



Rød: Tilskudsprojekt, kommune
 Blå: Statsvejsprojekt

Region Hovedstaden

Projekt	Mio. kr.
Albertslund Kommune: Cykelkampagne – bliv ved med at cykle Der ønskes planlagt og gennemført en længerevarende kampagne rettet mod Albertslund Kommunes 4 folkeskoler: Egelundskolen, Herstedlund Skole, Herstedvester Skole og Herstedøster Skole. En del af projektet vil indebære en udvikling af et koncept, hvor skoleelever og skolens personale bliver registreret hver dag, de cykler til skolen. Registreringerne bruges til at afholde en række motiverende konkurrencer, fx: dyst mellem parallelklasser, klassetrin-dyst mellem de 4 folkeskoler, lærere mod elever, intern lærerdyst og hvem cykler mest. Vinderne præmieres.	0,5
Furesø Kommune: Cykelsti Hovedgade Projektet går ud på at forbedre forholdene for cyklister i Farum Hovedgade i form af adskillelse mellem gående og cyklende, cykelparkering, særlig skiltning og cykelinventar i byrummene, samt LED-lys i asfalten, som anvendes til en markering. Formålet er at stimulere de korte ture gennem attraktioner for cyklisterne.	1,7
Furesø Kommune: Cykelsti Lillevangsvej Projektet går ud på at etablere ny cykelsti langs Lillevangsvej, der forbinder bydelene sammen på tværs af Farum Bymidte. Det vil give en direkte sammenkobling med Farum Station og Farum-ruten.	1,3
Halsnæs Kommune: Stiprojekt mellem Kregme Station og Kregme Syd Ny cykelsti på ca. 800 m langs lokalbanen mellem en planlagt stitunnel og eksisterende stinet ved Kregme Syd. Cykelstien er 3 m bred med 1 m rabat i hver side. Stien vil løbe i eget tracé langs med lokalbanen. Der etableres belysning på stien.	1,2
Halsnæs Kommune: Nye cykelstier på cykelrute N7 – i Halsnæs Kommune Formålet er at øge antallet af cykelturister og at få en tryk cykelsti. Der skal etableres i alt ca. 1 km cykelsti med 3 m bredde fra Klitrosevej til Nordklinten, fra Gråstenvej til Kattegatvej og fra Linésvej til Fyrstien.	0,3
Helsingør Kommune: Dobbeltrettet cykelsti på Skindersøvej & etablering af høj-kvalitetscykelrute Ved etablering af en 1,5 km ny dobbeltrettet cykelsti vil der blive skabt et 12 km ruteforløb af både lokal og regional betydning. Den nye cykelsti vil koble to adskilte cykelstier sammen. Cykelstien vil være 3 m bred med 1-2 m rabat mellem cykelsti og vej. Projektet indeholder også skiltning af 12 km strækning og etablering af LED-mark lys på strækninger uden belysning.	2,8

<p>Hvidovre Kommune: Høvedstensvej - Cykelsti mellem Hvidovrevej og Arnold Nielsens Boulevard</p> <p>Høvedstensvej ligger centralt i Hvidovre Kommune og forløber øst-vest mellem Hvidovrevej, Arnold Nielsens Boulevard og Avedøre Havnevej gennem et område med blandet etageboliger, erhverv og offentlige formål. På Høvedstensvej ligger den kommunale Gungehusskolen. Høvedstensvej er efter omlægning af skoledistrikter blevet en endnu vigtigere skolevej til og fra Gungehusskolen. Hvidovre Kommune ønsker at etablere en cykelsti som delt sti med 1,5 m cykelsti og 1,5 m fortov i begge vejsider på hele strækningen.</p>	1,2
<p>Ishøj Kommune: Ørneværstien</p> <p>Ishøj Kommune har et veludbygget stisystem, men man var dengang ikke opmærksom på at koble stierne sammen med tilsvarende stinet i nabokommunerne. Dette medfører, at det i dag er forbundet med større omveje for cykelpendlerne at krydse kommunegrænserne og i praksis er barriererne så store, at pendlerne fravælger cyklen som transportmiddel. Den ønskede udbygning af Ørneværstien, er på en strækning på 800 meter. Dette medfører at stinettet i Ishøj og Greve Kommune bindes sammen, og at der fjernes en barriere for cyklisterne.</p>	0,9
<p>Københavns Kommune: Adfærdskampagne – Hensyn i konfliktsituationer</p> <p>Med udgangspunkt i en screening af konkrete steder med hyppige konfliktsituationer vil Københavns Kommune udarbejde et kampagnekoncept, der baserer sig på følgende principper: 'Takt og tone'-tilgang med konkrete handlingsanvisninger og brug af humor og dialog, fremme af forståelse for andres oplevelse af trafiksituationen og et 'modulopbygget' format med mulighed for udvidelse i forbindelse med nye konfliktsituationer. Kampagnen vil mere konkret blive afholdt i form af to sideløbende indsatser, dels en stedsspecifik dels en mere bred indsats. Den stedsspecifikke kampagneindsats vil blive afholdt på konkrete steder i byrummet, hvor konflikter typisk opstår. Den mere brede indsats vil foregå via kommunikationskanaler såsom sociale medier, herunder film til nettet, facebook-aktiviteter samt for eksempel budskaber på busser eller events i gaderummet sammen med fx Movia, Politiet, FDM eller andre relevante aktører.</p>	0,5

