

Cyklistspørgsmål til politikerne i Rudersdal Kommune til kommunalvalget 2013 og politikernes svar

Vi har den 28. oktober sendt et spørgeskema til hvert parti og liste, der stiller op til Kommunalvalget med anmodning om svar senest den 8. november. Svarene fra politikerne er angivet under hvert spørgsmål i rækkefølge efter partiernes/listernes bogstav.

Vi har pr. 12. november fået svar fra følgende politikere:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

O, Dansk Folkeparti: Erik Gissel Jensen

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf og Jens Ive

Mens der mangler svar fra følgende politikere:

B, Radikale Venstre: Court Møller

I, Liberal Alliance: Elisabeth Ildal

Ø, Enhedslisten – De Rød-Grønne: Jacob Jensen

O, Dansk Folkeparti: Erik Gissel Jensen, svarer alene generelt:

Vi fra Dansk Folkeparti, er desværre endnu ikke medlem af kommunalbestyrelsen. Dine spørgsmål indeholder specifikke spørgsmål til forhold vi ikke umiddelbart er bekendt med, derfor har vi ikke materiale nok til at kunne svare fyldestgørende på dine spørgsmål. Vi finder de fleste af dine spørgsmål yders rimelige, og som hovedregel vil jeg sige, at vi ville stemme for hovedparten såfremt de skulle blive fremsat som forslag. Vi håber, vi denne gang kommer i kommunalbestyrelsen, så vi ved næste forespørgsel kan give jer nogle uddybende svar.

Vil dit parti/liste arbejde for følgende, og i givet fald hvordan:

Sikre skoleveje. For at børnene kan cykle sikkert helt hen til skolerne uden risiko for fortravlede bilister.

Stopforbud på alle veje i mindst 200 meters radius omkring skolerne (som minimum i tidsrummene omkring skolestart og skoleslut). Evt. yderligere indkørselsforbud til skolevejene i tidsrummene omkring skolestart.

Endvidere sikrere krydsninger af trafikveje, med anvendelse af lysreguleringer, der tændes ved trykknop.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Sikre skoleveje er et udsagn vi er helt enige i – og et mål, vi bevidst har arbejdet på at indfri i mange år. I skolernes arbejdstid bør der være så få biler som muligt i nærheden af vore skoler. Lysreguleringer, der tændes ved trykknop, er en rigtig god ide.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

I Det Konservative Folkeparti vægter vi trafiksikkerheden højt, især for vores børn. Vi har en ambition om, at mindst 55 % af skoleeleverne i Rudersdal skal cykle i skole, og derfor er skolecykelstierne naturligvis en prioritet for os konservative. Men vi vil ikke tvinge nogen til at vælge cyklen - den skal være et aktivt tilvalg. Vi vil heller ikke være med til at chikanere bilisterne unødvendigt, og det mener vi, at et stopforbud i en 200 meters radius omkring skolerne vil være. Det vil ikke alene gå ud over skoleforældrenes frihed, fleksibilitet og tid, det vil også være til stor gene for beboerne omkring skolerne, der hverken selv ville kunne parkere foran deres hjem, få håndværkere om morgenen, modtage pakkepost, bestille en taxa og meget andet. Derudover vil lærerne også have problemer med at parkere ved deres arbejdsplads. Et stopforbud er simpelthen at gå for langt efter vores mening. Vi ser positivt på, at man ved fodgængerovergange kan trykke, når man skal over. Det vil gøre, at fodgængere hurtigere kommer over, når de står ved fodgængerfeltet, og det vil gøre, at bilisterne ikke skal holde for rødt ved et tomt fodgængerfelt. Det vil give en mere smidig afvikling af trafikken.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Det kan SF-Rudersdal svare ja til alle tre spørgsmål.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Vi har løbende arbejdet for at forbedre skolevejene for cyklende, ligesom vi har prioriteret, at børnene kan køre

