



Generalforsamlingen den 13. marts 2025 i Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk/Rudersdal

Beretning for 2024

Generalforsamlingen den 5. marts 2024 i Birkerød

Einar Feldager Hansen og Niels Wellendorf blev genvalgt til bestyrelsen. Der blev ikke valgt nogen suppleant.

Niels Wellendorf blev genvalgt som formand

Einar Feldager Hansen og Niels Wellendorf blev valgt som delegerede til Cyklistforbundets landsmøde.

Gregers Mogensen blev genvalgt som revisor. Der blev ikke valgt nogen suppleant.

Medlemmer

Ved starten af 2024 var vi i alt 534 medlemmer fordelt på 325 adresser.

Ved starten af 2025 var vi i alt 512 medlemmer fordelt på 321 adresser.

Så en nedgang på 22 medlemmer i løbet af året. Samme nedgang som vi havde fra forrige år.

De 321 adresser er fordelt med 134 i Rudersdal Kommune og 186 i Lyngby-Taarbæk Kommune. Og så en enkelt i Gladsaxe Kommune.

Kontakt til medlemmerne

Nyhedsbreve

Vi har i 2024 udsendt i alt 3 nyhedsbreve, og i 2025 udsendt 1 nyhedsbrev med indkaldelse til generalforsamlingen.

Hjemmesiden

Vi har i en årrække ikke haft en webredaktør til at opdatere afdelingens hjemmeside. Vi har dog fået hovedforbundets sekretariat til at lave flere løbende opdateringer.

Facebook

Vi har en Facebookside for afdelingen, hvor der jævnligt slås ting op, så vi her har en hurtig måde at komme med nyheder og oplæg til debat.

Møder i 2024

Lokalafdelingen afholder møder hver måned, hvor alle er velkomne. Møderne starter kl. 19.00 og varer maksimalt til kl. 22.00.

Torsdag den 8. februar i Lyngby. Som tema drøftedes kontakt til skolebestyrelserne i vores to kommuner.

Tirsdag den 5. marts i Birkerød: Generalforsamling. Som tema talte vi om ældreacykling.

Tirsdag den 2. april i Lyngby. Vi havde besøg af Inger Plum fra Gladsaxe lokalafdeling, der er vores kontaktperson til Cyklistforbundets hovedbestyrelse.

Torsdag den 16. maj i Birkerød. Temaet var bomme på stier.

Tirsdag den 11. juni i Lyngby. Planlægning af efterårets aktiviteter.

Onsdag den 14. august, Birkerød. Her drøftedes bl.a. de kommunale budgetudspil.

Tirsdag den 10. september, Lyngby.

Onsdag den 23. oktober, Birkerød. Her drøftedes bl.a. dagsorden for Cyklistforbundets Landsmøde lørdag den 26. oktober.

Tirsdag den 12. november, Lyngby.

Mandag den 16. december, Birkerød.

Vi har haft 2 møder i 2025:

Torsdag den 23. januar i Lyngby,

Onsdag den 12. februar i Birkerød,

De kommende møder er:

Mandag den 7. april i Birkerød,

Torsdag den 15. maj i Lyngby og

Onsdag den 11. juni i Birkerød

Cykelture 2024

Søndag den 14. april kl. 10.00-15.00. Rundt om København. Kun en deltager ud over turlederen.

Søndag den 5. maj kl. 10.00-15.00. Cykeltur til Forstbotanisk Have i Charlottenlund. I alt 5 deltagere.

Søndag den 26. maj kl. 10.00-14.00. Cykeltur af Familieruten i Rudersdal. Blev aflyst på grund af dårligt vejr.

Søndag d. 9. juni 2024 – Store Cykeldag kl. 10.00-16.00. Vi besøgte Arboretet i Hørsholm, hvor rododendronerne er i fuldt flor. Aflyst da kun en mødte op.

Lørdag 17. august i forbindelse med Historiske dage i Lyngby. Turen fulgte Fæstningskanalen fra Lyngby Kirke til Ermelunden med besøg ved Garderhøjfortet og Fortunfortet.

Kontakt til Lyngby-Taarbæk kommune

Det lokale Trafiksikkerhedsråd i Lyngby-Taarbæk Kommune

Vi deltager i kommunens Trafiksikkerhedsråd, der havde 2 møder i 2024.