<p>Københavns Kommune: Fremkommelighed i kryds</p> <p>Københavns Kommune vil med dette projekt øge kapaciteten og optimere fremkommeligheden i en række, for cykeltrafikken, vigtige kryds samt sikre cykeltrafikkens prioritering i krydsombygninger fremadrettet gennem videreudvikling af Cykelmodellen. Københavns Kommune har indledende udvalgt 3 kryds med særligt stort potentiale for at øge kapaciteten og afprøve nye fremkommelighedsfremmende løsninger, som fx venstresving uden stop, ventezoner og dimensionering heraf, cykelbokse, højresving udenom signalregulering mm. Nyeste metoder for beregninger og simuleringer af cykeltrafikkens prioritering og kapacitet i kryds anvendes til at synliggøre hvilke krydsløsninger, der reelt prioriterer cykeltrafikkens fremkommelighed til et tilfredsstillende serviceniveau (så cyklisterne i beregninger ikke alene indgår som påvirkning på biltrafikken) samt belyse konsekvenserne for den øvrige trafik herunder den kollektive trafik og biltrafik.</p>	1,9
<p>Sekretariatet for Supercykelstier: Virtuelle Busheller – udvikling af demonstrationsprojekt</p> <p>Der ønskes gennemført udvikling, anlæg, test og evaluering af virtuelle busheller, som kan være med til at øge fremkommeligheden og sikre flow for cyklister ved busstoppesteder på supercykelstierne, hvor det ikke er muligt at etablere busperroner pga. pladmangel.</p> <p>Ved de dynamiske busheller etableres cykelstien i den ønskede bredde, og bushellen etableres alene som en dynamisk afmærkning i den venstre side af cykelstien. Afmærkningen aktiveres umiddelbart før bussen ankommer til stoppestedet, hvorved en fuldt optrukket stribe og fodgængersymboler tændes og danner et felt reserveret til de ind- og udstigende passagerer. Feltet fungerer dermed som bushelle, mens bussen holder ved stoppestedet.</p>	1,8

Region Midtjylland

Projekt	Mio. kr.
<p>Favrskov Kommune: Cykelkommune</p> <p>Projektet består af 3 dele. 2 anlægsprojekter og 1 projekt som skal få flere til at cykle ved forskellige tiltag, som cykeltællere, kampagner og forsøg med at udlåne elcykler til skolebørn, som bor på en bakke. Det ene anlægsprojekt på ca. 1 km forbinder byen Lyngå med cykelsti, så der er cykelfaciliteter helt til Hadsten, hvor skolen ligger. Det andet anlægsprojekt på 2,5 km dobbeltrettet cykelsti forbinder Sall med Thorsø, hvor distriktsskolen ligger. Stien kaldes "Det åbne lands svar på en supercykelsti".</p>	4,7

<p>Hedensted Kommune: Kirkholm – Juelsmindehalvøen og øerne på cykel 1,5 km dobbeltrettet cykelsti på en delstrækning langs Gludvej som færdiggør en forbindelse mellem Juelsminde og Glud på 12 km. Skal skabe forbedret sammenhæng i cykelstinet og fremme cykelturismen.</p>	2,7
<p>Hedensted Kommune: Løsning – Hedensted Cykelstiprojektet har til formål at skabe et sammenhængende stinet med en sikker og tryk rute mellem byerne Løsning og Hedensted for at motivere flere til at tage cyklen, bl.a. skoleelever, pendlere til Hedensted Station og brugere af fritidsfaciliteter i området. Cykelstien omfatter både forskellige anlægstiltag på ruten, bl.a. asfaltering af eksisterende grussti, etablering af ny sti, omprofilering og hastighedsdæmpning af boligveje, etablering af hævet flade samt adfærdspåvirkende tiltag i form af events ved indvielsen af ruten.</p>	1,8
<p>Herning Kommune: Herning Cykler - fase 4 Fase 4 rummer anlæg af 2 stier, etablering af 2 nye cykel ambassadørskoler, etablering af nye cykelfaciliteter i Herning midtby, diverse informationsindsatser for cykelbyen bl.a. et cykelrutekort over kommunen samt et samarbejde med en stor boligforening. De nye cykelstier er Supercykelrute Herning C – Regionshospital Gødstrup og en cykelsti langs Pugdalsvej i Vildbjerg.</p>	4,8
<p>Horsens Kommune: Frederik Bajers Gade Anlæg af cykelstier langs Frederik Bajers Gade (ca. 300 m), hvor målgruppen er pendlere og skoleelever.</p>	1,2
<p>Horsens Kommune: Thorgårdsvej Anlæg af cykelsti langs Thorgårdsvej (ca. 700 m) for cykelpendlere og skoleelever.</p>	0,6
<p>Ikast-Brande: Cykelsti Sandvadvej (Hærvejen) Der etableres 2,0 m bred enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen. Stierne anlægges med en rabat mod kørebane på 1,5 m. Bag stierne anlægges yderligere 1,0 m rabat ud til eksisterende grøfter. Grøfterne kan bibeholdes på størstedelen af strækningen, dog omlægges grøfter på mindre strækninger. Hvor de enkeltrettede cykelstier krydser sideveje samt eksisterende overkørsler til marker og ejendomme, pålægges bilisterne vigepligt. Ved Sandvadvej tilsluttes stierne eksisterende kantbaner. Ved Hærvejen tilsluttes stierne eksisterende enkeltrettede stier mod nord.</p>	10,6

