



De omdelte trykte blade
var ved en fejl angivet som
nr. 3.

Turkalender

MAJ		JUNI		JULI		AUGUST	
T 1		S 1	Tur i det grønne	T 1		F 1	
F 2		M 2		O 2	Cykeltur	L 2	
L 3		T 3		T 3		S 3	
S 4	Tur i det grønne	O 4		F 4		M 4	Motionstur 32
M 5	Motionstur 19	T 5	Grundlovsdag	L 5		T 5	
T 6		F 6		S 6	Nordbornholm Rundt	O 6	Cykeltur
O 7	Cykeltur	L 7		M 7	Motionstur 28	T 7	
T 8		S 8	Pinsedag	T 8		F 8	
F 9		M 9	2. Pin. Motionstur 24	O 9	Cykeltur	L 9	
L 10		T 10		T 10		S 10	Grill-tur
S 11		O 11	Cykeltur	F 11		M 11	Motionstur 33
M 12	Motionstur 20	T 12		L 12		T 12	
T 13		F 13		S 13		O 13	Cykeltur
O 14	Cykeltur	L 14		M 14	Motionstur 29	T 14	
T 15		S 15	Sydbornholm Rundt	T 15		F 15	
F 16	St. B. Fakkeltur	M 16	Motionstur 25	O 16	Cykeltur	L 16	
L 17		T 17		T 17		S 17	
S 18		O 18	Cykeltur	F 18		M 18	Motionstur 34
M 19	Motionstur 21	T 19		L 19		T 19	
T 20		F 20		S 20		O 20	Cykeltur
O 21	Cykeltur	L 21		M 21	Motionstur 30	T 21	
T 22		S 22		T 22		F 22	
F 23		M 23	Motionstur 26	O 23	Cykeltur	L 23	
L 24		T 24		T 24		S 24	Bornholm Rundt
S 25		O 25	Cykeltur	F 25		M 25	35
M 26	Motionstur 22	T 26		L 26		T 26	
T 27		F 27		S 27		O 27	
O 28	Cykeltur	L 28		M 28	Motionstur 31	T 28	
T 29	Kr.Himmelfartsdag	S 29		T 29		F 29	
F 30		M 30	Motionstur 27	O 30	Cykeltur	L 30	
L 31				T 31		S 31	

Mandagsturene starter kl. 18.30, onsdagsturene starter kl. 19.00, begge ud for Netto ved Vibegårds Runddel i Rønne.

Turene i det grønne 4/5 og 1/6 samt grill-turen 10/8 har startsted ud for Netto ved Vibegårds Runddel i Rønne kl. 9.30.

Sydbornholm Rundt starter 15/6 kl. 9.00 ud for Netto ved Vibegårds Runddel i Rønne.

Nordbornholm Rundt starter 6/7 kl. 9.00 ved Karetmagergården i Hasle.

Bornholm Rundt starter 24/8 kl. 9.00 på Østre Skole i Rønne.

Farten dræber

For kun et år siden var der en trafiksikkerhedskampagne med ovenstående som slogan. Kampagnen havde som formål at bringe hastigheden i byområderne ned. Men i år kan vi læse, at på flere vejstrækninger i byerne skal den tilladte hastighed sættes op til 60 km/t, og det har vakt en del kritik, især på Strandvejen i Rønne. Til gengæld sættes hastigheden ned til 60 km/t på Sdr. Landevej ved Pedersker.



Strandvejen fortsat 50 km/t

Den 29. april er det efter politiets besigtigelse på stedet besluttet, at Strandvejen i Rønne beholder den bymæssige hastighedsbegrænsning på 50 km/t, fortæller Hardy Pedersen fra kommunens Vejrivirksomhed.

www.paacykel.dk - Leksikon for cyklister

- er udgivet af Dansk Cyklist Forbund med støtte fra Trafikministeriet.

paacykel.dk åbnede 30. april 2003. Det elektroniske leksikon er stadig under opbygning og ventes færdigt i løbet af sommeren 2003.



