

Fremtidigt arbejde for 2023, Cyklistforbundet Vestegnen.

Vi vil fokusere og;

1. arbejde videre med at samarbejdet og opmærksomheden omkring cyklen overfor kommunerne omkring trafiksikkerhed og alt hvad der rør sig omkring cykelstier, fremkommelighed, belysning, skiltning, fokus på smalle bomme, sænkning af hastighed, sikker cykelparkering, cykelpolitik, cykelarrangementer, cykelturisme etc.

Vi forsøger at gøre os mere synlige over for kommunens medarbejdere, afholde møder med kommunen og politikere og foreslå cykeltrafikpolitik og supercykelstier.

- Mulige konkrete aktiviteter: lave nye cykelture med politikere, foreslå trafiklededage, hjælpe med ideer til at fremme cyklismen og sikker cykelparkering
2. Vi vil arbejde for at få flere medlemmer og få flere yngre med i bestyrelsesarbejdet - gerne frivillige med egne initiativer, så vi kan få en større gruppe aktive som kæmper cykelsagen. Vi vil forsøge med nye netværk for at få de unge til at blive på cyklen og også bakke dem op, hvis der er ildsjæle der viser interesse for cykling som grøn transport.
 3. Vi vil arbejde mere for, at få øget opmærksomheden på cykling som sundhedspotentiale og som grøn transport potentiale. Vi vil synliggøre cykling som bidrag til et bedre klima og en bedre sundhed. Vi vil arbejde mere med kontakt til kommunens sundheds-, klima- og bæredygtighedspersonale og sikre kontakt til forældre, børn og unge for at få dem til at cykle mere.
 - Mulige konkrete aktiviteter: Inspirationsskole netværk og få vækket flere skoleleders interesse for at få cyklen ind i skolen, skolebestyrelsen og forældre og derigennem få forældre interesseret i at deltage lokalt.
 - Mulige konkrete aktiviteter: inspirere til cykellege i børnehaver, lave en trafiklededag, deltage og inspirere til børnecykelkampagne og cykling i skoler. Opfordre til at bruge cykellegebanen, Samarbejde med skoler, trafikfærdselslærere og idrætskonsulenter
 - Få kontakt til gymnasier og unge uddannelser
 4. arbejde videre med at gøre opmærksom på Cyklistforbundet og vores arbejde og at hjælpe kommunerne til at sprede og forbedre Cyklistforbundets 4 faste kampagner (VCTA, ABC, Vi kan cykle) og Store cykeldag. Evt. hjælpe skolerne med at sætte MERE fokus på kampagnerne og cykling som et sundheds og grønt miljøaspekt. Få kommunerne til at samarbejde omkring kampagnerne, så vi ikke selv skal gøre arbejdet.
 - Mulige konkrete aktiviteter - Præmiere cykelvenlige arbejdspladser. Præmiere VCTA hold på ens arbejdsplads. Inspirere kommunerne til at opfordre til kampagner

- Vi har tre Store Cykeldage. Inspirere til at de sidste 2 kommuner også afholder Store Cykeldag
 - 5. at Cyklistforbundet bliver mere synligt på Vestegnen generelt ved fysiske deltagelse til mange arrangementer, læserbreve i avis, netværk og sociale medier. Altid med en positiv tone.
 - 6. arbejde videre med at styrke vores cykel netværk og samarbejdspartnere f.eks hos andre frivillige i Cyklistforbundets afdelinger, Grønne Råd, Agendaråd, Friluftsråd, Cykelforeninger f.eks. Cykling uden alder (CUA), Tandemklub, Røde Kors- cykling for , Ældresagen, Motionscykelklubber etc.
 - 7. arbejde for flere underudvalg eller ad Hoc grupper, som ikke er i bestyrelsen. Cykeltursudvalg, trafiksikkerhedsudvalg, kampagneudvalg, medie-udvalg, sociale udvalg, sundhedsudvalg. Der er mange, mange spændende muligheder for at arbejde med cykling, men det kræver mange frivillige hænder, som skal bruge lidt tid på cykelsagen.
 - 8. Gøre opmærksom på cykelture i lokalområdet på Vestegnen. Cykelture for alle borgere, både børn, forældre, motionscyklister, seniorer og politikere. F. eks i samarbejde med andre afdelinger i Cyklistforbundet, kommunernes sundhedshuse, skoler, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet cykelklubber etc.
- Mulige Konkrete tiltag: Links til cykelruter på hjemmesiden, arbejde med cykelturs ideer som cykelfoldere og cykelcafé ture. Starte Familiencykling, Cykling med ukrainere. Cykling for børn etc.

Arbejdsprogram for 2023

Cyklistforbundets landsmøde har vedtaget arbejdsprogram for 2023. Fire indsatsområder får særlig opmærksomhed i arbejdet for at gøre cyklen til det oplagte valg i hverdagen for at skabe et grønnere, sundere og sjovere Danmark:

1. Børn og unges mobilitet
2. Fremkommelighed
3. Sikkerhed og tryghed
4. Cykling og den grønne omstilling

1. Børn og unges mobilitet

En række aktuelle undersøgelser peger på, at danske unge cykler stadig mindre:

- Tal fra DTU viser, at cykling hos de 10-17-årige er faldet med 24,5% over en tiårig periode (2009-2019).