<p>Norddjurs: Stikrydsning Grenå, Lergravsvej For at opnå bedre trafiksikkerhed for de bløde trafikanter ved krydsning af Ringvejen skal synligheden af krydsningen øges. Dette sker ved etablering af en krydsningshelle, kombineret med et venstresvingsspør til Vestermarken. Krydsningshellen placeres ud for Lergravsvej, og der anlægges derfor en dobbeltrettet stistrækning imellem Lergravsvej og Vestermarken på den vestlige side af Ringvejen. Stien fra Lergravsvej kobles til det overordnede enkeltrettede stisystem langs Ringvejen.</p>	2,4
<p>Norddjurs Kommune: Cykelsti Ålsrode – Børneby Mølle Børneby Mølle er en samling af børneaktiviteter som skole, specialklasser, SFO, børnehave, dagpleje og bibliotek. Her færdes 261 børn. Mange kommer fra Ålsrode, som ligger 1,8 km fra Børneby Mølle. Vejen er kun 5 m bred, og der kører mange store landbrugskøretøjer. Der har været en fælles ansøgning fra beboerne til kommunen. Der ansøges om tilskud til en dobbeltrettet cykelsti, så det bliver trygt og sikkert for cyklister i alle aldre at cykle, samt en samkørselsplads for cyklister, hvor de kan mødes og følges i en "cykelbus". Der er stort potentiale for mange flere cyklister.</p>	1,5
<p>Randers Kommune: Hverdagscykling i oplandsbyer. Projektet omfatter - for at fremme hverdagspendlingen til Randers - cykelfremmende foranstaltninger i de 3 oplandsbyer Assentoft, Langå og Spentrup ind til Randers, som ligger 9-15 km fra Randers. Strækningerne mellem oplandsbyerne opgraderes ved at asfaltere Gudenåstien og etablere diodelys i stierne, og pendlere får mulighed for at låne en elcykel. I oplandsbyerne fremmes cykling ved at etablere nye stier ved skolerne i Assentoft og Langå og på vejene ind til Spentrup etableres 2-1 veje.</p>	2,6
<p>Ringkøbing Skjern Kommune: Bork og Stauning Havn Projektet udbygger og lukker dele af huller i det net af stier, som skal sikre muligheden for cykelruter rundt om Ringkøbing Fjord og turistområderne i tilknytning dermed. Der anlægges 3,5 km cykelsti syd for Stauning som dobbeltrettet natursti i stenmel samt 7,2 km cykelsti fra Bork Havn til Sønder Klitvej som dobbeltrettet natursti i stenmel. Desuden indgår diverse tiltag til fremme af cykelturisme, bl.a. tilgængelighed for handikappede.</p>	2,1
<p>Silkeborg Kommune: Cykelstier på Søndergade, (Kjellerup) Projektets formål er at etablere en sikker cykelstiforbindelse på Søndergade mellem Grønningen og Skolegade og sikre en god stikrydsning for elever på tværs af Søndergade. Cykelstierne har været en ønske i mange år og skal forbedre trygheden og sikkerheden og mindske hastigheden på vejen ved indsnævring af kørebanen. Der ønskes anlagt kantstensbegrænsede cykelstier i begge side på en 0,45 km lang strækning.</p>	1,2

<p>Syddjurs Kommune: Nu kan vi cykle til Rosmus skole Formålet med cykelstien er at skabe en sikker skolevej til og fra Rosmus skole fra Ballen, som er en stor del af skoledistriktet, og til og fra det nybyggede børnehus og den nye sportshal ved Rosmus Skole. I dag cykler ingen pga. den farlige vej, og formålet er at få vendt den negative cykelkultur og få eleverne og de ansatte til at cykle. Projektet omfatter en 2,8 km dobbeltrettet sti og 0,5 km sti langs eksisterende veje, krydsningshelle på Lundbakkevej samt tunnel under den stærkt befærdede trafikvej Nyballevej, hvor der kører mange lastbiler til og fra store grusgravsområder og deponeringsanlæg ved Glatved.</p>	2,1
<p>Syddjurs Kommune: Som perler på en snor Projektet omfatter 3 km dobbeltrettet cykelsti mellem Rodskov og Ugelbølle. Den manglende cykelsti mellem Rodskov og Ugelbølle er et "missing link" i Syddjurs Kommunes veludbyggede stinet. Stien gør det muligt at benytte cykelsti på hele ruten mellem Ebeltoft, Rønde og Hornslet, hvor 40 af indbyggerne i kommunen bor, og den skaber også cykelforbindelse fra disse byer ind til Aarhus. Projektet vil øge antallet af lokale cyklister og cykelturister til hhv. Ugelbølle Friskole og Nationalpark Mols Bjerge.</p>	2,0
<p>Viborg Kommune: Røddingvej Pendlersti på strækning af Røddingvej mellem Viborg og Rødding. Dobbeltrettet fællesti på 3,3 km i den sydlige vejside, som lukker hul i eksisterede stinet mellem de to byer.</p>	1,8
<p>Viborg Kommune: Gl. Aalborgvej Sti på strækning af Gl. Aalborgvej i Viborg. Enkeltrettede stier på ca. 500 m langs en større trafikeret vej.</p>	0,5