sikkert til fritidsinteresserne. Vi står bag den igangværende skolevejsundersøgelse, der er forankret ude i skolerne for med tiden at blive udmøntet. Stopforbud på alle veje må afhænge af de konkrete forhold og kan næppe bruges som generel retningslinje. Forestil jer situationen i Høsterkøb! Indkørselsforbud til skolevejene, igen afhænger det af de konkrete forhold. Senest har vi jo lagt op til at fjerne bilerne fra Dronninggårdsskolen, så det kan lade sig gøre. Lysreguleringer, der tændes ved trykknop. Naturligvis. Når kryds ombygges, laves denne facilitet som standard.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Generelt: Rudersdal Kommune er en grøn bo-kommune, hvilket også betyder højere og højere prioritering af cyklismen, når man færdes i lokalområdet. Dette fremfor bilisme, der skal nedprioriteres ved lokaltransport til og fra kommunens handels- og aktivitetsområder. Cyklismen og udviklingen og muligheden for brug af cykler skal således fremmes ved transportbehov i vores nærrområder.

Folkelisten.dk vil naturligvis gøre alt for også at sikre vores børn i trafikken. De er jo vores fremtid.

Vi kunne foreslå en løsning, som man f.eks. har visse steder i Sverige, hvor der står trafikreguleringsskilte i en radius på måske 200m rundt om skolens trafik og adgangsveje. Når skolestart og skoleslut foregår, aktiveres disse skilte med nedsættelse af hastighed og blinkende lygter, der således har til formål at nedsætte hastigheden og øge opmærksomheden for kørende, når man færdes i området ved skolestart og skoleslut. Systemet skal evt. kunne styres lokalt fra skolens kontor.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Det er en del af Venstres politik at arbejde for sikre skoleveje. Vi har de senere år vist, at vi arbejder meget bevidst med at gøre skolevejene trygge for børnene. Et par eksempler er Dronninggårds Alle og Tornevangsvej, samt adskillige overgangsmuligheder spredt udover kommunen. Jeg mener, vi bør have fokus på trafikforholdene omkring skolerne, fordi der her er den største koncentration af børn. Skolevejsbegrebet kan godt blive lidt udvandet i debatten, er det en skolevej, når der er ét barn? Vi har i Venstre meget fokus på trafikforholdene omkring skolerne og arbejder både med en adfærdsdel: Trafikkendskab hos børnene, trafiktræning, trafikpolitik mm., og en hardwaredel: afsætningsplads, parkering, cykelstier mm. Principielt kan jeg godt støtte en større zone omkring skolerne uden trafik og har set det fungere fint i udlandet. Men det skal give mening på det lokale sted, og derfor får du et både-og svar. I givet fald skal der være fornuftige parkerings- og afsætningsforhold lidt længere væk, og det vil i en del tilfælde være forbundet med store omkostninger eller slet ikke være muligt grundet eks. boliger. Endelig må det aldrig være sådan, at det skaber farlige trafiksituationer andre steder. Mange steder er der et hensyn til en daginstitution i tilknytning til skolen, hvor forældre med små "på-armen børn" har brug for parkering tæt ved, eller der er ældre sekundærbrugere i aftentimerne. Derfor vil det være en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Sikre krydsningsmuligheder er en del af vores politik, og der er gennemført mange ændringer de seneste år.

Cykelpendlernet ad gode, sikre og trygge ruter

Et sammenhængende og fladedækkende net af sikre og komfortable og velskiltede cykelruter, der forbinder boligområder med arbejdspladser, stationer og indkøbsmuligheder.

Cykelsuperstierne som det regionale grundnet med kommunale tilbringerruter med samme høje standard.

Pendlernettet skal omfatte både:

Cykelstier langs trafikveje. Oftest de mest direkte og hurtige ruter. Og:

