



Lyngby-Taarbæk/Rudersdal lokalafdeling

Birkerød d. 7. november 2016

Til Rudersdal Kommune, Miljø- og Teknikudvalget

Supercykelstien Allerødruten

Miljø- og Teknikudvalgets dagsorden pkt. 11 d. 9. november 2016

Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk/Rudersdal hilser de nye tiltag på supercykelstien Allerødruten velkommen. Vi tror på, at tiltagene vil fremme cyklismen i kommunen, det har erfaringer fra andre steder vist.

Når vi alligevel skriver til jer, så skyldes det, at vi ikke kan se, at supercykelstien på begge sider af Birkerød Kongevej ved Holtehallerne er nævnt i sagsfremstillingen til udvalgets møde.

Det finder vi meget betænkeligt, fordi her er stien på begge sider af vejen meget smal, så smal, at hvis der kører en ladcykel, så kan andre cyklister ikke overhale ladcyklen. Vi har også hørt fra brugere af cykelstien, at de finder stien for smal til at kunne overhale almindelige cyklister. Ideen med supercykelstier er netop fremkommelighed, hvilket vi ikke finder på dette stykke af ruten, samtidigt med at det forventes, at ca. 5.400 cykelpendlere vil bruge ruten. Derfor appellerer vi til jer om at tage dette forhold op på jeres kommende møde i udvalget.

Der mangler også en ordentlig krydsningsmulighed for brugerne af Holtehallerne, således at cyklister mod Holte sikkert og trykt kan komme over på den modsatte side af Kongevejen. På grund af den store trafik her, ses det, at mange børn i stedet kører imod færdselsretningen på cykelstien ned til krydset ved Hørsholm Kongevej. Det er ekstra uheldigt med den smalle cykelsti.

Når vi snakker om ruten, så er cykellyskurven i krydset Birkerød Kongevej/Vasevej placeret på en uheldig måde, så man ikke kan se det når man kommer nordfra. Lyskurven står lige ud for stoplinjen på stien, således at man har sit ansigt lige ud for den, og derfor skal bøje sig bagover for at se, hvornår den skifter. Enten skal den nuværende lyskurv flyttes, eller også bør der sættes en ekstra lyskurv op på modsatte side af krydset.

Alt i alt finder vi Allerødruten meget tilfredsstillende, men den bliver endnu bedre, når disse skønhedspletter fjernes.

Med venlig hilsen

Karl Gammelmark

Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk/Rudersdal