Møde 29. januar. Lokalafdelingen havde ønsket en drøftelse af en række usikre kryds i kommunen, særligt det ved nedkørslen fra Klampenborgvej til Helsingørmotorvejen mod København. Det har der været skrevet om adskillige gange i de lokale medier det eneste års tid (og også mange gange tidligere). Kommunen har forståelse for, at udformningen ikke er hensigtsmæssig eller tryk, men den er i overensstemmelse med love og regler. Det er Vejdirektoratet, der har ansvaret for den, og de mener ikke at der er behov for ændringer. Kommunen har et analysearbejde omkring trafikafviklingen mellem Lundtoftegårdsvej området og Helsingørmotorvejen i gang, og vil afvente dette arbejde før de evt. vil se på en ændring af krydset.

Vi havde også ønsket en udformning af krydset mellem Klampenborgvej og Firskovvej ændret, så man stadig kunne cykle på tværs af Klampenborgvej, også over letbanesporene, men det er ikke muligt at lave en signalregulering af letbanen her, så man skal stå af og trække over Klampenborgvej og letbanen. Heller ikke vores ønske om dobbeltrette cykelstierne på Klampenborgvej var der opbakning til, da den er for smal til dette. Kommunen

vil se på en forbedring af cyklisternes forhold på Firskovvej og Nørgaardsvej som en løsning for cykeltrafikken i området.

Møde 9. oktober, hvor der bl.a. drøftedes tilgængelighedspolitik og af interesse for cyklister en mulig ændring af krydset Bagsværdvej/Stengårds Allé.

Cykelhandlingsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune

Lokalafdelingen har været inviteret med til udarbejdelsen af en Cykelhandlingsplan. Planen har mange gode projekter og tiltag med. Lokalafdelingen er lovet at ville blive inddraget i forbindelse med planlægningen af de større projekter.

Vedligeholdelse af cykelstier i Lyngby-Taarbæk kommune

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en fremrykning af vedligeholdelse af cykelstier og fortove mm. Der er i forbindelse med budget 2025 fremrykket vedligeholdelsesmidler på 5,0 mio. kr. fra 2026 til 2025. Vi har fremsendt forslag til hvad, der bør prioriteres.

Ny institution ved Virum Skole

Vi har sendt et kritisk høringssvar til et lokalplanforslag for en ny institution ved Virum Skole, hvor vi har påpeget en række uhensigtsmæssige forhold for trafikken omkring institutionen og skolen. Vi afventer kommunens behandling af høringssvarene. Vores høringssvar kan ses [her](#).

Trafikale forhold i Virum

Vi har indsendt et høringssvar til et lokalplanforslag for en udvidelse af Classic Car House mod nord, op til Virumvej. Her vil kommunen fjerne en arealreservation til en afkørselsrampe fra Omfartsvejen til Virumvej. Vi mener, at en rampe her vil medvirke til en aflastning af den gennemkørende biltrafik gennem både Sorgenfri Torv og Virum Torv, så disse kan fredeliggøres med bedre forhold for cyklisterne. Læs mere om trafikken i Sorgenfri og Virum [her](#).

Kontakt til Rudersdal Kommune

Miljøvurdering af cykelstier på Hørsholm Kongevej

Rudersdal kommunes natur- og miljømyndighed har vurderet, at cykelstiprojektets nuværende udformning kan påvirke naturtyperne på udpegningsgrundlaget for Rude Skov, og der skal derfor gennemføres en miljøvurdering af projektet.

Det er naturligvis en fornuftig ting at der tages initiativer til at sikre naturen, men det vil formentlig betyde en forsinkelse af projektet med et år.

Birkerød Kulturnat

Vid deltog i 2024 for første gang i Birkerød Kulturnat, som foregår fredag d. 13. september, hvor vi får en stand på Maj-pladsen. Vi laver en lille cykeltur, som vil vise alle stierne i Birkerøds grønne områder og Ebberød. Turen starter kl. 17.45 fra Maj-pladsen ud for kirken.

Spørgeundersøgelse om trafiksikkerheden i Birkerød

I tiden mellem efterårsferien og 1. december 2024 har kommunen spurgt og bedt borgerne i Birkerød om, hvor de mener, at det er farligt at cykle i Birkerød og omegn. Der kom 600 indslag, og resultatet er netop sendt til politisk behandling. Vi følger op på det.

Øvrige samarbejder

Friluftsrådet

Vi deltager i Friluftsrådets Storkøbenhavn Nord råd, hvor vi drøfter bl.a. stier i naturen.