Cykelruter i eget tracé. Mere sikkert og uden støj og os.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Selv cykler jeg en del i vores kommune og kan stort set komme fra den ene ende af kommunen til den anden på et rigtigt godt stisystem, som gennemskærer det smukke landskab. Naturligvis vil vi se på, om stisystemet kan forædles. Kommunale tilbringerruter med samme høje standard: Ved ikke rigtig, det vil blive en meget bekostelig affære og måske kun til virkelig glæde for de få. Cykelstier langs trafikveje: Det er rigtigt, og det er jo her, vi allerede har cykelstierne. Cykelruter i eget tracé: Er da positiv, men det er et ønske, der vil blive vanskeligt at indfri.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vi ser positivt på at etablere cykelstier, hvor det giver mening. For os har skolevejene førsteprioritet, da det handler om vores børns sikkerhed og tryghed. Det er naturligvis en fordel, når vi kan arbejde sammen med vores nabokommuner om cykelstier i grænseområderne. Det er jo kun os politikere, der går op i kommunegrænsen, i praksis passerer vi den jo på kryds og tværs flere gange dagligt. Vi mener, at Rudersdal aktivt skal opøge at få størst mulig del af Region Hovedstadens pulje til fremme af cykelstier.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Ja, hvis vi ser bort fra, at vi ikke skal have cykelstier på de enkelte villaveje, vil vi i den kommende periode arbejde for, at der et sammenhængende net af stier, som gør det muligt for borgerne at kunne komme til de mål, som I har beskrevet i spørgsmålet.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Vi forsøger at udbygge og forbedre regionale og lokale stiforbindelser, ligesom vi arbejder for at forbedre faciliteterne ved endepunkterne, bymidter og stationer. Cykelsuperstierne: god ide, men har måske ikke helt tillid til, at der er vilje til at realisere de meget ambitiøse planer. Bemærkede, hvordan der gik totalt kludder i Allerød-rutens passage gennem skoven, og denne lokale indblanding og fnidder-fnadder kan spænde ben for de bedste løsninger.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk vil opfordre til, at man benytter eksisterende pendlernet, herunder Rudersdalruten, på tværs af kommunen. Herudover skal der etableres trygge (isolerede) cykelstier på cykelhovedfærdselsårer som f.eks. ved og igennem Vasevej.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Vi støtter en udbygning af cykelpendlernet, men forventer også, at der følger statslig støtte med. De finansielle udfordringer vil vi som kommune ikke kunne løfte alene. Vi stod klar til at skaffe finansiering til supercykelstier langs Hørsholm Kongevej, da regeringen valgte at sende penge fra trængselsringen til Jylland og Fyn! Ja til, at de skal følge de overordnede trafikveje.

Rigtige cykelstier og ingen cykelbaner og tilstrækkelig plads.

Alle cykelstier skal være afskærmet mod biltrafikken ved kantsten eller rabatter. Cykelstierne skal være brede nok til at 2 cykler kan passere hinanden.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Rigtige cykelstier med kantsten er det bedste og skal foretrækkes. Bredden på cykelstierne må afhænge af, på hvilke veje de anlægges.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Det er ikke alle steder, at det er nødvendigt, og det er heller ikke alle steder, at det er praktisk muligt. Men naturligvis skal vi anlægge cykelstierne, så de er trygge at færdes på. Man anlægger jo ikke cykelstier for, at de ikke skal være trafiksikre.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

I den ideelle verden ville det se godt, hvis alle cykelstierne var sikre og velafgrænsede fra den øvrige trafik. De cykelbaner, som Rudersdal har nu, anser vi for sikre nok, fordi vi hellere vil anlægge nye cykelstier der, hvor der ingen er i dag. Selvfølgelig skal disse være sikre og afskærmede. Når det er kommet på plads, så kan vi begynde at se på de eksisterende cykelbaner med henblik på at gøre dem til rigtige cykelstier. Flere og flere småbørnsfamilier anskaffer sig ladcykler, som fylder en del på stierne, faktisk ca. 1,5 cykel, derfor ville det været mest optimalt at få en stibredde på 3 cykler, men ellers ja til stier på 2 cyklers bredde.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Vi arbejder med et begrænset anlægsbudget, og vi kan jo ikke lave det hele på en gang. Hvert år prioriterer vi behårdt og får lavet nye forbedringer, men der er arbejde til de næste mange tyve år.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk er enig i, at man lige så godt kan lave løsningen rigtig fra start af ;-)

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Vi laver tingene rigtigt, når vi laver dem, det har vi vist ved alle projekter. Hvorvidt to cyklister kan passere hinanden er et definitionsspørgsmål, og det kan jeg ikke svare entydigt på. Cykelbaner er ikke det optimale, men kan i nogle tilfælde være en fornuftig mulighed.

