommer nok ikke på tale at undgå chaussé-sten, da det er en integreret del af projektet, som er et kulturhistorisk projekt.

7. Krydset Skansevej og Holmegårdsvej og cyklistvenlig lysregulering

Udvalget havde sidste år bevilget penge til en løsning, og de har netop besluttet at frigive midler til at igangsætte en løsning. Ivan beder om, at vi bliver kontaktet, når der kan kommenteres på det.

8. Vedligehold af cykelstier

Udvalget har bedt om aktivitetsudvidelse til bl.a. vintervedligehold, de er dog ikke bevilget endnu. Hvis der er strækninger vi synes særligt trænger til belægningsvedligeholdelse, så hører forvaltningen det gerne - gerne inden udgangen af næste uge. Hanne nævnte stier 31. Kommunen planlægger normalt ud fra behovet for vejvedligeholdelse, hvor de ser på restlevetid for slidlaget, hvilket ikke nødvendigvis tager højde for om belægningen er cykelvenlig.

9. 40 km zoner i bymidten

Lokalrådene har været meget aktive og haft trafiksanerung på dagsordenen, så her er der stort pres for løsninger. Der er ikke tilsvarende lavet en plan for Hillerød bymidte, men den skal laves. Der er igangværende høring, hvor de forventer et høringssvar fra Cyklistforbundet. Der er meget stor borgerinteresse for at få hastighedsnedsættelser. Der er registreret 13-14 uheld med personskade, hvilket skal ganges med ca. 10, og heraf siger statistikken at der vil blive sparet ca. 50%. De veje hvor der er cykelsti vil som udgangspunkt undtages.

10. Trafiktælling og registrering af trafikuheld. Er data tilgængelig for borgerne?

Kommunens trafiktællinger ligger på kommunens hjemmeside - Service og Selvbetjening - Veje og Trafik - Trafiksikkerhed - trafiktællinger.

Trafikulykker ligger p.t. ikke på siden, og her kan være udfordringer ift. datasikkerhed, og dertil kommer at kun et fåtal af ulykker registreres, så de tal er meget lidt værd. Region Hovedstaden har en oversigt over steder, hvor der har været tilkaldt ambulance, men det er også kun en delmængde.

11. Cykelsti Milnersvej og Brødeskovvej

Se punkt 0

12. Skiltning om cykling på torvet

Det der er tilladt, er cykling mellem Kannikegade og ned til Slotssø-stien, og det er skiltet i de to ender, så der kommer ikke flere skilte.

13. 2-1 veje og cykellandeveje

Planen for 2-1 veje og cykellandeveje har ikke rykket så meget, så der skal hyres nogen til at få den udført.

14. Sikre skoleveje ved omlægning af skoledistrikter

Nogle af ændringerne af skoledistrikter vil give nye cykelbehov, især for Hillerødsholmskolen og Ålholmskolen, hvor der er større ændringer. Ivan og Jørgen kigger på, hvad der er besluttet, og hvad det kan give af nye behov.

Cyklistforbundet har modtaget input fra borgere:

A. Der er etableret meget u hensigtsmæssige forhold for cykler på sidste del af Skovledet op til Københavnsvej. Der er hjaltænder for cyklister. Kunne det være gjort anderledes?

Svar: Der er blevet frilagt en eksisterende sti, som var dækket af jord, og derfor er der ikke en ordentlig løsning (det er ikke et nyt anlæg), og desuden blev projektet gennemført under stort tidspres. Ivan og Jørgen kigger på, hvordan det kan gøres bedre.

B. Cykelsti på Frederiksbro placeret u hensigtsmæssigt. Cykler skal stoppe for hjaltænder ved elevator da elevatorbrugerne går direkte ud på cykelstien. Der er ikke gode oversigtsforhold for cyklisterne. Hvorfor er cykelstien ikke placeret på den anden side af gåstien?

Svar: Det er prioriteret at gangstien ligger op ad terrassen, og der er sket efter prioritering fra bygherren. Hanne sender video, så Jørgen og Ivan kan se nogle af de udfordrende steder.

C. Cyklist der pendler af Amtsvejen (fra Frederiksværk) til Hillerød. Der ligger mange glasskår langs vejen.
Svar: Det er en statsvej og derfor ikke kommunens ansvar.

Som udgangspunkt skal alle, der henvender sig til kommunen have svar.