- De 16-24-åriges brug af bil på tre år er steget med 14,7 % (Danske Regioner / DTU's transportvaneundersøgelse, 2019)
- De 15-25-årige i Region Hovedstaden cykler ifølge Danske Regioners undersøgelse fra juni 41 % mindre end for tre år siden. Endnu værre ser det ud i resten af landet, hvor over halvdelen af de unge siger, at de cykler mindre. Tendensen fortsætter på ungdomsuddannelser, hvor nedsat aldersgrænse for kørekort, billigere mikrobiler og stigende antal biler pr. husstand får alt for mange unge til at vælge cyklen fra - også når afstanden kan klares på cykel eller elcykel. Der er brug for en øget indsats og øget bevidstgørelse af cyklens fordele og muligheder blandt børn og unge

Det bør her noteres, at sekretariatet i 2022 har henholdsvis gennemført og igangsat to

nye projekter med unge som målgruppe. Det drejer sig om pilotkampagne Vi Cykler Til Uddannelse i samarbejde med Region Syddanmark og cykelpuljeprojektet 'Gode cykelvaner i ungdomsårene'

2. Øget fremkommelighed

Fremkommelighed er væsentligt for, at flere vælger cyklen i hverdagen, eksempelvis i form af grøn bølge, vigepligt for biler frem for cykler, velholdt og sammenhængende cykelinfrastruktur også på større broer og i forbindelse med byudvikling. Grundlaget for flere af de oplagte tiltag er bundet i Færdselsloven, som kalder på en cykelvenlig revision, som

Cyklistforbundet vil arbejde for. Cyklistforbundet vil yderligere fokusere på fordelingen af den procentdel af rejsende, der vælger cyklen som transportmiddel og arbejde for nationale målsætninger for en øget cykling-andel og dermed øge fokus på bedre fremkommelighed som værktøj for mere cykling.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Pege på forbedringsmuligheder i områdets infrastruktur eller muligheder for kombinationstransport, samle lokal opbakning til forandring eksempelvis via sociale medier eller events. Bakke op hvis lokale uden for medlemskredsen italesætter problemer med bestemte strækninger. Afgive høringssvar ifm. kommunale infrastruktur/mobilitetsplaner mv.
- Hovedbestyrelsen: Viderebearbejde forslag til cykelvenlig revision af Færdselsloven, bidrage med landsdækkende kommunikation om fremkommelighed, sikre videndeling på tværs af organisationen om ideer til events, høringssvar mv.
- Sekretariat: Arbejde for yderligere statslige bevillinger til medfinansiering af kommunal cykelinfrastruktur og vidensprojekter, bistå med bearbejdelse og

kommunikation af forslag til cykelvenlig revision af Færdselsloven, opretholde løbende dialog med Vejdirektoratet, DSB og andre relevante myndigheder om generelle problematikker.

3. Sikkerhed og tryghed

Trafiksikkerheden er forbedret over årene for mange trafikantgrupper. Men ikke for cyklister, hvor der fortsat ses alt for mange ulykker både i byområder, kryds og ulykker, hvor cyklister rammes bagfra, ligesom antallet af højresvingsulykker desværre ikke falder. Også den tryghed eller mangel på samme, som cyklister oplever ved f.eks. udformning af infrastruktur eller bilernes fastgrænser, er også afgørende for, hvor mange cyklister vi har i landet. Den oplevede tryghed hos cyklister kan være dårlig på en strækning eller i et kryds, hvor der ikke sker uheld, men hvor oplevelsen alligevel er ubehagelig og afholder nogle fra at vælge cyklen. Derfor skal Cyklistforbundet arbejde med både sikkerhed og tryghed.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i dialog med kommunen og politiet om forbedring af usikre steder i lokalområdet. Arrangere informationsmøder og prøveture af elcykler i samarbejde med lokale cykelhandlere. Indgå i lokal debat om trafiksikkerhed for cyklister; ikke mindst på børns skolevej.
- Hovedbestyrelsen: Fremhæve nødvendigheden af at sikkerhed for cyklister øges.

Deltage i formidling af ny viden og nye tiltag bl.a. via sociale medier. Bistå afdelinger og repræsentanter med formidling af ideer til lokale aktiviteter.

- Sekretariat: Deltage i kampagnearbejde med andre relevante aktører. Afsøge mulighederne for at indgå i projekter i forhold til at øge elcyklisters sikkerhed. Sikre en nuanceret stemme i debatten om f.eks. lovpligtig brug af cykelhjelm, 1,5 m afstand ved overhaling, politiets tilladelser til hastighedsnedsættelser mv.

4. Cykling og den grønne omstilling

Cyklen er en vigtig del af løsningen, hvis Danmark skal nå sit klimamål om at reducere CO2 udledningen med 70% i 2030. Det gælder både i forhold til reduktion af udledningen fra persontransport, hvor mange af de daglige bilture kan erstattes af cyklen og elcyklen, og i forhold til udledning fra varetransport, hvor store dele af varelogistik og erhvervskørsel kan flyttes fra varebiler til elladcykler. Der er behov for fortsat at øge befolkningen og erhvervslivets viden om el(lad)cyklernes potentiale til at erstatte biltransport med cykling også til nye funktioner og over

længere afstande end almindelige cykler. Udfasning af fossilbiler skal kombineres med andre tiltag, der kan iværksættes og implementeres hurtigt. Cyklistforbundet vil lægge endnu mere pres på myndigheder, politikere og meningsdannere for at sikre, at cyklings potentiale i den grønne omstilling kendes og udnyttes.

Cyklistforbundet også fremadrettet har aktive frivillige blandt en større kreds af medlemmer og kan tiltrække ny støtte blandt andre med interesse i cykelsagen, er der behov for at se på udvikling af organisationen.

Vestegns bestyrelsen 2023