Cykelsikkerhed fremfor privat ejendomsret.

Hvor der mangler plads til cykelstier, prioriteres fremkommeligheden og sikkerheden for cyklister overfor den private ejendomsret, således at der altid eksproprieres tilstrækkeligt med areal til ordentlige og sikre cykelstier.

Eksempelvis på det korte stykke af Ludvig Jensens Vej nord for det nye kryds ved Tornevangsvej, hvor der nu er alt for smalt med delt sti.

Man kan også spørge: Hvad er vigtigst? Et skolebarns liv eller ejendomsretten?

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Forstår så udmærket ideen med tesen. Men det er et ambitiøst udsagn, som vil blive meget vanskeligt at gennemføre.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vi er generelt modstandere af ekspropriation. Vi vil ikke krænke den private ejendomsret og tyvstjæle folks private ejendom. Det er meget lidt borgerligt. Det er for tendentiøst at stille spørgsmålet på den måde. Naturligvis ønsker vi ikke, at der er nogen der kommer til skade i trafikken, men løsningen er ikke at ekspropriere.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Hvis der ikke er alternativer til en alternativ rute, så ja til ekspropriering af privat ejendom, men vi skal være klar over, at det bliver en fordyrende proces, samt at tilblivelsen af stien bliver forlænget. Derfor ser vi hellere en alternativ rute rundt om den private ejendom, selvom den bliver en anelse længere. Svaret til det sidste giver sig selv, selvfølgelig er det skolebarnets liv, der er vigtigst. SF-Rudersdal henviser til det ovenstående svar, når det gælder den generelle planlægning. Nu er stien anlagt, derfor vil vi se på, at der kan skaffes politisk flertal for en ekspropriering, så stien kan få den bredde, som giver den bedste sikkerhed.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Sådan er virkeligheden ikke. Man må i hvert enkelt tilfælde finde den bedst egnede løsning. Det kan nogle gange være, som I foreslår, men andre gange kan man for et langt ringere beløb lave andre løsninger, der ikke involverer denne vejstrækning. Vi har fravalgt at lave en urimelig dyr og indgribende løsning på en del af Kajerødvej for i stedet at indrette vejen på en sådan måde, at cyklister kan føle sig trygge. Om Ludvig Jensens Vej nord for det nye kryds ved Tornevangsvej: Det kræver opmærksomhed for både cyklister og fodgængere, så mon ikke det går?

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk er fortalende for, at man må inddrage vejareal i nødvendigt omfang for at sikre cyklismen. Dette hvor der ikke er plads nok til førromtalte sikre cykelstier. Man kan således inddrage en kørebane for at skabe brede og sikre cykelstier. Det vil samtidig sænke hastigheden på vejen for bilisterne, da der kun er et spor, og dermed med til at sikre cyklisterne. Denne løsning naturligvis kun på strengt nødvendige cykelhovedfærdselsårer, hvor ingen andre alternative løsninger er mulige.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Jeg kunne kalde det cykelkomfort fremfor privat ejendomsret, hvis jeg lige skulle give dig en anden vinkel, for det er naturligvis muligt at stå af og gå forbi kortere strækninger. Eksempelvis på Ludvig Jensens Vej, hvor vi i øvrigt har givet tilsagn om at indlede en dialog med borgerne langs stykket for at løse forholdene. Vi ønsker ikke som udgangspunkt at ekspropriere, både af hensyn til borgernes ejendomsret, men bestemt også fordi det er en ualmindelig kostbar anvendelse af borgernes skattekrone.