Region Nordjylland

Projekt	Mio.kr.
<p>Brønderslev Kommune: Sikring af cyklister på Nørregade, Brønderslev I Brønderslev ønsker kommunen at anlægge enkeltrettede cykelstier på Nørregade for at sikre cyklisterne til skole og fritidsaktiviteter. Der anlægges cykelsti i en bredde på 1,5 m i hver side og på en strækning på 400 m. Nørregade er den sidste indfaldsvej i Brønderslev, som mangler at gennemgå trafiksanering.</p>	0,5

<p>Brønderslev Kommune: Sikring af cyklister mellem Sterup og Jerslev På strækningen mellem Sterup og Jerslev ønsker kommunen at anlægge en dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter og på en 2,7 km strækning. Formålet er at skabe bedre forhold for de lette trafikanter. De lette trafikanter føler sig utrygge og usikre på denne strækning. Cykelstien er rettet mod cyklister til skole- og fritidsaktiviteter.</p>	1,2
<p>Frederikshavn Kommune: Ny cykelvenlig trafikterminal i Frederikshavn Ved at tilbyde cyklisterne bedre parkering, service og information om bus- og togefange skal projektet øge brugen af cyklen som til- og frabringer til en ny trafikterminal i Frederikshavn. Projektet indbefatter etablering af cykelparkering, aflåst cykelparkering, serviceudstyr til cykler og realtidinformation af bus/tog tider. Projektet skal få flere til at anvende cyklen til toget og henvender sig derfor primært til pendlere.</p>	1,1
<p>Jammerbugt Kommune: Cykelsti mellem Kaas og Moseby – tryghed for cyklister til skole og fritidsaktiviteter Jammerbugt Kommune ønsker at skabe sikkerhed og tryghed for cyklister mellem Moseby og Kaas. Moseby Skole er lukket, og den nærmeste skole ligger i Kaas. Afstanden mellem Moseby og Kaas er relativt kort, og der er derfor et stort potentiale for at få bl.a. skoleelever til at vælge at cykle. Der er sket en del uheld på strækningen, som føles utryg, da mange overskrider hastighedsgrænsen på 50 km/t. Stien vil kunne benyttes til skole og fritidsaktiviteter. Projektet indeholder cykelbaner gennem Moseby, en vejudvidelse på en kortere strækning og en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé.</p>	1,8
<p>Naturstyrelsen Thy: Agger til Lodbjerg Der søges om etablering af cykelsti ad eksisterende vej- og stiforløb i området, ca. 11,5 km. Stien giver adgang til Nationalpark Thy, hvor naturen og kulturhistorien i området kan opleves bl.a. ved Lodbjerg Fyr. Cykelstien anlægges i beton og stenmel og den nationale cykelrute 1 "Vestkystruten" skal omlægges og følge den nye sti.</p>	1,3
<p>Vesthimmerlands Kommune: Sikker Stikrydsning ved Aalestrup Projektet omfatter etablering af krydsningshelle ved stikrydsning mellem Himmerlandsstien og Ndr. Ringvej uden for Aalestrup. Krydsningshellen etableres som kantstensafgrænset helle med belysning, og vejen udvides på hver side, så kørebanebredden forbliver den samme forbi hellen. Formålet med krydsningshellen er primært at sikre skolevejen mellem Østerbølle og Aalestrup. I Østerbølle bor der omkring 50 børn og unge, som har deres daglige gang i Aalestrup.</p>	0,1

Region Sjælland

Projekt	Mio. kr.
<p>Faxe Kommune: Haslev by, Sikring af stikrydsning øst for jernbanebroen ved Teestrupvej</p> <p>Underføring af cykelstien, med en cykeltunnel ved Teestrupvej umiddelbart øst for jernbanebroen. Derved undgår cyklister at krydse Teestrupvej, hvor oversigtsforholdene er begrænsede. Boligområderne sydvest for Haslev forbindes med stisystemet til Vibeengskolen. Cykeltunnellen etableres i betonelementer, firkanttunnel, højde 2,65 m og bredde 3 m.</p>	0,3
<p>Faxe Kommune: Haslev by, sikring af stikrydsning Troelstrupvej/Søndre Teestrupvej</p> <p>Etablering af en sikker stikrydsning ved stierne langs med Troelstrupvej og Søndre Teestrupvej. Anlæg af modificeret hævet flade i alle tre ben med fodgængerovergang ved stikrydsningen og nedsættelse af hastighed på Troelstrupvej til 40 km/t.</p>	0,03
<p>Greve Kommune: Bedre forhold for cykling i Greve Kommune</p> <p>Projektet består af 3 dele:</p> <p>Delprojekt 1 går ud på at løse problematikken med at stinettet i Greve Kommune er uigennemskueligt og har skabt utilfredshed hos borgerne, da de ikke kan finde rundt på stinettet. Problemet løses med forbedringer af skiltning og vejvisning på stinettet.</p> <p>Delprojekt 2 handler om at forbedre cykelstien mellem erhvervsområderne og S-togstationerne i Karlsrunder, Greve Midtby og Hundige, samt få flere af de virksomhedsansatte til at benytte cykelstierne. Det gøres med en sikker aflåst cykelparkering ved busstop, som kan bruges til cykeltransport mellem busstop og virksomhed. Endvidere sikre, aflåste pendlercykelparkeringspladser ved S-togstationerne i Karlsrunder, Greve Midtby og Hundige samt gennemførelse af cykelkampagner.</p> <p>Delprojekt 3 går ud på at få folkeskoleeleverne til at cykle i skole, hvor de skal samles i grupper og cykle i skole.</p>	1,6
<p>Guldborgsund Kommune: Forlængelse af cykelstier langs Stovby Ringvej ved Marielyst</p> <p>Formålet er at fremme cykelturismen og den rekreative cykling samt tage et skridt i retning mod et sammenhængende stinet. De påbegyndte cykelstier langs Stovby Ringvej færdiggøres. Strækningen er ca. 2,7 km og bredden 1,5 m.</p>	1,9

