



## Landsmødetale 2018

Kære Landsmøde,

Tak for denne mulighed for at fortælle landsmødet om 'året der gik og året der kommer'.

Jeg skal ikke gentage den meget fyldestgørende beretning som landsformanden og Hovedbestyrelsen har aflagt både på skrift og i tale. Det er en meget god og korrekt gennemgang af det forgangne år i Cyklistforbundets gøren og laden.

Det har været et godt år i Cyklistforbundet. For tredje år i træk lykkedes det os også i 2017 at levere et økonomisk overskud. Hermed er egenkapitalen retableret på et niveau på 4 mio. kr. hvilket er rimeligt og godt for en organisation af vores størrelse. 2018 tegner til at ende i balance. Det er utrolig trygt som ledelse af organisationen at have denne økonomiske stabilitet i modsætning til den usikkerhed der herskede for fem år siden. Det giver plads til lidt større armbevægelser, dog også med en erkendelse af at vi som en projektorganisation fortsat er umådelig sårbare. Det er vi hvis ikke der kommer nye offentligt finansierede projekter til huse, hvis ikke vi opnår fondsstøtte til at gennemføre vores kampagner; hvis deltagerne til Vi Cykler til Arbejde udebliver. Vi er også økonomisk sårbare, hvis ikke vi får flere medlemmer (- som vi i øvrigt i en svagt stigende grad får) eller på anden vis finder veje til at få donationer fra enkelt personer; altså det der på moderne dansk hedder 'crowdfunding'.

Med vores 113 år på bagen, står Cyklistforbundet som en central aktør i den danske transportdebat. Vi møder stor lydhørhed hos en bred palette af politikere på Christiansborg. Og vores arbejde i Cykelpolitisk Tænketank har styrket disse relationer – også i forhold til vores samarbejdspartnere i Danmarks Cykleunion, DGI, arbejdsmarkedets parter, Friluftsrådet m.fl. Vi er centralt placeret i det danske trafikikkerhedsarbejde og er tit og ofte – nærmest dagligt – synlige i pressen. Vi har et omfattende og velplejet netværk af en lang række centrale meningsdannere, beslutningstagere og embedsværk i både stat, regioner og kommuner. Set udefra – også som medlem – kan jeg personligt godt forstå, hvis man kan savne en mere politisk aggressiv og aktivistisk fremfærd fra Cyklistforbundet, men sandheden er også at politisk gennemslagskraft og muligheden for at påvirke dagsordenen sker gennem dialogsøgende, realistisk og seriøs interessevaretagelse. Det bringer sjældent noget godt med sig, blot at stille sig op i hjørne og råbe og være imod.

Mit job som direktør i Cyklistforbundet er at varetage den daglige ledelse af vores sekretariat i København, samt sammen med Landsformanden at varetage vores interesser i offentligheden. Min opgave er ligeledes at rådgive hovedbestyrelsen ift. vores strategiske og taktiske arbejde. Jeg er meget glad for, at vi med vores ny grundfortælling – 'På Cykel mod Verdens Vigtigste Mål' – har fået et meget konkret og visionært styringsredskab i vores daglige arbejde. Jeg håber, at I også ude i landet vil gøre brug af grundfortællingen som en ledestjerne.

I mit og sekretariatets samarbejde med HB forsøger vi at skabe en øget forståelse for, at Cyklistforbundet anno 2018 er andet og mere end medlemsorganisationen; det er også vores kampagner og projekter, Cyklistbutikken 1905, aktiviteterne ifm., Cycling Embassy of Denmark, det kommunale cykelfagråd og i foreningen Dansk Cykelturisme. Ud af den samlede omsætning i 2017 på næsten 30 mio. kr. udgøre medlemskontingentet 3 mio. kr. Altså ca. 10-11%. Det er derfor vigtigt at huske at Cyklistforbundet – og det man repræsenterer

som aktivt medlem – er noget mere og større end alene medlemsorganisationen. Og ligeså er det også vigtigt at huske, at en lokalbestyrelse repræsenterer mere end de 5-6 mennesker, der sidder rundt om bordet – de repræsenterer hele Cyklistforbundet og alle medlemmerne. Det samme med landsmødet. Det er hele Cyklistforbundets og alle medlemmernes landsmøde. Jeg håber, at I alle giver jer tid til at læse den ret detaljerede orientering som sekretariatets ledelse udarbejder forud for hvert HB-møde, og som efterfølgende sendes til alle lokale bestyrelsesmedlemmer og repræsentanter. Den giver god indsigt i hvad, vi i sekretariatet laver i hverdagen.