Lavere hastigheder på trafikveje uden cykelstier, ved skoler og i bycentre

Maks 30 km/t ved skoler og i bycentre og maks. 40 km/t på trafikveje uden rigtige cykelstier.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

For min skyld må det godt blive sådan.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vi ser positivt på fartbegrænsninger lige ved skolerne. Max. 40 km/t på alle trafikveje uden "rigtige" cykelstier er for voldsomt. Det er jo ikke alle steder, at det vil give mening. Det må altid være en konkret individuel vurdering af situationen det enkelte sted. Alt andet giver en logisk mening.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Ja, og måske arbejde for, at man får trafikhindringerne på de samme veje.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Som overordnet retningslinje kunne det være en god målsætning. Det vil udfordre vores meget stive opfattelse af

trafikveje, men det er helt i Lokallistens ånd at udfordre netop denne stivhed.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk er enig i, at vi kan sænke hastigheden på visse veje i "myldretiden". Dette ligesom foreslået ved skoleløsningen ovenfor.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Det er en politimæssig afgørelse og vil i mange tilfælde kun kunne være vejledende.

Bedre vedligeholdelsesstandard på cykelstier

Samme høje standard på cykelstier som på kørebaner for biler.

I dag får mange veje fornyet belægningen med ny asfalt oftere end cykelstierne, der ligger med revner, huller, bump og træerødder, der gør cykelkørsel til en dårlig oplevelse. Og mange steder med dårlig afvanding, der giver store vandpytter under og efter regn.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Cykelstierne skal naturligvis også vedligeholdes og holdes i en god stand.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

I vores valgprogram har vi netop skrevet, at vi gerne vil prioritere fremkommeligheden og sikkerheden på cykelstierne. Derfor er vi enige i, at huller og lignende skal lappes, og at man ikke bare skal flytte sneen op på cykelstier og fortove.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

En selvfølge. SF-Rudersdal vil arbejde for, at de nye stier bliver en del af Ruderdals beredskab, når det gælder klimasikring. Ved skybrud skal kommende stier kunne føre overskydende regnvand væk fra området. En øvelse, som de har lavet i Herlev.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Ja da. Men vejbanerne bliver jo også slidt hurtigere, så det er der vel som sådan ikke noget galt i. Det vigtigste er vel, at cykelstierne er fremkommelige og gode.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk mener, at cyklister som udgangspunkt skal være veluddannede, opmærksomme og trænede i at køre i trafikken. Således bør man indføre obligatorisk cykelundervisning i 0. og 1. klasse, hvor god cykletek og regler og love omkring brug af cykelhelme, mobiltelefoner, headset osv. indlæres. Dette således, at cyklisten kan tage ansvar for sin egen færden i trafikken. Cykelstierne skal dog også være i en rimelig beskaffenhed, så alvorlige ulykker undgås. Det er dog kommunens økonomi og prioritering af ressourcer, der skal styre indsatsen her.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Det vil jeg bestemt gerne arbejde for. Jeg er bestemt ikke enig med dig i, at der er højere standard på vejene. Der findes adskillige eksempler på det modsatte, hvor cykelstien er nyasfalteret og vejen har huller. Men begge dele ser jeg gerne holdt bedre. Det er kun et spørgsmål om, hvorvidt vi i fællesskab kan tilvejebringe og prioritere finansiering hertil.

Cykelvenlige reparationer efter gravearbejder

Reparationer efter gravearbejder, der er lige så jævne som den omgivende belægning. Sådan gøres det på vejbanerne og må også kunne lade sig gøre på cykelstierne.

De fleste gravearbejder foretages af ledningsejere, der har en generel gravetilladelse, og som kommunen derfor ikke har øveblik over og kan kontrollere.

Det burde være kommunen eller den entreprenør, som kommunen har kontrakt med, der står for reparationerne, så der sikres en god og ensartet reparation. Ledningsejeren sparer arbejdet, men får i stedet en regning. Det kræver blot, at ledningsejeren giver oplysninger om, hvor og hvornår der arbejdes.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Ja, det har du ret i.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vores holdning er tilkendegivet i spørgsmålet ovenover. Har der været gravearbejde og andet ledningsværk, der har forvoldt skade på cykelstien, skal det bringes i orden.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Et godt forslag, som vi vil tage med i den kommende valgperiode.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Vores tilsyn og opsyn med ledningsejernes arbejde sker indenfor lovens rammer, og det er mit indtryk, at vi er ret nidkære overfor sjusk og urimeligheder.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk mener selvfølgelig, at kommunen skal tage ansvar for offentlige veje, ligesom private skal tage ansvar for deres veje og tilhørende cykelstier.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Det er en problemstilling, der er rigtig svær at forbedre, og som er meget utilfredsstillende for forvaltningen. Vi skal give tilladelse til gravearbejder for eks. Dong og TDC, og de er ofte ikke koordinerede. Jeg vil gerne gøre en indsats for, at vi ser en forbedring på det område.