<p>Holbæk Kommune: Nr. Vallenderød og Ugerløse Dobbeltrettet fællessti mellem Nr. Vallenderød og Ugerløse på ca. 4 km. Stien ligger på den sydøstlige side af vejstrækningen mellem Nr. Vallenderød og Ugerløse. Den dobbeltrettede fællessti anlægges som en asfalteret sti på 2,5 m med en skillerabat på 1,5 m mod Tølløsevej. I forbindelse med krydsning af vej, etableres en byport ved Ugerløse og Nr. Vallenderød. Disse kan f.eks. udformes med støttehelle og belysning.</p>	4,8
<p>Næstved Kommune: Cykelsti vest for Kyse v. Fuglebjerg De enkeltrettede cykelstier fra Havnskovvej, som Vejdirektoratet forventer at anlægge i 2014, forlænges yderligere frem til Grængebjergvej. Cykelstierne adskilles fra kørebanelen med en skillerabat. Ved Grængebjergvej, hvorfra der er dobbeltrettede stier, etableres en krydsningshelle. Kørebanelen på strækningen er smal. Derfor planlægger Vejdirektoratet i 2014 at udvide kørebanelen med ca. 1 m på størstedelen af strækningen, hvor der i dag ikke er cykelsti. Da krydset ved Førslevvej er udpeget som sortplet, planlægger Vejdirektoratet også at etablere venstresvingsbane og heller ved Førslevvej i 2014.</p>	18,3
<p>Roskilde Kommune: Musiconstien Formålet er at skabe en direkte cykelforbindelse på tværs af kommunen – mellem Viby og Roskilde. Projektet deles i flere strækninger, hvor længden i alt er 0,5 km. Stien etableres delt på hovedvejen (Køgevej). På strækningen mellem parcelhusene løber stien fælles med kørebane. På resten af strækningen etableres stien som dobbeltrettet fællessti.</p>	2,9
<p>Roskilde Kommune: Universitetsstien Universitetsstien er en eksisterende cykelrute, der indeholder for meget omvejskørsel og uklart ruteforløb. Den nye cykelsti vil være 500 m kortere.</p>	2,6
<p>Solrød + Køge Kommuner: Etablering af cykelstinet og opgradering af den nationale cykelrute nr. 9 Formålet er at opgradere cykelstien for at leve op til standarden for en national cykelrute. Cykelstien udføres som dobbeltrettet cykelsti med en længde på 2,2 km. T-krydset strammes op med anlæg af en sekundærhelle til separering af ind- og udkørende trafik.</p>	5,6

<p>Sorø Kommune: Holbergstien – En dobbeltrettet cykelsti i mellem Tersløse og Dianalund</p> <p>Formålet er at forbedre trafiksikkerheden og skabe en sikker adgang til skole samt skabe bedre pendling for de voksne. Cykelstien udføres som en dobbeltrettet cykelsti med bredde på 2,5 m og en længde på ca. 1,2 km samt 150 m tilslutningsstier langs stien. Rabatbredden til skel er fra 1 til 3 m og ud mod vejbanen på Peter Degns vej er rabatbredden 2 m. Afvanding sker som ensidig afvanding mod et nedsivningstrug. Stien belyses med 48 LED lamper på 3,5 m master.</p>	2,5
<p>Sorø Kommune: På cyklen</p> <p>Projektet "På cyklen" skal synliggøre kommunens cykelegnede veje og stier, der leder til lokale knudepunkter som skole, arbejde, fritidsinteresser, stoppesteder og togstationer. For at synliggøre de oplevelser, som cyklisterne kan møde på deres vej, vil der blive skabt et stedsspecifikt tema for hver rute. Undervejs på ruterne skal ruterne tema visualiseres. Oplagte temaer er Kirkeruten, Fortidsminderuten, Moseruten mv. Ruterne skal synliggøres både i det fysiske rum og online. For at gøre cyklisterne bevidste om de attraktive muligheder, der er for at cykle – og i sidste ende motivere dem til at erstatte deres daglige biltur med cyklen – vil projektet gennemføre en målrettet inddragelse af potentielle og nuværende cyklister gennem konkurrencer.</p>	0,3
<p>Stevns Kommune: Cykelsti langs Rengegade fra Rødvigvej til Højerupvej</p> <p>Projektets primære formål er at etablere en cykelstiforbindelse mellem Rødvigvej og rundkørslen ved Højerupvej i Store Heddinge. Projektet omfatter anlæg af en cykelstiforbindelse på i alt 1,25 km. Den omfatter etablering af ca. 400 m enkeltrettede cykelstier langs Rengegade. Efter ca. 400 m etableres en stikrydsning og stien videreføres som en dobbeltrettet cykelsti. 3 m bred delt enkeltrettede sti og 2,5 m bred dobbeltrettede cykelsti.</p>	2,6
<p>Stevns Turistbureau: Servicestation til cyklister i Rødvig</p> <p>Formålet med projekt Servicestation til cyklister er at etablere en "cykelpusleplads" til de mange langturscyklister. Der vil være adgang til cykelophæng, luftpumpe, vand og cykelgrej, der muliggør reparation og justering af cyklen.</p>	0,04
<p>Vordingborg Udviklingselskab: Sejl til Danmarks vildeste cykeldestination</p> <p>Projektets mål er, gennem innovativ nystrukturering af det samlede cykelrutenet, at få flere cyklister fra forskellige målgrupper til at benytte sig af den rekreative cykling i deres fritid og ferie. Nystruktureringen omfatter nationale, regionale og tematiske cykelruter.</p>	0,5