Bornholms Cyklist Forbund

Lokalafdeling under Dansk Cyklist Forbund

Midgårdsvej 14, 3700 Rønne

Formand:

Bodil Munch, 56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

Kasserer:

Conny Dellgren, 56 95 46 24

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Leif Hansen, 56 95 12 79

Poul Munch, 56 95 50 95

Leif Dellgren, 56 95 46 24

Bestyrelsessuppleanter:

Tove Hansen, 56 95 12 79

Heinz Holm, 56 96 53 39, b.h.holm@get2net.dk

Revisor:

Kell Andersen, 56 48 02 91

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, 56 95 70 56

Turudvalg:

Poul Munch, 56 95 50 95

Ole Jønsson, 56 95 70 56

Trafikudvalg:

Johan Lorentzen, 56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@jl-byg.dk

Erik Nielsen, 56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Preben Børge Petersen, 56 95 69 64, legr@mail.tele.dk

Repr. i Færdselssikkerhedsrådet:

Preben Børge Petersen, 56 95 69 64, legr@mail.tele.dk

Bladudvalg:

Bodil Munch, 56 95 50 95, bodil_munch@get2net.dk

Erik Nielsen, 56 95 23 75, eriksn@cykel.dk

Johan Lorentzen, 56 99 03 40, fax 56 99 03 80, jl@jl-byg.dk



Sikker cyklist 5.-18. maj 2003 (uge 19 og 20)

"Hvad tænker du på?" er en ny sikkerhedskampagne for cyklister. Kampagnens primære målgruppe er de yngre, voksne cyklister. Det er det især kvinder på 18-24 år og mænd på 25-35 år, der kommer galt af sted på cykel i kryds. Derfor tager kampagnen udgangspunkt i de tanker og situationer, som præger denne målgruppes univers.

Der er tale om en ny, landsdækkende kampagne, der skal fange cyklisternes opmærksomhed og rette den mod trafikken i krydsene. Det gennemgående tema er "Hvad tænker du på? – Se dig for, når du cykler!".

Hajtanden – som symbol på det sted, hvor trafikken kræver særlig opmærksomhed – er kampagnens logo.



Cyklens Dag søndag d. 4. maj

Søndag d. 4. maj er det Cyklens Dag. Dansk Cyklist Forbund markerer dagen landet over med en række spændende cykelture og arrangementer. Cyklens Dag er en årligt tilbagevendende forårsbegivenhed og en god anledning til at få startet cykelsæsonen, hvis man ikke allerede er kommet godt i gang. I år markerer Dansk Cyklist Forbund dagen med en række meget forskellige ture og arrangementer landet over. Der er noget for enhver smag. Nogle ture er for dem der kan lide at køre langt, andre er mest for børnefamilier, og så er der egentlige skovture. Enkelte ture har indlagt en eller anden form for kulturelt indslag undervejs.

Cyklens Dag på Bornholm - Tur i det grønne søndag d. 4. maj

Tur i det grønne, medbring kaffe og frokost, gerne et tæppe til at sidde på.

Turen tilpasses så alle kan være med.

Turen starter ud for UNO-X ved Vibegårds Runddel i Rønne kl. 9.30.

Distance ca. 40 km.

Alle er velkomne.



Gløggturen 16. november 2002

Vi var på en herlig tur med cykelholdet. Vi mødtes ved blokhus i Stampen lige over middag, og nåede at blive 19 personer + en dejlig hund.

Conny og Leif stod for arrangementet, så Conny blev tilbage i blokhuset for at sørge for, at der var gløgg og æbleskiver, når vi kom tilbage.

Med Leif som guide startede vi med at køre i stampeområdet, i et dejligt og stærkt kuperet område, meget smukt. Videre derfra over lufthavnsvejen op til en af de mange grusgrave der er i området. Der holdt vi en lille pause. Grusgraven var klædt i de smukkeste efterårsfarver, på trods af den sene årstid. Men vi skulle ikke kun stå og nyde synet og slappe af, vi skulle også bruge hovedet, så vi fik stukket en cykelquiz ud, som vi skulle løse, og som nogle af os havde lidt besvær med, viste det sig senere.

Vi fortsatte vores vej tilbage til udgangspunktet, hvor Conny havde dækket nogle hyggelige juleborde. Her blev så serveret gløgg og æbleskiver. Vi hyggede os en times tid til mørket var ved at falde på. En herlig afslutning på en dejlig cykelsæson.

Tak for et dejligt arrangement til Conny og Leif.



Tak for et dejligt og hyggeligt cykel år til Bodil og Poul. Med alle de dejlige naturoplevelser og det sociale samvær. Vi glæder os til at komme i gang igen til foråret.

Hilsen en deltager.

Sydbornholm Rundt søndag den 15. juni kl. 9.00

Igen i år inviterer vi til "Sydbornholm Rundt".

På turen er der mulighed for at få "tanket op" hos Q8 i Østermarie.