Mange steder i vores medlemsorganisation er det de samme mennesker, der har taget slæbet i for mange år. Også her ved landsmødet er der mange gengangere. Mange af jer har været med til at opbygge Cyklistforbundet og været med til at gøre os til det, vi er i dag. Og det skal I have stort tak for – det har været et langt sejt træk. Hvis Cyklistforbundet skal følge med og også være en relevant, aktiv spiller også om 5, 10 og 50 år, så skal der nye kræfter til. Tingene skal gøres på nye måder. Som jeg nævnte tidligere, så har Cyklistforbundet 113 år på bagen – og hvis vi skal se 113 år frem – eller blot 10 år – skal vi have modet til at se på vores organisationsstrukturer, og organiseringsformer med nye øjne.

Vi er her jo alle i dag, fordi vi brænder for cykelsagen og gerne vil engagere endnu flere i sagen. Men desværre ser jeg nogle gange alt for megen energi i Cyklistforbundet brugt på internt ævl og kævl, paragrafrytteri og alen lange referater. Det er spild af tid og tjener ikke vores arbejde og den sag, vi arbejder for. Vi har alle et ansvar for at overlevere et velfungerende cyklistforbund til næste generation, ligesom andre i sin tid afleverede det til os. Og det ansvar handler også om at være åbne overfor nye generationers måder at organisere sig og kommunikere på. Bl.a. gennem aktivisme på sociale medier og projektorienteret arbejde.

Igennem de seneste år har vi løftet vores kommunikationsindsatser markant. Vores tilstedeværelse på de sociale medier – Facebook, Twitter, Instagram og LinkedIn – er øget væsentligt. Her sker megen online meningsudveksling, som jeg kun kan opfordre til, at man deltager i. Vores magasin CYKLISTER har fået en tiltrængt overhaling af vores nye medieredaktør. Og vores nyhedsbreve – både fra Cyklistforbundet og Vi Cykler til Arbejde – har et stigende antal læsere. Via såkaldt 'datadreven kommunikation' har vi et meget præcist billede af, hvordan dem vi har kontakt med online orienterer sig i det, vi formidler til dem.

Takket være introduktionsmedlemsskabet, nye hvervefolder, flere medlemsfordele, øget synlighed i mange sammenhænge kan der, som sagt, konstateres en svag stigning i medlemstallet. Og lad os glædes over de flere hundrede tusinde børn og voksne, der deltager i vores kampagner, åbner vores nyhedsbreve, følger os på sociale medier og deltager aktivt og engageret i debatten. Her har vi intet at klage over. Tværtimod. I morgen tidlig kommer min tyske kollega – direktøren for det tyske cyklistforbund ADFC Burkhard Stork – og fortæller om det meget ambitiøse og inspirerende arbejde, de har sat i gang ift. at fokusere mere på støtter / 'supportes' end det traditionelle medlemskab i fremtiden.

Udover de indsatsområder, som vi i dag i arbejdsprogrammet har fastlagt for 2019, kommer vi i sekretariatet også til at fokusere ekstra meget på den politiske dagsorden. Vi ved, at der kommer et folketingsvalg senest i juni 2019, og vi er allerede i gang med forberedelser til at sikre cyklen en plads i den politiske debat frem mod et valg. Cykelpolitik er ikke kun transportpolitik, men også klimaskole og børne- og ikke mindst sundhedspolitik. Vi står foran de politiske forhandlinger om et nyt infrastrukturforlig; herunder en ny cykelpulje. Vi spiller i den forbindelse ind med bl.a. et særligt befodringsfradrag for cyklister, el-cykelpræmie a la den svenske model og kommunale lempelser ift. lavere lokale hastighedszoner.

Fra min side skal lyde en stor tak til HB og medlemsorganisationen for sparring, opbakning og samarbejde i hverdagens cykelpolitiske arbejde. Men uden en stor indsats fra dedikerede kolleger og medarbejdere i sekretariatet ville meget lidt af den forskel, vi i Cyklistforbundet gør, ikke kunne lade sig gøre. Tak til jer.

Fortsat godt landsmøde.

Klaus Bondam  
Direktør

27. oktober 2018