Syddanmark

Projekt	Mio. kr.
Assens Kommune: Tommerup – Brylle Projektet omhandler etablering af 1,7 km lang dobbeltrettet 3 m bred cykelsti mellem Tommerup og Brylle. Der vil blive opsat LED-lys langs stien. Projektet skal bidrage til fremme af cykelpendlertrafik, øge sikkerhed og tryghed samt sikre skoleveje. Cykelstien bliver en del af det sammenhængende stinet i Assens Kommune.	1,6
Esbjerg Havn: Cykelstiltag Projektets hovedformål er at styrke cykling som transportform og øge antallet af cyklister ved at forbedre cyklistforholdene på Esbjerg Havn. Projektet omfatter 4 forskellige delprojekter, bl.a. anlæg af en kortere fællessti og forbedring af kryds på cykelruter på Esbjerg Havn mellem Fanøfærgeren, Dokhavnen og Esbjerg Midtby.	0,5
Fredericia Kommune: Cykelstier på Adelvej Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier på en 1,2 km lang delstrækning langs Adelvej i Taulov til skole, sportsaktiviteter m.m.. Etableringen vil have forbindelse til det øvrige cykelstinet.	1,2
Fredericia Kommune: Cykelstier på Indre Ringvej Cykelstiprojektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier i begge vejsider på en 800 m lang strækning langs Indre Ringvej i Fredericia for at skabe en sikker forbindelse for skolebørn og beboere langs ringvejen.	0,9
Faaborg-Midtfyn: Dobbeltrettet sti Kværndrup – Egeskov Der etableres en dobbeltrettet sti i sydsiden af Bøjdenvæjen mellem Kværndrup og Egeskov Mølle. I Kværndrup laves 1,5 meter brede enkeltrettede kantbaner hen til Kværndrup byport. Her laves krydsningshelle til den dobbeltrettede sti, ligesom der ved Egeskov Slot laves krydsningsheller. Bøjdenvæjen er en trafikeret vej med meget tung trafik. Det har længe været et ønske fra borgere og kommune at få stianlæg på strækningen. I 2013 har lokalråd i Kværndrup, Faaborg Midtfyn Kommune og Egeskov Slot igen søgt om anlæg af stien. Kommunen og Egeskov Slot har uformelt tilkendegivet, at de vil støtte projektet økonomisk.	15,8

<p>Faaborg-Midtfyn: Stikrydsning ved Nyborgvej / Energivej Der etableres en 2,5 m bred kantstensbegrænset krydsningshelle på Nyborgvej og vejen sideudvides omkring krydsningshellen. På begge sider af krydsningshellen etableres der desuden 1,5 m brede enkeltrettede cykelstier. Krydsningshellen belyses af den eksisterende vejbelysning på Nyborgvej, som skal tilpasses det nye anlæg.</p>	2,4
<p>Haderslev Kommune: Sti mellem over Jerstal og Vedsted Anlæg af 2,4 km dobbeltrettet cykelsti mellem Vedsted og Over Jerstal. Stien skal fungere som skolevej til skolen i Over Jerstal og afløse den nuværende befordring via Tøndervej, der er vurderet som trafikfarlig.</p>	2,0
<p>Haderslev Kommune: Sikring af anbefalede skoleruter På baggrund af en analyse af skolevejene ønsker man i projektet at forbedre sikkerhed og tryghed i en række punkter på skolevejsruter i Haderslev. Projektet omfatter en række forskellige tiltag, anlæg af nye stier, etablering af krydsningsheller, etablering af byport som støttepunkt for krydsende cyklister m.v.</p>	1,6
<p>Langeland Kommune: Simmerbølle til Spodsbjergvej Projektet har til formål at tilgodese skoleveje, cykelpendling og cykelturisme. Etablering af en sikker skolevejsforbindelse er aktualiseret af skolestrukturen på Langeland, der indebærer at flere elever fra det nordlige Langeland skal gå i skole i Rudkøbing. Projektet omfatter flere delstrækninger på ruten mellem Simmerbølle og Rudkøbing, herunder trafiksanering og etablering af cykelbaner i Simmerbølle og indsnævring af Møllemosevej til 2-1 vej.</p>	2,4
<p>Middelfart Kommune: Se Lyset - et udviklings og demonstrationsprojekt i Middelfart Kommune Med projekt 'SE LYSET!' ønsker Middelfart kommune at undersøge, hvordan der bedst muligt skabes tryghed i cykeltunneller via særlig lyssætning, belysningsniveau og tidspunktet for belysning. Samtidig er ønsket at skabe en oplevelse, når man færdes i tunnellerne. Eksempelvis kan belysningen vise tilknytningen til det særlige sted tunnelen ligger i eller vise en sammenhæng. Der er til projektet udpeget 3 områder med tunneller med forskellige problematikker, som skal bruges som innovative forsøgsprojekter for tunnelloøsninger, hvor de gode erfaringer herefter måske kan bruges på fremtidige tunneller.</p>	1,0