Start: Østre Ringvej ved Netto, Vibegårds Runddel, Rønne.
Startgebyr: kr. 25,-
Mål: Østre Ringvej ved Netto, Vibegårds Runddel, Rønne.
Distance: 55 km

Rute: Østre Ringvej, Vibegårds Runddel, Søndre Ringvej, Søndre Landevej, Pederskervejen, Pedersker Hovedgade, Ølenevej, Østermarie, Almindingsvej, Almindingen, Segenvej, Vestermarievej, Hallebakken, Møllevangen, Knuds Kirke, Stavelund, Åkirkebyvej, Vibegårds Runddel, Østre Ringvej.

Sponsorer: Q8 i Østermarie v/ Verner Haagensen
Netto, Vibegårds Runddel, Rønne

Tilmelding: Ved startstedet i tidsrummet 8.00-8.45

Sæt Danmark i bevægelse.

Fra den 10. maj til den 17. maj bliver hele Danmark sat i bevægelse, når FAKKELKÆDEN bevæger sig fra Skagen til København. Sundhedsstyrelsen står bag den landsdækkende aktivitet. TV2 følger den fra start til slut.

FAKKELKÆDEN er et led i Sundhedsstyrelsens kampagne for at få voksne danskere til at være fysisk aktive mindst 30 minutter om dagen.

Kampagnen skal bl.a. vise, hvor let og sjovt det er at få lidt mere bevægelse i livet – og lidt mere liv i bevægelserne.

Fysisk inaktivitet er faktisk blevet et af de største problemer for folkesundheden i den vestlige verden.

Det er lige så farligt at være fysisk inaktiv, som det er at ryge!

Fakkeltæden på Bornholm - fakkeltur langs kysten 16. maj

Den 16. maj kommer faklen til Bornholm og bringes hele vejen øen rundt langs kysten, inden den transporteres videre til København.

Vi cykler til arbejde

Der er tilmeldt 42 hold med i alt 423 deltagere fra bornholmske arbejdspladser.

Referat fra generalforsamlingen i Bornholms Cyklist Forbund 18/2-2003

Det konstateredes, at generalforsamlingen er indkaldt rettidigt.

1. Valg af dirigent: Johan Lorentzen.

2. Valg af referent: Erik Nielsen.

3. Formandens beretning:

Aktuelle medlemstal er 180 medlemmer, og det er det samme som sidste år.

Vi er opdelt i tre udvalg: Tur-, Trafik- og Bladudvalg med gode ansvarlige personer, som arbejder ihærdigt for afdelingen.

Erik deltog ved landsmødet.

Bestyrelsen har afholdt 7 møder. Disse møder afholdes af både bestyrelse og udvalg, så vi hele tiden holdes ajour med hvad der sker. Bestyrelsesmøderne behandler det materiale vi får fra hovedforbundet, deltager i de kampagner vi syntes vi har kræfter til.

Vi deltog i efterårets lygtetællingskampagne, 1/3 cyklister ikke havde lygteføringen i orden.

Mandagsturene har haft stor tilslutning hele sommeren på begge hold. Det er meningen at man skal motionere, men det er ikke meningen at det skal udvikle sig til væddeløb. Der er blev forsøgt med et tredje hold, men det faldt hurtigt til jorden igen, der var ikke rigtig nogen der ville binde sig for hver mandag en hele sommeren.

Onsdagsturene har en bedre tilslutning end tidligere år, jeg syntes at turene er hyggelige.

10. juni mødtes en flok friske cyklister op på Store Torv, turen gik ind over midtøen, kaffe og frokost blev nydt i det fri efter turen var alle enige om at vi havde haft en god tur.

Tak til Poul for en god tur.

3. august var der planlagt grilltur, men da det var regnvejr blev turen aflyst.

Conny og Leif havde fået en ny ide nemlig at arrangere gløggtur, som fandt sted den 16. november. Vi mødtes ved Onsbæk Blokhus og blev vist rundt i skoven med Leif som fører, undervejs var der spørgsmål, som skulle besvares skriftligt, og efter hjemkomsten blev svarene gennemgået, og ikke alle havde været lige heldige med svarene. Leif var den, der havde flest rigtige svar. Gløgg og varme æbleskiver smagte fortrinligt efter cykelturen.

Tak til Conny og Leif.

120 deltog i Sydbornholm Rundt. Vores tidligere sponsor Møbel design ønskede ikke at sponsorere længere, derfor flyttes starten på mandag-/ onsdagsture og Sydbornholm Rundt til parkeringspladsen ved Vibegårds Rundel.

Til Nordbornholm Rundt deltog 120, det var en markant nedgang, året før var der 200.

