

Dansk Cyklistforbund, Hillerød afdeling,  
Referat fra bestyrelsesmøde 13. august 2025

Deltagere: Hanne, Leni, Henrik, Ole, Jesper. Afbud: Patrick

### 1. Referent

Jesper blev valgt til referent.

### 2. Referat fra sidst (2/6)

Referatet blev godkendt.

### 3. Status for cykelture

Der var god deltagelse (22) på gårsdagens tur til Helsingør og Tisvilde, både til den korte og den lange del. Der er penge til overs fra turbudgettet, samt fra klimatur-budgettet. Det sidste kan bruges til gave til de to unge, som gjorde en god indsats på klimadagen.

De to forrige ture var også gode, om end den for nye borgere var lidt kort ift. hvad mange nok havde forventet – 11+5 deltagere, men ingen var nye borgere. Turen til Nivå var fin, men med ret få deltagere – 6 i alt, herunder 2 ukrainere.

Der er to ture tilbage med Hanne og Ole som turledere. Til næste års ture er det en god ide at have en huskeliste over ting, vi skal have med, fx Cyklistforbundets introduktionstilbud.

Vi skal måske tænke i at indlægge kaffepauser i flere af cykelturene for at give bedre mulighed for at man kan tale sammen. Vi kan også overveje at lave faste ugentlige aftenture i området, hvor vi lægger ud med en kop kaffe i Frivilligcenteret.

### 4. Nyt fra ABT-udvalget

ABT-udvalget godkendte på deres møde i maj indstilling om hastighedszoner i de forskellige dele af kommunen (for Nødebo og Harløse dog på junimødet). Der indføres en række 30 km og 40 km zoner og generelt med bump – flere steder erstatter de indsnævring.

Udvalget har desuden i maj godkendt principper for den kommende mobilitetsplan, hvor det overordnede princip er "gående i bymidten, cykler i byen, biler på det overordnede vejnet".

Udvalget besluttede ikke at godkende ny lokalplan for tre boliger ved Salpetermosen med henvisning til bl.a. de trafikale udfordringer.

På junimødet besluttede et snævert flertal i udvalget at lukke Smedevej ved Sigerslevøster for biler nord for nr. 23. Konservative og Danmarksdemokraterne begærede sagen op i byrådet.

Regionen har besluttet at stoppe bygning af en ny station ved Nørre Herlev til erstatning for Brødskov station. Udvalget vil nu se på mulige stiforbindelser mellem Brødskov St. og Hanebjerg Skole, afdeling Brødskov.

Det er besluttet at indføre parkeringsskilte med tidsbegrænsning langs Industrivænget og at der placeres blomsterkasser i en række af de nuværende parkeringslommer. Det kan forhåbentligt gøre det en anelse mere sikkert at cykle der, men det ville være bedre at bruge arealet til fx cykelsti.

Det er desuden i en mail fra 24/7 om planlagte asfaltarbejder meddelt at:

- Foreløbig er Kulsviervej, Nødebovej, Stenholtvej og Langesvej planlagt til udførelse i august-september.

- På Kulsviervej bliver indsnævringerne fjernet. I forbindelse med asfalteringen vil der blive etableret bump i 40 km zonen.
- Nødebovej asfalteres fra Hillerødvejen til Stenholtssvej.
- På Langesvej skal vejafvandingen gennemgås, inden der kan lægges ny asfalt

## **5. Trafikmøde med Peter Langer 24/6 – nyt møde 25/8 16:30**

Henrik og Jesper deltog i møde med Peter Langer, Michael Liesk og Karen Kongsted fra Lokalsrådet, hvor vi talte om mobilitetsplanen og hvad vi med fordel kunne lave af kommentarer til budgettet. På det planlagte møde 25/8 vil Lokalsrådet gerne tale om et arrangement ifm. kommunalvalget. Henrik og Hanne deltager 25/8.

## **6. Kommentering/høringssvar til budget 2026-29**

Henrik har indsendt vores høringssvar, som alle har læst og kommenteret. Vi har bestræbt os på ikke bare at bede om flere penge, men om at prioritere de afsatte midler bedre. Til en næste omgang kan vi med fordel også inkludere Industrivænget. Budgettet indeholder også nogle mulige besparelsesområder, som desværre inkluderer vedligehold.

## **7. Er vi tilfredse med kommunens hastighedsplan for midtbyen og Hillerød Øst**

Der er flere veje som fx Langesvej, sydlige del af Skovledet og Jespervej (undtagen strækningen fra Platanhaven til stien mod Nødebo), som ikke er omfattet. Det er primært de allerede mere stille veje, der bliver omfattet, mens alle de strækninger, hvor det vil gøre en forskel (fx hvor der ikke er cykelstier), ikke er med.

Vi tager det med til mødet 25/8, og desuden laver Leni et kort indlæg, hvor vi skriver, at princippet med at prioritere bilerne på så mange veje er forkert. Sendes til Trafik, Vej og Park (fx på [trafikvejogpark@hillerod.dk](mailto:trafikvejogpark@hillerod.dk)).

## **8. Hillerød Station – indlæg i avis og hvad nu**

Henrik fik et fint indlæg i avisen, og det blev også sendt til Banedanmark og til forvaltningen i Hillerød Kommune. Vi fik det også inddraget i vores høringssvar til budgettet. Hanne har for nyligt prøvet lidt forskellige elevatorer på S-togsstationer, og det understreger, at det er vigtigt med en ordentlig størrelse elevatorer. Spørgsmålet er, hvordan vi bedst går videre med at få en ordentlig løsning.

## **9. Cykelkort fra De Frie Fugle ved Jens Erik Larsen**

Henrik sendte svar til Jens Erik. Det bør række.

## **10. Diverse info**

Kommunevalg den 18. november

Klimamarch den 15. november (en i Hillerød og en i København)

Landsmøde 25. oktober i Fredericia. Sekretariatet har rykket for, hvem der bliver delegeret fra Hillerød. Hanne og Henrik deltager.

Alle Børn Cykler kampagne 8-21. september.

## **11. Evt.**

Cykelparkering ved Royal Stage: Der er for få cykelstativer, og de er for dårlige. Leni havde fremsendt forslag til brev til FysioDanmark, Royal Stage og Hillerød Kommune (forvaltningen samt formand og næstformand for ABT), som der var enighed om.

Vi bør få afklaret, hvad der er af ansvarsforhold, når vi laver cykelture. Hanne skriver og spørger sekretariatet.

## **12. Næste møde**

17. september efter cykelturen. Med noget aftensmad (takeaway).