<p>Nordfyns Kommune: Hovedstiforbindelser, Morud-Søndersø Formålet med projektet er at gøre det mere trygt og sikkert at cykle i kommunen og øge mobiliteten. Ligeledes skal etableringen være en del af et planlagt sammenhængende sturutenet mellem kommunernes hovedbyer. Projektet omfatter dobbeltrettet sti langs trafikveje på strækningerne Morud – Søndersø 5,5 km.</p>	7,2
<p>Odense Kommune: Cykelsti fra ny stibro over motorvejen til Lindved Odense Kommune ønsker at etablere ca. 0,4 km cykelsti for at få forbundet en ny stibro over motorvejen ved det nye tilslutningsanlæg ved nyt OUH med byområdet Lindved syd for motorvejen. Stibroen over motorvejen etableres som en del af projektet for tilslutningsanlægget. Den nye stiforbindelse vil tilgodese pendlere fra Højby og Lindved til nyt OUH og områderne ved Syddansk Universitet i Odense.</p>	0,6
<p>Svendborg Kommune: Cykelstier på Eskærvej på Tåsinge På Eskærvej ønskes etableret enkeltrettede cykelstier i begge vejsider over en ca. 1 km lang strækning. Projektets hovedformål er at forbedre cykelforholdene på en vigtig cykelvej på Tåsinge for både skoleelever og cykelpendlere generelt.</p>	0,9
<p>Tønder Kommune: Tønder – Højer Etablering af 6,5 km dobbeltrettet cykelsti for at skabe en sikker stiforbindelse for turister og skolebørn samt bedre fremkommelighed.</p>	4,2
<p>Varde Kommune: Alslev – Toftnæs Formålet er skabe en sikker og tryk skolevej, samt større mulighed for at cykle til Varde By. Der ønskes etableret ca. 1,6 km dobbeltrettet cykelsti langs Toftnæsvej.</p>	1,3
<p>Vejle Kommune: Cykelsti i Grejsdalen Formålet med projektet er at øge trafiksikkerheden og trygheden for bløde trafikanter på Grejsdalsvej i Vejle. Grejsdalsvej er en snoet og relativt trafikeret vej. I forlængelse af tidligere og igangværende stiprojekter langs Grejsdalsvej ønskes yderligere anlæg af enkeltrettede stier på en ca. 550 m lang strækning.</p>	1,8
<p>Vejle Kommune: Cykelsti på Vejlevej mellem Givskud og Riis Etablering af 1,6 km lang dobbeltrettet cykelsti i sydsiden af Vejlevej mellem Givskud og Riis. Stien vil binde de to lokalsamfund bedre sammen og være til gavn for mange børn, der benytter vejen som skolevej i det daglige. Der er et potentiale for øget cykelturisme, bl.a. som følge af nærhed til campingplads i Riis og Givskud Zoo.</p>	2,2

Ærø Kommune: Ejnars sti Etablering af ca. 4 km cykelsti ved Ærøskøbing for at forbedre mulighederne for rekreative oplevelser i naturen nær Ærøskøbing.	0,7
---	-----

Tværgående projekter

Projekt	Mio. kr.
CitaVision: Elever som ambassadører for tryk cykeltrafik Dette projekt vil afprøve og dokumentere, hvordan trygheden ved skoler kan øges ved at inddrage elever som ambassadører for tryk cykeltrafik. Det betyder konkret at eleverne som en del af undervisningen bliver inddraget i trafikale problemstillinger og skal undersøge og udvikle løsninger. Som et eksempel kan elevrådet medvirke til at kortlægge adfærd blandt skolens brugere. Eleverne kan gennemføre interviews med udvalgte målgrupper, hvilket sporer eleverne ind på udfordringerne. I den næste workshop følges op på elevernes undersøgelser, og de medvirker til at udvikle aktiviteter til at løse udfordringerne. Disse udfordringer indstilles til skolebestyrelsen.	0,3
Cyklistforbundet: Cyklisters adfærd - udvikling og implementering af adfærdsændrende tiltag Projektets formål er at skabe ny viden om cyklisters trafikale adfærd og at omsætte denne viden til handling. Hensigten er at gå bag om den debat, der de seneste år har været i medierne omkring cyklisters lovløshed. Der skal gennemføres en kortlægning af den faktiske adfærd og de reelle problemer. Dernæst skal projektet bidrage til at udvikle nye adfærdsændrende kampagne- og interventionsformer i relation til de centrale adfærds-mæssige problemstillinger. Og endelig skal der iværksættes et eller flere initiativer. Der må skelnes mellem adfærd, der bringer cyklistens eller andres liv i fare, adfærd, der omfatter lovovertrædelser, adfærd, der er uhensigtsmæssig i forhold til trafikens afvikling og endelig adfærd, der støder mod uskrevne normer i trafikken. Cyklistforbundets faglige kompetence inden for kommunikation og forskning i trafikadfærd vil blive suppleret med den nødvendige konsulentbistand.	2,3