Bornholm Rundt nåede næsten det magiske tal 1000 deltagere, 991 deltog i løbet, men vi havde en del som overtog nr. efter andre, som var blevet forhindret i at deltage, tilmelding og start fungerede ikke så godt som vi havde tænkt os. Cyklerne efter løbet skal også have en anden placering end lige ud for diplombordet, hvor deltagerne sætter cyklen så snart de kommer over målstregen. Jeg er af den opfattelse at de fleste var glade for at få noget at spise når de ankom i mål, men der skal ikke være frit valg, det skal være mere enkelt. Underligt nok uanset hvor mange hjælpere vi er så mangler vi altid en hånd her og der, især når der skulle ryddes op og pakkes sammen, på dette tidspunkt var vi ikke mange tilbage.

Turudvalget:

Telefonmøde med Hasle Turist- og Erhvervsforening, her blev aftalt at vi fremover kun er sammen om Nordbornholm Rundt.

Trafikudvalget har gjort et stort og synligt arbejde, som vi er dem taknemlige for. Udvalget vil gerne orientere os hvad året er gået med.

Færdselssikkerhedsrådet: Fra trafikudvalget deltager Preben..

Bladudvalget

Erik er manden der tager sig af arbejdet som redaktør, journalist, fotograf, skribent og udgiver.

Beredskabsforbundet, Hjemmeværnspolitiet og samaritterne gør et stort ansvarligt arbejde for os, uden dem ved jeg ikke hvordan det skulle kunne fungere.

Sponsorerne er uundværlige og uden deres velvillighed med økonomisk støtte, ville vi aldrig kunne arrangere for det meget lave deltagergebyr.

Vi er så heldige at have mange gode personer som vil hjælpe os ved Bornholm Rundt, år efter år, alle ved såmænd selv hvad der skal gøres, og uden deres uvurderlige hjælpsomhed, havde det jo aldrig fungeret.

Tak til en god bestyrelse og udvalg for et godt samarbejde i 2002.

Bladudvalget

Johan er nu medlem af bladudvalget.

Til bladudvalget var kommet et brev fra Jørgen Bjerring, som roste bladet for fokus på trafikforhold og skarpe fotos.

Det blev præciseret, at Cyklistforbundets lygtetælling omfatter tælling af lovlig lygteføring eller ej. Pressen havde givet udtryk for, at det var cyklister med eller uden lys. De fleste uden lovlig lygteføring havde lys på, men mangelfuld eller f. eks. med blinkende forlygte, som er ulovlig, men effektiv.

Trafikudvalget bliver repræsenteret i et kommende råd i regionskommunen vedr. færdselssikkerhed, vi har dog ikke modtaget officiel besked.

BCF har været omtalt på TV2/Bornholm, hvor der var et interview med Johan.

Johan var også i Bornholms Radio i duel med Leif Olsen, daværende formand for amtets teknik- og miljøudvalg og nuværende formand for samme udvalg i regionskommunen.

Fremover skal der mere fokus på målsætninger over for regionskommunen. Embedsmænd gør egentlig kun det, som politikerne beslutter, og derfor skal vi have mere fokus på politikerne.

I forbindelse med drøftelse om medlemshvervning, er det et spørgsmål om ikke afdelingerne skulle garanteres et fast årligt beløb pr. medlem, da afdelingerne kun har udgifter ved at få et medlem mere.

Formandens beretning og udvalgenes redegørelser blev godkendt.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab:

Det reviderede regnskab blev godkendt.

5. Indkomne forslag: Der var ikke indkommet forslag.

6. Valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleanter, revisor:

Kasserer:	Conny Dellgren, valgt for 2 år.
Bestyrelsesmedlem:	Leif Hansen, valgt for 2 år.
Bestyrelsesmedlem:	Leif Dellgren, valgt for 2 år.
Bestyrelsessuppleant:	Heinz Holm, valgt for 1 år.
Revisor:	Kell Andersen, valgt for 1 år.

7. Valg af revisorsuppleanter samt delegeret:

Revisorsuppleant:	Ole Jønsson, valgt for 1 år.
Delegeret til DCF-landsmøde	Erik Nielsen, valgt for 1 år.

8. Eventuelt:

Her blev praktiske forhold vedr. Bornholm Rundt drøftet. Leif efterlyste mere tekst til hæftet, da de er lettere for trykkeriet at producere 24 sider i stedet for 20 sider.

Johan vedr. DCF-visioner: Formålet med BCF's ture skal fremme af glæden ved at cykle og gerne få flere til at cykle og blive hverdagscyklister. Men kan vi gøre mere og andet?

Det blev også foreslået, at BCF skal lave en hjemmeside. Erik anførte, at det forpligter, da arbejdet med at vedligeholde den kræver samme arbejdsindsats som at lave blad.