Tilstrækkelig cykelparkering ved stationer og på handeleggader.

Lettilgængelig cykelparkering med plads til ladcykler og cykelanhængere. Gerne overdækket. Og med mulighed for at låse sin cykel fast til stativerne.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Vi foreslog ved budgettet aflåste cykelstativer mm. ved vore stationer.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vi er tilhængere af tilstrækkelig cykelparkering, da det hverken er optimalt for cyklejeren eller for naboerne, at cyklerne ligger og flyder i et stort kaos. Om det skal være overdækket afhænger af placeringen.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

Ved indkøbscenterne mener vi ikke, at det er nødvendigt at have en cykelparkering, hvor man kan låse cyklen fast til stativet. Så kommer parkeringen til at fylde forholdsvis meget i gadebilledet. Overdækket, ja. Vi vil arbejde for, at der bliver ordentlige cykelparkeringspladser, som enten er overvågede eller aflåste, således at folk trygt kan stille cyklerne dér og vide, at den også er der, når de kommer hjem med toget. Det mest optimale ville være overdækkede parkeringspladser, men det kan vi ikke garantere for endnu. Vi vil også arbejde for, at det bliver muligt ved indkøbscenterne at kunne få luft i sine dæk ved trykluftautomater.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Enig, hvorfor vi også støttede forslaget til budget 2014, hvor der bl.a. er afsat midler til netop stationsparkering.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk mener, at Banedanmark skal tilbyde de ydelser, der efterspørges ved stationerne, og at kommunen skal sikre, at der opstilles nødvendigt antal cykelstativer ved gågader, sportspladser osv.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Randi Mondorf

Det arbejder vi også for i Venstre, og vi gør en indsats for at få DSB med på deres opgaver også.

Stop for ulovlig parkering på cykelstierne

Sætte kommunalt parkeringskorps målrettet ind mod den meget udbredte parkering på cykelstier, særligt i forbindelse med vareleveringer, men også på veje kun med cykelbaner.

Svar:

A, Socialdemokraterne: Jens Bruhn

Vi må bede politiet håndhæve, at denne uskik ophører.

C, Det konservative Folkeparti: Birgitte Schjerning Povlsen og Christoffer Buster Reinhardt

Vi er ikke tilhængere af at øge de offentlige udgifter ved at etablere kommunale parkeringsvagter.

F, Socialistisk Folkeparti: Karl Gammelmark

SF-Rudersdal vil arbejde aktivt for, at de ulovlige parkeringer på cykelstier og -baner bliver sanktioneret efter lovens forskrifter. Hvis kommunen ikke selv kan udskrive bøder, så skal kommunen aktivt informere Nordsjællands Politi om problemet.

L, Lokallisten: Axel Bredsdorf

Vi vil opfordre borgerne til at benytte faciliteten "Giv os et praj" på kommunens hjemmeside. Hvis biler holder ulovligt, så snup et billede, upload det til kommunen, og så må vi jo se, om det kan lykkes at gøre det mindre enkelt at parkere ulovligt. Men ulovligheder er jo ellers noget, der sorterer under politiet.

M, Folkelisten, Danmarks Liberale Folkeparti: Gert Lassen

Folkelisten.dk er fortalere for at få by-betjenten tilbage i by og gadebilledet. Dette for at sikre lov og orden på gader og stræder.

V, Venstre, Danmarks Liberale Parti: Jens Ive

Det vil være en alt for stor belastning af vores driftsbudget at sætte et kommunalt kontrollerkorps ind. I øvrigt er det igen et politiansvar.