<p>Cyklistforbundet: Ældre cykling - sikkerhed, tryghed og adfærd</p> <p>Projektet skal tilvejebringe viden om ældres adfærd og risici. Hermed menes både de ældres måde at agere på i trafikken, deres rutevalg og deres brug af sikkerhedsudstyr og valg af cykel. Der skal ses nærmere på de ulykkesstatistikker, der umiddelbart viser, at de ældre er overrepræsenteret i trafikulykker. Der skal gennemføres et organisatorisk forberedende arbejde, der skal gøre Ældre Sagens og Cyklistforbundets lokale afdelinger interesseret i og i stand til at samarbejde om at udbyde kursustilbud til de ældre cyklister. Der skal udarbejdes et undervisningsmateriale, som sendes ud til de lokale afdelinger. Der kan blive tale om at udbyde forskellige kursusmoduler med fokus på f.eks. trafikale adfærd, bagage på cyklen, cyklen og dens vedligeholdelse, cyklens indstilling, elcyklen, rutine og genoptræning med fælles cykelture.</p>	1,4
<p>Aarhus Kommune: Cykling og detailhandel</p> <p>Dette projekt er et udviklingsprojekt rettet mod at gennemføre en analyse af transportvaner og brug af cykel i forbindelse med indkøb i byer i provinsen. Syv kommuner deltager i projektet: Aarhus, Ikast-Brande, Randers, Aalborg, Horsens, Odense og Kolding. Kommunerne repræsenterer en spredning i forhold til geografi og bystørrelse. Konkret gennemføres der stopinterview i 10-15 byer. Spørgeskemaet suppleres med et interaktivt kort, hvorpå respondenter skal indikere deres udgangspunkt samt destination for at kortlægge brugen af cyklen både i nærområdet og i hele byområdet.</p>	0,9
<p>Vejdirektoratet: Kortlægning af behov og mulighed for forbedringer af cykelstatistikken</p> <p>Præcis og dækkende cykelstatistik er en forudsætning for, at effekten af cykeltiltag kan vurderes, og bedre cykelstatistik kan således bidrage til mere effektive og målrettede cykelinitiativer. Der er stor usikkerhed knyttet til de nuværende opgørelser af cykeltrafikens omfang og udvikling på landsplan. Disse opgørelser er primært baseret på Vejdirektoratets løbende cykeltrafikindeks og på Transportvaneundersøgelsen (TU), som for tiden gennemføres hvert år.</p> <p>Der findes en række forbedringsmuligheder for cykeltrafikstatistikken. Derfor vil projektet belyse den nuværende cykelstatistik og kvaliteten heraf. Herefter vil sektorens behov for bedre statistik vedr. cykeltrafik blive afdækket, bl.a. gennem interviews, og der vil blive udarbejdet en række scenarier inklusive omkostningsoverslag for, hvorledes statistikken kan forbedres for at kunne imødekomme sektorens behov. Det kunne f.eks. dreje sig om flere TU interviews og/eller flere kommunale cykeltællinger. Projektets resultat er et beslutningsgrundlag forelagt til politisk behandling.</p>	0,5

<p>Vejdirektoratet: Koordination og planlægning af nationale og regionale cykelruter Projektets formål er at løfte niveauet af de nationale og regionale cykelruter ved at skabe bedre sammenhæng samt forbedre skiltning og vejvisning. Projektet er en for-analyse, af hvordan en fremtidig organisering af ruterne kan se ud og et pilotprojekt i samarbejde med udvalgte kommuner langs en udvalgt national cykelrute med forbedring af skiltning langs ruten. På baggrund af for-analysen og pilotprojektet forelægges et beslutningsgrundlag til politisk behandling med henblik på en beslutning om hvordan en fremtidig implementering sikres over hele landet.</p>	1,0
<p>Vejdirektoratet: Tværgående evaluering af Cykelpuljens effekt Projektets formål er at udnytte den viden og de erfaringer Vejdirektoratet, kommunerne og øvrige ansøgere har fået i forbindelse med Cykelpuljen. En tværgående evaluering af samtlige cykelpuljeprojekter vil i sidste ende betyde, at det bliver muligt at opsamle værdifuld og brugbar viden om, hvad der virker hvor, således at cykeltiltag bliver målrettede og effektive. I sidste ende bør de gode eksempler spredes og implementeres, så flere vælger at cykle. Målet er at skabe et bedre fundament og beslutningsgrundlag for politikerne til fremtidige cykelinvesteringer.</p>	1,5